

(19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) 。 Int. Cl. ⁷
B62D 25/12

(11) 공개번호 특2002 - 0009714
(43) 공개일자 2002년02월02일

(21) 출원번호 10 - 2000 - 0043079
(22) 출원일자 2000년07월26일

(71) 출원인 현대자동차주식회사
이계안
서울 서초구 양재동 231

(72) 발명자 신종일
부산광역시금정구구서2동249 - 18구서주공아파트7 - 302호

(74) 대리인 한양특허법인

심사청구 : 있음

(54) 차량용 후드 스테이 로드의 취부구조

요약

본 발명은 차량용 후드 스테이 로드의 취부구조에 관한 것으로, 엔진룸을 이루는 라디에이터 어퍼 멤버에 일체로 형성되어 고정부재를 조립하기 위한 공정을 제거하여 원가를 절감함은 물론 고정부재의 유동에 의한 소음도 제거함에 그 목적이 있다.

상기와 같은 목적을 달성하기 위한 본 발명은, 차체의 전방에 구비되어 라디에이터를 장착하는 라디에이터 어퍼 멤버(2)의 상부에 고정부재(3)를 형성하여 스테이 로드(R)를 고정하되, 상기 고정부재(3)는 어퍼 멤버(2)를 절개시켜 스테이 로드(R)를 수용하여 고정하도록 탄성력을 제1·2탄성단(3a,3b)으로 이루어진 것을 특징으로 한다.

대표도

도 3

명세서

도면의 간단한 설명

도 1은 종래 구조로서 별도의 고정부재를 이용하여 스테이 로드를 취부한 엔진룸의 부분 단면도

도 2는 본 발명에 따라 스테이 로드를 취부한 엔진룸의 부분 단면도

도 3은 본 발명에 따른 고정부재의 사시도

< 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명 >

1 : 후드 2 : 라디에이터 어퍼 멤버

3 : 고정부재 3a : 제1탄성단

3b : 제2탄성단

발명의 상세한 설명

발명의 목적

발명이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 발명은 차량용 후드 스테이 로드의 취부구조에 관한 것으로, 보다 상세하게는 엔진룸을 이루는 차체 프레임에 일체로 형성되어 조립공정을 단축시키는 물론 별도 부품의 제거를 통해 원가를 절감할 수 있도록 된 차량용 후드 스테이 로드의 취부구조에 관한 것이다.

일반적으로, 차량의 전방을 이루는 엔진룸에는 엔진과 각종 주요한 장치들이 장착되도록 프레임을 이용해 공간을 형성함과 더불어 내부의 장치들을 보호하기 위해 개·폐 가능한 후드로 가리게 된다.

이러한, 후드는 엔진룸의 정비 시 열려진 상태를 유지하기 위해 스테이 로드를 사용하여 지지하게 되며, 이 스테이 로드는 통상 한 쪽이 차체의 프레임에 피봇 결합되어 사용 시 위로 올리는 반면, 사용하지 않을 경우는 차체 프레임을 따라 뉘여 고정시키게 된다.

이와 같이 필요 시 마다 위로 올려 후드(1)를 지지하거나 프레임에 고정시키게 되는 스테이 로드(R)는 도 1에 도시된 바와 같이 차체의 전방에 구비되어 라디에이터(도시되어 있지 않음)를 장착하는 라디에이터 어퍼 멤버(2)의 상부에 착·탈 가능한 클립과 같은 고정부재(3)를 매개로 고정하게 된다.

그러나, 이와 같이 착·탈 가능한 클립과 같은 고정부재(3)를 매개로 스테이 로드(R)를 고정하게 되면, 상기 고정부재(3)를 장착하기 위한 조립공정 시 작업인원이 요구되어 원가 상승을 초래하게 되는 문제가 있게 된다.

또한, 상기 고정부재(3)가 별도의 부품으로 이루어져 장착한 후 엔진룸의 떨림이나 진동 시 함께 진동되면서 유동되어져 스테이 로드(R)의 떨림을 발생하게 되고, 이로 인해 소음을 증가시키게 되는 문제가 있게 됨은 물론이다.

발명이 이루고자 하는 기술적 과제

이에 본 발명은 상기와 같은 점을 감안하여 발명된 것으로, 엔진룸을 이루는 라디에이터 어퍼 멤버에 일체로 형성되어져 고정부재를 조립하기 위한 공정을 제거하여 원가를 절감함은 물론 고정부재의 유동에 의한 소음도 제거함에 그 목적이 있다.

