



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 新型說明書公告本

(11) 證書號數：TW M528366 U

(45) 公告日：中華民國 105 (2016) 年 09 月 11 日

(21) 申請案號：105207320

(22) 申請日：中華民國 105 (2016) 年 05 月 19 日

(51) Int. Cl. : **F03B13/14 (2006.01)**

(71) 申請人：邱林塗(中華民國) (TW)

雲林縣斗六市中華路 585 號

(72) 新型創作人：邱林塗 (TW)

(74) 代理人：王偉杰

(NOTE) 備註：相同的創作已於同日申請發明專利(Another patent application for invention in respect of the same creation has been filed on the same date)

申請專利範圍項數：10 項 圖式數：11 共 32 頁

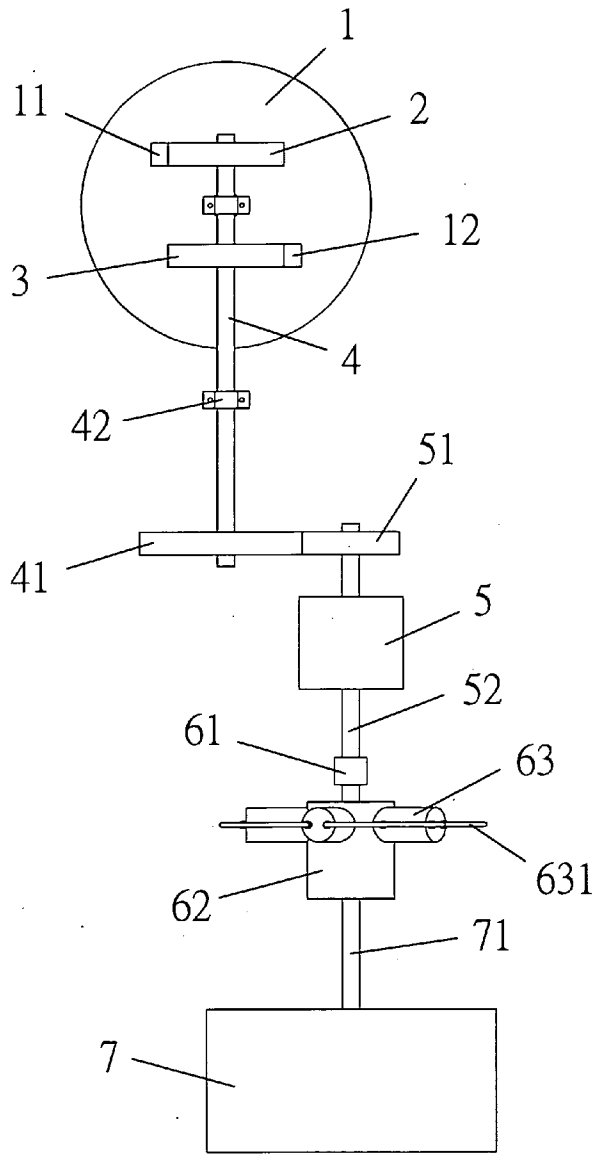
(54) 名稱

海浪能量吸收裝置

(57) 摘要

本創作係提供一種海浪能量吸收裝置，主要係透過海浪之上下波動位能帶動浮力體上下移動，以使得浮力體帶動第一驅動體及第二驅動體上下移動，進而驅使第一帶動體、第二帶動體、連動體及動力輸出體進行轉動，而動力輸出體係與變速單元所設有之輸入端相嚙合，因此，當動力輸出體轉動時，該動力輸出體則會驅使該輸入端轉動以經由其變速單元以將其輸入體之不固定之轉速動力改變為固定轉速之動力後，再經由輸出端將其固定動力輸出驅使曲軸單元進行轉動，最後再透過曲軸單元所產生之氣體以儲存至一容體內。

指定代表圖：



符號簡單說明：

- 1 . . . 浮力體
- 11 . . . 第一驅動體
- 12 . . . 第二驅動體
- 2 . . . 第一帶動體
- 3 . . . 第二帶動體
- 4 . . . 連動體
- 41 . . . 動力輸出體
- 42 . . . 支撐體
- 5 . . . 變速單元
- 51 . . . 輸入端
- 52 . . . 輸出端
- 61 . . . 連接體
- 62 . . . 集中室
- 63 . . . 氣壓體
- 631 . . . 導氣體
- 7 . . . 容體
- 71 . . . 導入體

第二圖



公告本

【新型摘要】

申請日: 105.5.19.

