

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y PATENTU TYMCZASOWEGO

71 517

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 45h, 73/08

Zgłoszono: 10.12.1971 (P. 152063)

Pierwszeństwo: _____

MKP A01k 73/08

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 23.09.1974

Twórca wynalazku: Tadeusz Probulski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Stocznia Gdańska im. Lenina, Gdańsk (Polska)

Urządzenie do niezależnego przesuwania zbloczy lin trałowych względem płaszczyzny symetrii statku

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do niezależnego przesuwania zbloczy lin trałowych względem płaszczyzny symetrii statku, przeznaczone dla statków rybackich połowiących z rufy.

W większości dotychczasowych konstrukcji wychylno-przesuwnych zbloczy trałowych wózki zbloczy są związane za pomocą ciągu linowego w taki sposób, że lewe ramię wózka jest zawsze połączone z lewym ramieniem drugiego wózka, na skutek czego następuje zsynchronizowane zsuwanie zbloczy do płaszczyzny symetrii statku lub od płaszczyzny symetrii równocześnie na obie burtę.

Niedogodnością dotychczas stosowanych rozwiązań jest niemożliwość jednoczesnego przesunięcia obu wózków zbloczy od płaszczyzny symetrii na jedną z burt.

Celem wynalazku jest uniknięcie niedogodności dotychczasowych rozwiązań, a zadaniem technicznym prowadzącym do tego celu zapewnienie kompensacji myśzkowania statku na fali, a to dzięki możliwości zsynchronizowanego przesuwania wózków zbloczy trałowych na lewą lub prawą burtę.

Zadanie to zostało rozwiązane na skutek zastosowania wózków zbloczy trałowych przesuwanych na lewą lub prawą burtę, połączonych ciągnem tworzącym obwód zamknięty, za pomocą zdwojonych szczękowych stoperów zaciskanych na pętlowym ciągu, najkorzystniej linowym. Stoper są połączone z wózkami zbloczy lin trałowych za pomocą sworzniowych przegubów, przy czym osie sworzni są prostopadłe do płaszczyzny symetrii statku, a równoległe do kierunku przesuwania wózków. Takie rozwiązanie połączenia stoperów z wózkami umożliwia wychylność wózków warunkowaną przebiegiem i naciągami lin trałowych przechodzących przez podwieszone do wózków zblocza trałowe. Każdy z wózków zbloczy ma podwójne stopery szczękowe co umożliwia jego połączenie z ciągnem tworzącym zamknięty obwód, przebiegający przez krążki kierujące w taki sposób, iż oba wózki zbloczy są podłączone do jednego ciągu ciągu, albo też alternatywnie — każdy z wózków podłączony jest do innego ciągu ciągu.

Przesunięcie obu zbloczy, a z nimi lin trałowych na jedną z burt powoduje przesunięcie w tym kierunku osi włoka oraz siły wypadkowej jego oporu, która przy symetrycznym względem płaszczyzny symetrii statku ustawieniu lin trałowych przebiega przez podłużną oś symetrii statku. Przesunięcie wypadkowej siły na burtę

powoduje powstanie momentu obracającego statek w kierunku przeciwnym do myszkowania na skutek działania bocznej fali i wiatru. Dzięki temu statek poławiający z rufy lepiej trzyma się wyznaczonego kursu. Napęd pętli ciągną, stanowi znana wciągarka z jednym bębniem, podzielonym przez stały kołnierz na dwie sekcje.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia pokład roboczy statku rybackiego przystosowanego do połowów z rufy, z urządzeniem do niezależnego przesuwania zbloczy trałowych w widoku z góry, fig. 2 – urządzenie według wynalazku w widoku od rufy, fig. 3 – widok zblocza trałowego i prowadnicę w przekroju A–A, a fig. 4 – wózek zblocza trałowego i prowadnicę w przekroju B–B.

W rufowej części pokładu roboczego statku znajduje się bramowa konstrukcja 1 wyposażona w płaską prowadnicę 2, której oś 3 jest prostopadła do płaszczyzny symetrii statku. Na płaskich prowadnicach 2 spoczywają rolki 5 o kształtach pasów kulistych, wózka 4, trałowego zblocza 6. Takie ukształtowanie rolek umożliwia wychylanie się wózka 4 trałowego zblocza 6 w kierunku dziób – rufa stosownie do przebiegu trałowych lin 7. Trałowe zblocza 6 są zawieszone na wózkach 4 za pośrednictwem podwójnych widełek 8; umożliwia to wychylanie trałowych zbloczy w kierunku na burtę statku za pomocą stropów 9 zaczepionych jednym końcem do zaczepów 10 na trałowych zbloczach, a drugim do zaczepów umieszczonych na bramowej konstrukcji 1. Stropy są wyposażone w haki odrzutne służące do ich zwalniania.

