



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491775 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220081034. 4

(22) 申请日 2012. 03. 06

(73) 专利权人 金启耀

地址 102209 北京市昌平区东小口镇都市芳  
园丽湖园 1-4-302

专利权人 韩银改

(72) 发明人 金启耀 韩银改

(51) Int. Cl.

B60R 21/02(2006. 01)

B60N 3/00(2006. 01)

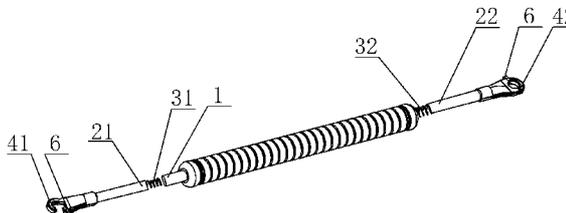
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种机动车儿童安全防护装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种机动车儿童安全防护装置,包括中间支撑管和分别插置在中间支撑管两端的左固定头以及右固定头,左固定头和右固定头内分别设置有左弹簧和右弹簧,左弹簧的另一端顶于中间支撑管的一端,右弹簧的另一端顶于中间支撑管的另一端,左固定头的另一端连接有用于卡住车座头枕内支杆的左转动臂,右固定头的另一端连接有用于卡住车座头枕内支杆的右转动臂,左固定头和右固定头分别通过插销与左转动臂和右转动臂锁紧连接。所述的一种机动车儿童安全防护装置,采用转动臂的设计,能够适合任何类型的汽车使用,其安装简单;采用弹簧的设计,能够调节安全护杠的长度;在支撑管的外表面包覆橡胶发泡海绵套,能够提高安全性能。



1. 一种机动车儿童安全防护装置,其特征是:包括中间支撑管(1)和分别插置在中间支撑管(1)两端的左固定头(21)以及右固定头(22),所述的左固定头(21)和右固定头(22)内分别设置有左弹簧(31)和右弹簧(32),左弹簧(31)的另一端顶于中间支撑管(1)的一端,右弹簧(32)的另一端顶于中间支撑管(1)的另一端,所述的左固定头(21)的另一端连接有用卡住车座头枕内支杆的左转动臂(41),右固定头(22)的另一端连接有用卡住车座头枕内支杆的右转动臂(42),所述的左固定头(21)和右固定头(22)分别通过插销与左转动臂(41)和右转动臂(42)锁紧连接。

2. 根据权利要求1所述的一种机动车儿童安全防护装置,其特征是:所述的中间支撑管(1)外表面上包覆有橡胶发泡海绵套(5)。

3. 根据权利要求2所述的一种机动车儿童安全防护装置,其特征是:所述的左、右固定头(21、22)上均固定设置有固定绳(6)。

4. 根据权利要求3所述的一种机动车儿童安全防护装置,其特征是:所述固定绳(6)的一端与插销固定连接。

## 一种机动车儿童安全防护装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及儿童乘坐汽车安全领域,尤其是一种机动车儿童安全防护装置。

### 背景技术

[0002] 目前,汽车在每个家庭中都是必不可少的交通工具,现在的汽车一般都是限载 5 人,主驾驶、副驾驶、后排三个,由于后排中间的座位前面不具备防护装置,如果驾驶员出现紧急情况,急刹车时,容易对中间座位的乘客造成安全隐患。

[0003] 针对上述的现象,现有的儿童汽车安全护杠两端与汽车前座头枕支杆连接的部分为死圈,安装时只有把汽车座椅头枕取下,方可安装,如果对于汽车头枕是不可拆卸的,则现有的儿童汽车安全护杠就不能安装。全车系儿童汽车安全护杠在现有儿童汽车安全护杠的基础上,加以改进,无论汽车座椅的头枕是否可拆卸,它都能轻而易举的安装上,因此适用于所有汽车的安装。

