

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningskrift nr. 127418

Int. Cl. E 05 c 3/00 Kl. 68b-1/02

Patentsøknad nr. 1501/72 Inngitt 28.4.1972
Løpedag -
Søknaden alment tilgjengelig fra 18.6.1973
Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 18.6.1973
Prioritet begjært fra: -

Metallco A/S,
Industriveien 1, 1300 Sandvika.

Oppfinner: Oskar Haaheim,
Vakåsveien 24, 1364 Hvalstad.

Fullmektig: Tandbergs Patentkontor A-S

Anordning ved vridere til stengning
av vinduer, dører og lignende.

Foreliggende oppfinnelse vedrører en anordning ved vridere til stengning av vinduer, dører og lignende av den art hvor en med et låsefremspring utstyrt håndtaksdel ved en fast tapp er lagret dreibart i et skilt eller en beslagdel, idet tappen i en for-dypning i beslagdelens underside er pålinket en stoppskive. Håndtaksdelen ved vridere av denne art vil, som følge av skjevbelastning i forhold til dreieaksen, etter en kort tids bruk av stenge-anordningen få en så løs lagring at den etter åpning svinger ned i en stilling i hvilken låsefremspringet inntar en uønsket stilling for en fornyet stengning, hvilket nødvendiggjør en innstilling og fastholdning av håndtaksdelen under lukkingen.

For å tilveiebringe en viss friksjon for håndtaksdelens tapp er det tidligere foreslått å anbringe en friksjonerende skive mellom stoppskiven og bunnen av fordypningen i beslagdelens under-

side, eller å anordne en aksial sliss i tapphullet til opptagelse av en mot tappen anliggende fjær. Alle kjente anordninger for dette øyemed har imidlertid den mangel at friksjonen hurtig forsvinner ved slitasje samtidig som det er vanskelig å tilveiebringe en friksjonsvirkning som er jevn i alle enheter.

Formålet med foreliggende oppfinnelse er derfor å tilveiebringe en friksjonsanordning for håndtaksdelens dreietapp som frembringer en varig og alltid konstant friksjonsvirkning tilstrekkelig til når håndtaksdelen frigis å fastholde den mot utilsiktet dreining uten på noen måte å virke hemmende på vriders normale manövrering.

Det kjennetegnende ved oppfinnelsen fremgår av patentkravene.

En utførelsesform av oppfinnelsen er som eksempel gjengitt på tegningen, hvor fig. 1 viser vrideren sett fra beslagdelens underside og fig. 2 viser et snitt etter linjen II - II på fig. 1.

På tegningen betegner 1 et skilt eller en beslagdel av vanlig langstrakt form med hull 2 for festeskruer. På undersiden er beslagdelen utstyrt med en sentralt anbragt uttagning eller fordypning 3 som strekker seg i en viss dybde, og på oversiden med et nav 4 med en boring hvori er dreibart lagret en tapp 5, hvis ytre ende 5a er innstøpt i en håndtaksdel 6 som har et fra samme utragende låsefremspring 6a til inngrep med et sluttstykke (ikke vist).

På den i utsparingen eller fordypningen 3 ragende reduserte ende 5b av tappen 5 er fastklinket en stoppskive 7 formet som en sylindrisk bremsetrommel, idet lengden av bolten 5 er avpasset således at det ikke oppstår unødvendig friksjon mellom skiven 7 og fordypningens 3 bunn. Skivens 7 sylindriske omkretsflate tjener til anlegg for midtpartiet av en bladfjær 8, hvis ender ligger an mot fordypningens 3 vegg og derved holdes i friksjonerende trykkanlegg mot den nevnte omkretsflate. Den trommelformede stoppskive har ved sin ytre omkretskant en flens 7a som hindrer at fjæren 8 utilsiktet blir ført ut av fordypningen og derved ut av inngrep med skiven 7.

For innspenning av fjæren 8 er fordypningen gitt en langstrakt, hensiktsmessig en rombisk, polygonal eller lignende form som antydnet på tegningen.

I stedet for bladfjær kan det benyttes en trådfjær, i hvilket tilfelle skiven 7 gis en rundt omkretsen forløpende, i tverrsnitt

tilnærmet halvsirkelformet rille hvori fjæren ligger an, og hvorved den samtidig hindres fra å bli ført ut av fordypningen, således at flensen 7a kan sløyfes.