Rozwiązanie takie umożliwia zrzucanie trałowych lin 7 na rufową pochylnię 19. Przez kierujące rolki 12 i napinającą rolę 13 przebiega linowe ciągnio 11, napędzane i przewijane przez linową wciągarkę 14, służące do przesuwania wózków 4, a z nimi trałowych zbloczy 6. Wózek zblocza ma szczękowe stopery 15, z których jeden może być zaciśnięty za pomocą zaciskowej śruby 16 na ciągu A ciągnia 11, a drugi w taki sam sposób na ciągu B. Podłączenie obu wózków 4 do jednego ciągu ciągnia 11 umożliwia ich przesunięcie do położenia niesymetrycznego względem płaszczyzny symetrii statku lub też analogicznie w położenie po przeciwnej burcie. Gdy trałowe zblocza znajdują się w położeniu niesymetrycznym względem płaszczyzny symetrii statku – trałowe liny 7 przebiegają w położeniu niesymetrycznym względem płaszczyzny symetrii statku. Szczękowe stopery 15 są z nimi połączone za pomocą przegubu 17 w celu umożliwienia wychylania wózków 4.

Po zakończeniu trałowania trałowe zblocza 6 zostają przesunięte do położenia symetrycznego względem płaszczyzny symetrii statku. W tym położeniu następuje przełączenie wózków zbloczy w taki sposób, aby jeden wózek był podłączony do ciągu A ciągnia 11, a drugi do ciągu B. Przełączenie następuje przez zwolnienie zaciskowych śrub 16 na jednym stoperze, a dokręcenie na drugim. Do utrzymania uniesionej górnej szczęki stopera służy dociskowa śruba 18.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do niezależnego przesuwania zbloczy lin trałowych względem płaszczyzny symetrii statku rybackiego poławiającego z rufy, wyposażone w konstrukcję bramową z szyną bieżną prostopadłą do płaszczyzny symetrii statku, po której przesuwają się wózki z zawieszonymi na nich zbloczami prowadzącymi liny trałowe, znamiennie tym, że wózki (4) mają zdwojone szczękowe stopery (15) łączące je z ciągnem (11) tworzącym obwód zamknięty, przebiegający wzdłuż prowadnicy (2) poprzez prowadzące krążki i podłączony do przewijającej wciągarki.