### 发明内容

[0004] 本实用新型需要解决的技术问题是:为了克服上述中存在的问题,提供了一种机动车儿童安全防护装置,其具有安装简单并且长度可调节,真正适用于所有家庭乘用车。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种机动车儿童安全防护装置,包括中间支撑管和分别插置在中间支撑管两端的左固定头以及右固定头,所述的左固定头和右固定头内分别设置有左弹簧和右弹簧,通过弹簧的压缩或伸长调节全车系儿童汽车安全护杠的长短,左弹簧的另一端顶于中间支撑管的一端,右弹簧的另一端顶于中间支撑管的另一端,所述的左固定头的另一端连接有用于卡住车座头枕内支杆的左转动臂,右固定头的另一端连接有用于卡住车座头枕内支杆的右转动臂,所述的左固定头和右固定头分别通过插销与左转动臂和右转动臂锁紧连接。

[0006] 为了能够防止后排人员撞上防护杠时,能够起到缓冲作用,使儿童的乘车安全性得到提高,所述的中间支撑管外表面上包覆有橡胶发泡海绵套。

[0007] 所述的左、右固定头上均固定设置有固定绳,在固定绳上装上挂钩,可以方便挂置一些孩子用的东西和玩具。

[0008] 进一步地,所述固定绳的一端与插销固定连接,这样设计可以防止插销的丢失。

[0009] 本实用新型的有益效果是:所述的一种机动车儿童安全防护装置,采用转动臂的设计,能够适合任何类型的汽车使用,其安装简单;采用弹簧的设计,能够调节安全护杠的长度;在支撑管的外表面包覆橡胶发泡海绵套,能够提高安全性能;为防止插销的丢失,还增设固定绳与之连接的结构。

### 附图说明

[0010] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0011] 图 1 是本实用新型所述的一种机动车儿童安全防护装置的整体结构示意图;

[0012] 图 2 是图 1 所示的一种机动车儿童安全防护装置的拆分式结构示意图；

[0013] 图 3 是本实用新型所述的一种机动车儿童安全防护装置的使用状态时的结构示意图。

[0014] 附图中标记分述如下：1、中间支撑管，21、左固定头，22、右固定头，31、左弹簧，32、右弹簧，41、左转动臂，42、右转动臂，5、橡胶发泡海绵套，6、固定绳。

### 具体实施方式

[0015] 现在结合附图对本实用新型作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图，仅以示意方式说明本实用新型的基本结构，因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0016] 如图 1 和图 2 所示的一种机动车儿童安全防护装置，包括中间支撑管 1 和分别插置在中间支撑管 1 两端的左固定头 21 以及右固定头 22，中间支撑管 1 外表面上包覆有橡胶发泡海绵套 5，左固定头 21 和右固定头 22 内分别设置有左弹簧 31 和右弹簧 32，左弹簧 31 的另一端顶于中间支撑管 1 的一端，右弹簧 32 的另一端顶于中间支撑管 1 的另一端，左固定头 21 的另一端连接有用于卡住车座头枕内支杆的左转动臂 41，右固定头 22 的另一端连接有用于卡住车座头枕内支杆的右转动臂 42，左、右固定头 21、22 的一端上均固定设置有固定绳 6，左固定头 21 的另一端和右固定头 22 的另一端分别通过插销与左转动臂 41 和右转动臂 42 锁紧连接。所述固定绳 6 的一端与插销固定连接，这样设计可以防止插销的丢失。

[0017] 如图 3 所示的一种机动车儿童安全防护装置，使用时，将左转动臂 41 和右转动臂 42 打开后分别卡住左右两个车座头枕的内支杆上，然后将左、右转动臂 41、42 闭合，将插销插入锁紧，此时安装结束，安装好本实用新型所述的机动车儿童汽车安全防护装置可防止在后排中间就坐的儿童在车辆行驶中遇到紧急情况急刹车时因惯性扑向前面发生危险，也可以作为家庭五座轿车在坐满 5 人后对于中间乘客的保护，防护装置安装完成后，固定绳 6 上还可以装上挂钩，挂一些孩子用的东西或玩具（在安全的情况下）等，防护装置在平时没有儿童就坐时，在上面也可以挂一些需要挂的东西。