IPC分類: F03B 13/14

(2006.01)

【中文新型名稱】

海浪能量吸收裝置

【中文】

本創作係提供一種海浪能量吸收裝置，主要係透過海浪之上下波動位能帶動浮力體上下移動，以使得浮力體帶動第一驅動體及第二驅動體上下移動，進而驅使第一帶動體、第二帶動體、連動體及動力輸出體進行轉動，而動力輸出體係與變速單元所設有之輸入端相嚙合，因此，當動力輸出體轉動時，該動力輸出體則會驅使該輸入端轉動以經由其變速單元以將其輸入體之不固定之轉速動力改變為固定轉速之動力後，再經由輸出端將其固定動力輸出驅使曲軸單元進行轉動，最後再透過曲軸單元所產生之氣體以儲存至一容體內。

【指定代表圖】 第（ 二 ）圖。

【代表圖之符號簡單說明】

- 1 浮力體
- 1 1 第一驅動體
- 1 2 第二驅動體
- 2 第一帶動體
- 3 第二帶動體
- 4 連動體
- 4 1 動力輸出體
- 4 2 支撐體
- 5 變速單元
- 5 1 輸入端
- 5 2 輸出端
- 6 1 連接體
- 6 2 集中室
- 6 3 氣壓體
- 6 3 1 導氣體
- 7 容體
- 7 1 導入體

【新型說明書】

【中文新型名稱】

海浪能量吸收裝置

【技術領域】

【0001】本創作係為一種海浪能量吸收裝置，尤指一種透過海水之上下波動位能以帶動浮力體上下移動，進而使得第一帶動體、第二帶動體、連動體及動力輸出體進行轉動，而其轉動動能再透過變速箱變速後，進而將其轉動動能傳達至曲軸單元，以使得曲軸單元轉動而產生氣體，最後再將其氣體儲存至一容體內，藉此，即可透過海浪之波動位能以產生其氣體，再透過氣體達到發電或其它可利用氣體而達成相關功效之海浪能量吸收裝置。

【先前技術】

【0002】人類自遠古起，就知道利用水力及風力進行發電，所以有人稱之為「舊的再生能源方式」，惟自1970年代起，基於石油危機爆發後，新能源的使用（核能、風能、太陽能以及生物質能）和發展，漸漸地進入了新的里程碑。隨著1759年瓦特發明了蒸汽機，人們進入了蒸汽時代；而使用煤炭帶動機器，這劃時代的能源使用方式將人類文明帶進了工業時代，大量生產帶來了財富以及舒適的生活，惟同時也帶來了人類萬復不劫的命運：因使用化石能源而帶來的各種污染以及氣候暖化等問題，且其化石能源是有限的，亦無法無盡地使用其化石能源。

【0003】另外，雖然使用鈾礦來發電的核能並不屬於石化能源，但是由於鈾礦儲藏量也是有限的，所以現行核分裂式的核能亦不算是可再生能源，將來，若核聚變式的核能技術能有所突破，核能作為可再生能源的可能性和重要性才

會增加。

【0004】 在19世紀中葉煤炭發展之前，所有使用的能源都是可再生能源，其主要來源是人力和畜力的形式利用牛、騾、馬、水磨和風磨糧食，直到1900年的石油和天然氣的重要性係與於2010的風能及太陽能發揮了一樣的重要性。再者，除了核能、潮汐能、地熱能之外，人類活動的基本能源主要來自於太陽光，像是生物能和煤炭石油天然氣，主要透過植物的光合作用吸收太陽能儲存起來，而其它像是風力，水力，海洋潮流等等，也都是由於太陽光加熱地球上的空氣和水所產生的結果。

【0005】 然而，現今社會科技日漸進步，大眾對於電能的使用量也逐漸提升，而使得一般傳統的發電方式並無法負荷大眾所使用，又極易產生發電成本提高之情形，因此，即從傳統發電方式走向再生能源發電方式，然而，再生能源發電的方式係可以水能、太陽能、地熱能、海洋能或風力進行發電之用途，其中海洋能係包括潮汐能、波浪能、海流能等，並利用以上再生能源發電進行電能的儲存，或是於產生電能後直接進行使用之目的；

【0006】 再者，一般透過再生能源進行發電時，係將該電能儲存至儲電體(像是充電電池)內，在進行電能收集儲存之作用，然卻因該儲電體可透過再生能源的發電方式將電能百分百儲存至儲電體內，但儲電體在存放一定之期間後，則極易發生有漏電之情形，因此使得使用者欲使用充電電池進行供電時，該充電電池內的可能僅剩餘70%~80%的電能量，即為自然損失，隨時間耗盡電力，進而造成使用者透過儲電體供電至電子設備使用時，易導致該儲電體無法依預期時間進行供電之缺失，俾以導致使用者需額外準備另一儲電體以備不時之需，才可順利提供電子設備使用之情形；