Ved ovennevnte arrangement fåes en relativ stor anleggsflate mellom fjæren og skiven 7 og ved å avpasse fjærstivheten kan det tilveiebringes en friksjon mellom fjæren og skiven 7 som er riktig avpasset til å fastholde håndtaksdelen i en hvilken som helst stilling den i frigitt tilstand anbringes i uten at friksjonen blir så sterk at den får noen innvirkning på en vanlig lettvindt betjening av vridermekanismen, samtidig som friksjonsvirkningen ikke avtar som følge av anordningens bruk.

P a t e n t k r a v

1. Anordning ved vridere til stengning av vinduer, dører og lignende av den art hvor en med et låsefremspring utstyrt håndtaksdel ved en fast tapp er lagret dreibart i et skilt eller en beslagdel idet tappen i en fordypning i beslagdelens underside er påklinket en stoppskive, k a r a k t e r i s e r t ved at stoppskiven (7) har form av en sylindrisk bremsetrommel til samvirkning med mot samme trykkende fjær (8) som er innspent mellom fordypningens (3) vegger.
2. Anordning ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at fjæren er en bladfjær (8) og at skiven (7) ved sin ytre omkrets har en flens (7a) som hindrer fjærens utføring fra skiveomkretsen.
3. Anordning ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at fjæren er en trådfjær som griper inn i en omkretsrille på stoppskiven (7).
4. Anordning ifølge et av de foregående krav, k a r a k t e r i s e r t ved at fordypningen i beslagdelens (1) underside har en langstrakt, hensiktsmessig polygonal, rombisk eller lignende form.

Anførte publikasjoner: -

127418

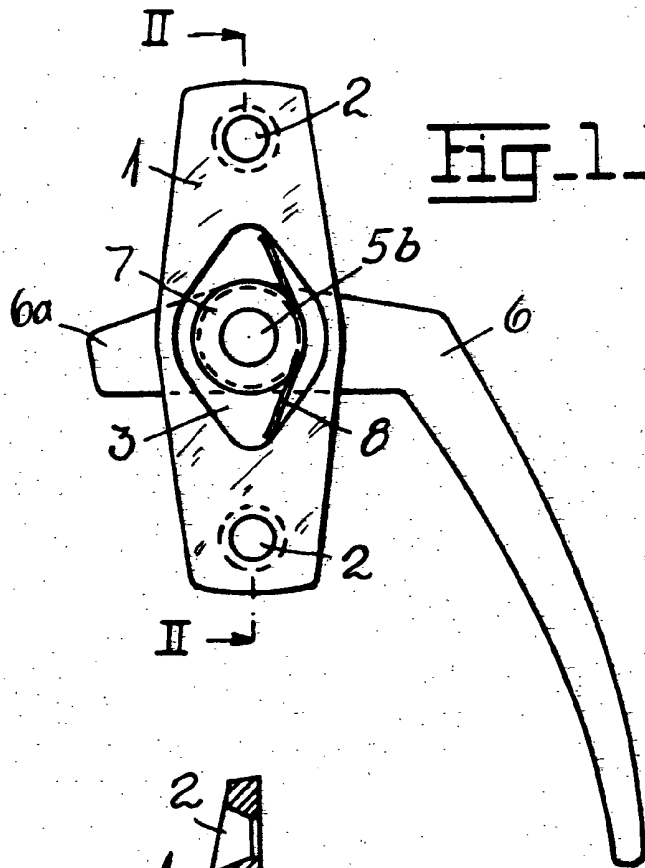


Fig. 1.

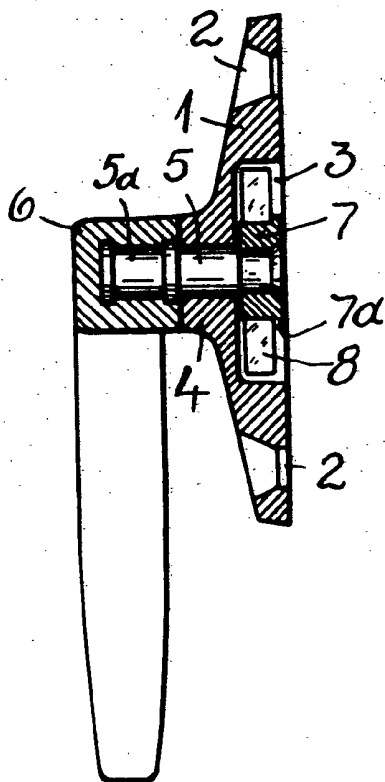


Fig. 2.