[0018] 以上述依据本实用新型的理想实施例为启示，通过上述的说明内容，相关工作人员完全可以在不偏离本项实用新型技术思想的范围内，进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容，必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

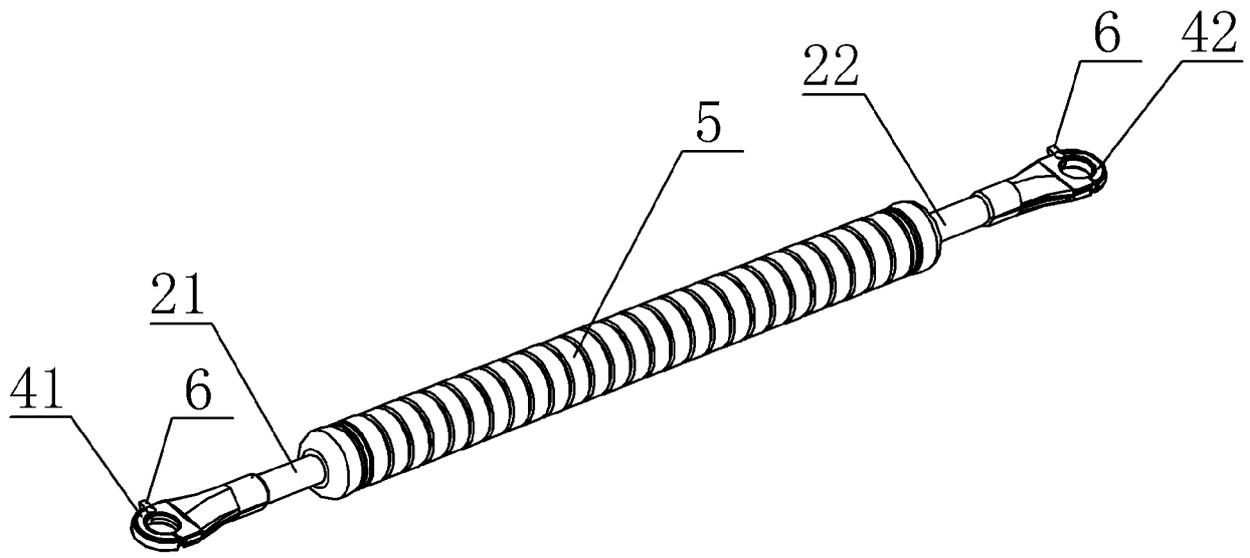


图 1

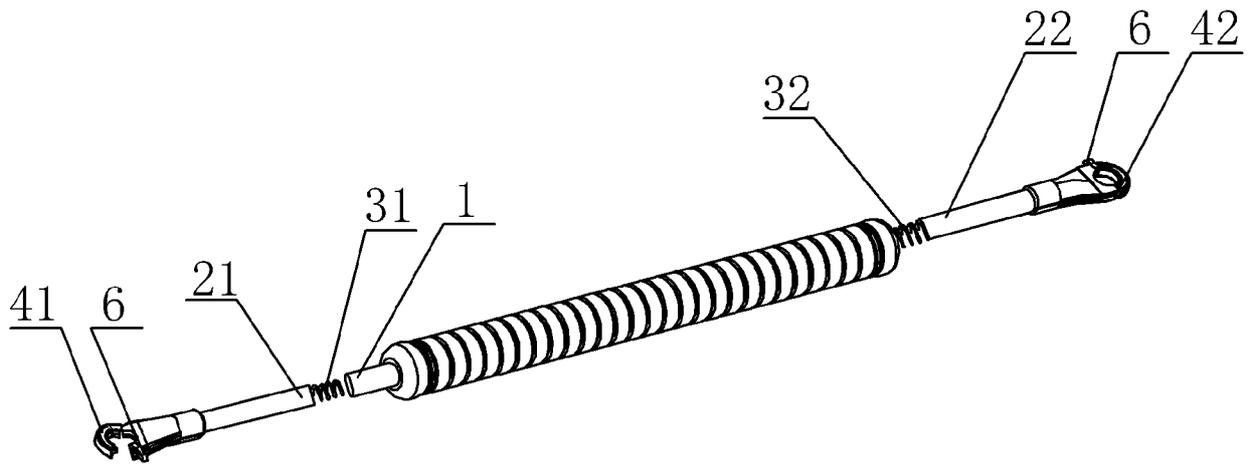


图 2

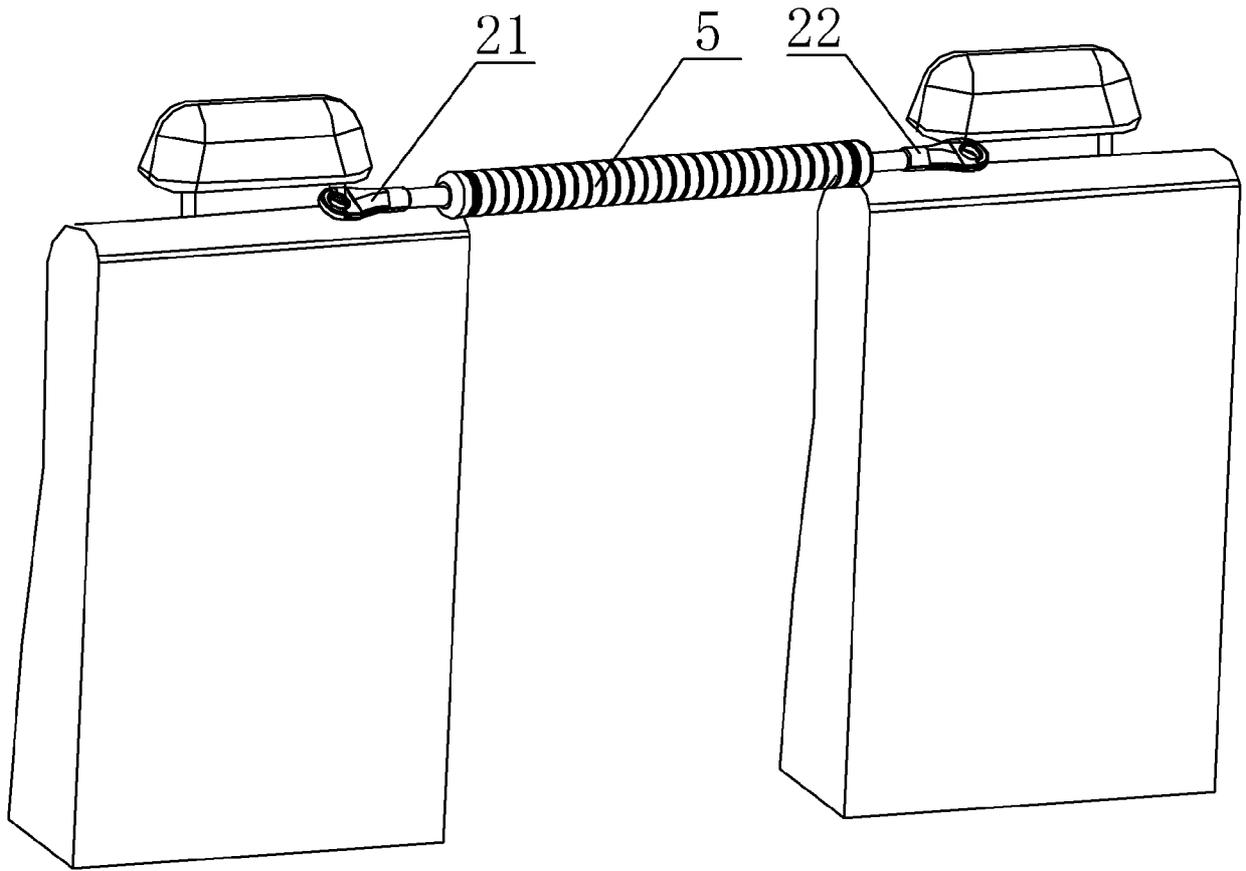


图 3