상기와 같은 목적을 달성하기 위한 본 발명은, 차체의 전방에 구비되어 라디에이터를 장착하는 라디에이터 어퍼 멤버의 상부에 고정부재를 형성하여 스테이 로드를 고정하되, 상기 고정부재는 어퍼 멤버를 절개시켜 스테이 로드를 수용하여 고정하도록 탄성력을 제1·2탄성단으로 이루어진 것을 특징으로 한다.

발명의 구성 및 작용

이하 본 발명의 실시예를 첨부된 예시도면을 참조로 상세히 설명한다.

도 2는 본 발명에 따라 스테이 로드(2)를 취부한 엔진룸의 부분 단면도를 도시한 것인바, 본 발명은 전술한 바와 같이 차체의 전방에 구비되어 라디에이터를 장착하는 라디에이터 어퍼 멤버(2)의 상부에 고정부재(3)를 형성하여 스테이 로드(R)를 고정하되, 상기 고정부재(3)는 어퍼 멤버(2)에 일체로 형성되어 스테이 로드(R)를 수용하여 고정하도록 탄성력을 제1·2탄성단(3a,3b)으로 이루어진다.

여기서, 상기 고정부재(3)의 제1·2탄성단(3a,3b)은 도 3에 도시된 바와 같이 라디에이터 어퍼 멤버(2)를 절개시켜 형성되되, 이 탄성단(3a,3b)은 서로 엇갈린 위치에서 각각의 중앙부위를 절곡시켜 스테이 로드(R)를 수용하는 공간을 형성하게 된다.

따라서, 상기 라디에이터 어퍼 멤버(2)에 일정 크기로 서로 엇갈린 위치에서 절개한 후 절개된 제1·2탄성단(3a,3b)의 중앙부위가 원형을 이루도록 절곡 시키게 되므로, 별도의 고정부재(3)를 사용하지 않고서도 스테이 로드(R)를 고정시킬 수 있게 됨은 물론이다.

또한, 상기 고정부재(3)의 제1·2탄성단(3a,3b)을 라디에이터 어퍼 멤버(2)의 제조 시 미리 형성시켜 놓고 조립 시 제1·2탄성단(3a,3b)을 세워 완성시킬 수 있도록 하게 되면 조립시간을 더욱 단축시킬 수 있게 됨은 물론이다.

발명의 효과

이상 설명한 바와 같이 본 발명에 의하면, 라디에이터 어퍼 멤버를 절개시켜 고정부재(3)를 어퍼 멤버에 일체로 형성하게 되므로 별도의 부품 사용 시 요구되던 조립공정과 작업인원이 불 필요하게 되므로 원가 절감을 할 수 있게 되는 효과가 있다.

또한, 장기간 진동과 떨림에 노출될 때 별도의 고정부재에서 발생되는 유동에 의한 스테이 로드(R)의 소음 발생을 원천적으로 방지할 수 있게 되는 효과가 있음은 물론이다.

(57) 청구의 범위

청구항 1.

차체의 전방에 구비되어 라디에이터를 장착하는 라디에이터 어퍼 멤버(2)의 상부에 고정부재(3)를 형성하여 스테이 로드(R)를 고정하도록 된 차량용 후드 스테이 로드(1)의 취부구조에 있어서,

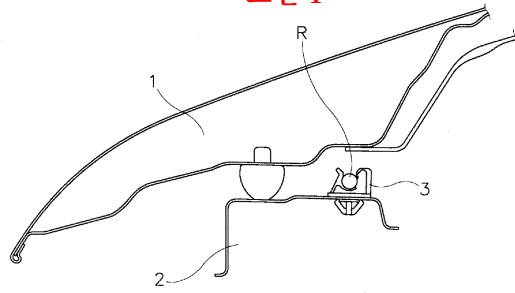
상기 고정부재(3)는 어퍼 멤버(2)를 절개시켜 스테이 로드(R)를 수용하여 고정하도록 탄성력을 제1·2탄성단(3a,3b)으로 이루어진 것을 특징으로 하는 차량용 후드 스테이 로드(1)의 취부구조.

청구항 2.

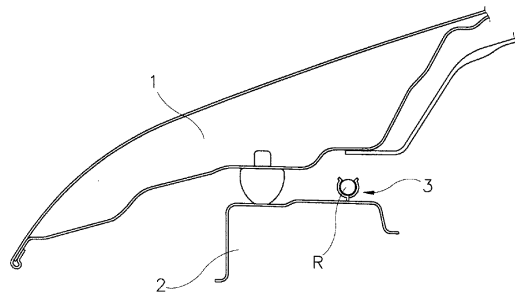
제 1항에 있어서, 상기 제1·2탄성단(3a,3b)이 서로 엇갈린 위치에서 공간을 형성하도록 이루어진 것을 특징으로 하는 차량용 후드 스테이 로드(1)의 취부구조.

도면

도면 1



도면 2



도면 3