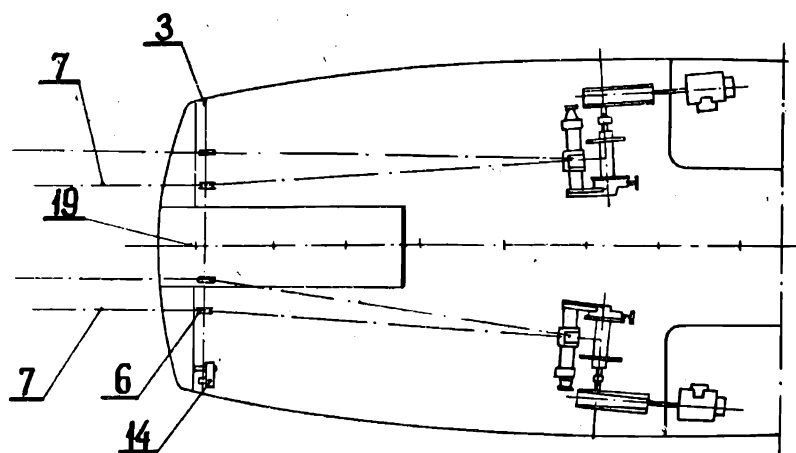


Fig. 1

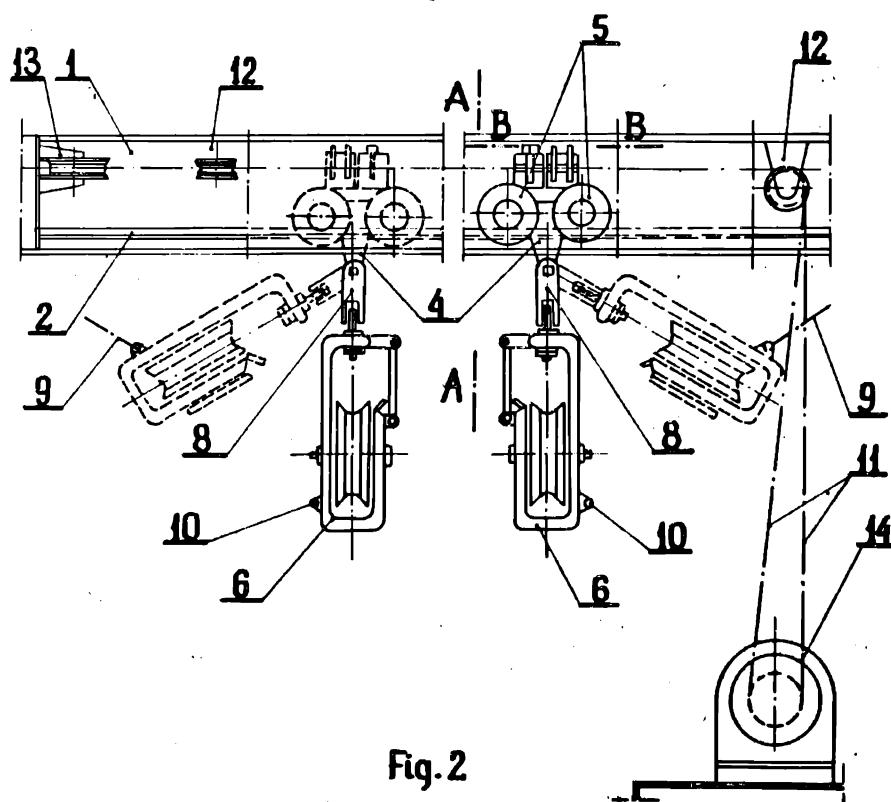


Fig. 2

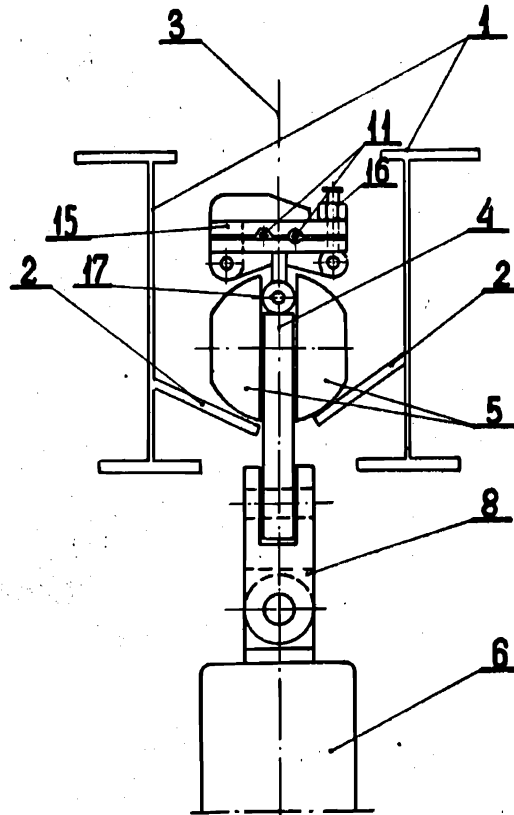


Fig. 3

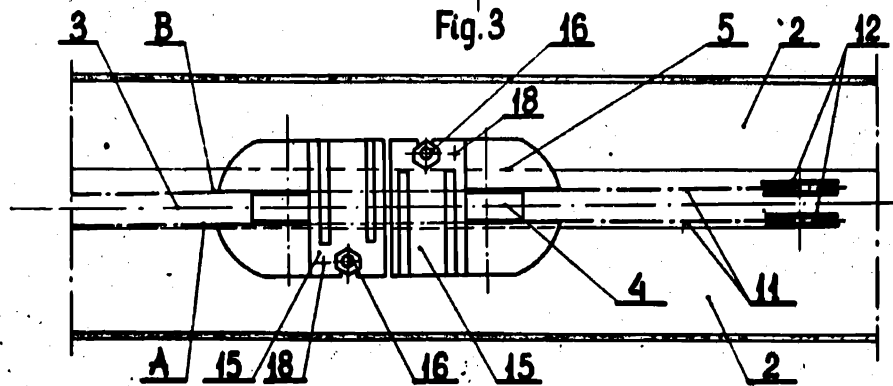


Fig. 4