【0007】因此，本創作人係有鑑於上述之缺點，以創作出一種海浪能量吸收裝置，即可透過海浪之波動位能以產生氣體，再透過氣體達到發電或其它可利用氣體而達成相關之功效者，藉以摒除習用產品之缺點，增進其功效者。

【新型內容】

【0008】為達上揭之目的，本創作係提供一種海浪能量吸收裝置，其主要包括一浮力體，該浮力體一面設有一第一驅動體，該第一驅動體之一面設有一第一驅動部；

【0009】一第一帶動體，該第一帶動體之周邊係與該第一驅動部相嚙合，該第一帶動體之中心位置設有一第一單轉元件；

【0010】一連動體，該連動體一端係與該第一單轉元件相連結；

【0011】一曲軸單元，該曲軸單元一端設有一連接體，該連接體一端與該連動體相連結，該連接體另端連結一集中室，該集中室周邊設有至少一氣壓體，該氣壓體一端或周邊之任意位置上連結一導氣體，該導氣體係與該氣壓體內部相連通，該導氣體另端係與該集中室相連結且內部相連通，該氣壓體內部設有一塞體，該塞體係可於該氣壓體內部上下移動以將氣體輸出至該集中室內；以及

【0012】一容體，該容體一端設有一導入體，該導入體係與該集中室之另端相連接且內部相連通，該導入體與該容體之間設有一止逆元件；

【0013】如上所述之浮力體，其中，該浮力體一面上設有一第二驅動體，該第二驅動體之一面設有一第二驅動部，該第二驅動部係與一第二帶動體相嚙合，該第二帶動體之中心位置設有一第二單轉元件，該第二單轉元件係與該連動體相連結；

【0014】如上所述之連動體，其中，該連動體另端設有一動力輸出體，該動力輸出體周邊係與一變速單元相嚙合，該變速單元一端設有一輸入端，該變速單元另端設有一輸出端，該輸入端周邊係與該動力輸出體相嚙合，該輸出端係與該連接體相連結；

【0015】如上所述之連動體，其中，該連動體之偏前段、中段或偏後段之任意位置上樞接至少一支撐體，該支撐體另端固定於一基體上；

【0016】為達上揭之目的，本創作提供另一種海浪能量吸收裝置，其主要包括一浮力體，該浮力體一面設有一第一驅動體，該第一驅動體之一面設有一第一驅動部；

【0017】一第一帶動體，該第一帶動體之周邊套設有一傳動體，該傳動體另端套有一被動體，該傳動體一側係與該第一驅動部相嚙合，該第一帶動體之中心位置設有一第一單轉元件；

【0018】一連動體，該連動體一端係與該第一單轉元件相連結；

【0019】一曲軸單元，該曲軸單元一端設有一連接體，該連接體一端與該連動體相連結，該連接體另端連結一集中室，該集中室周邊設有至少一氣壓體，該氣壓體一端或周邊之任意位置上連結一導氣體，該導氣體係與該氣壓體內部相連通，該導氣體另端係與該集中室相連結且內部相連通，該氣壓體內部設有一塞體，該塞體係可於該氣壓體內部上下移動以將氣體輸出至該集中室內；以及

【0020】一容體，該容體一端設有一導入體，該導入體係與該集中室之另一端相連接且內部相連通，該導入體與該容體之間設有一止逆元件；

【0021】如上所述之連動體，其中，該連動體另端設有一動力輸出體，該

動力輸出體周邊係與一變速單元相嚙合，該變速單元一端設有一輸入端，該變速單元另端設有一輸出端，該輸入端周邊係與該動力輸出體相嚙合，該輸出端係與該連接體相連結；

【0022】如上所述之連動體，其中，該連動體之偏前段、中段或偏後段之任意位置上樞接至少一支撐體，該支撐體另端固定於一基體上。

【0023】為達上揭之目的，本創作再提供另一種海浪能量吸收裝置，其主要包括一浮力體，該浮力體一面設有一第一驅動體，該第一驅動體二側設有一第一驅動部；

【0024】一第一帶動體，該第一帶動體之周邊係與該第一驅動部相嚙合，該第一帶動體之中心位置設有一第一單轉元件，該第一單轉元件係與一第一軸轉體相連結，該第一軸轉體另端連結一第一轉動體；

【0025】一第二帶動體，該第二帶動體之周邊係與該第一驅動部相嚙合，該第二帶動體之中心位置設有一第二單轉元件，該第二單轉元件係與一第二軸轉體相連結，該第二軸轉體另端連結一第二轉動體；

【0026】一連動體，該連動體一端連結一動力輸入體，該動力輸入體周邊係與該第一轉動體及該第二轉動體相嚙合；

【0027】一曲軸單元，該曲軸單元一端設有一連接體，該連接體一端與該連動體相連結，該連接體另端連結一集中室，該集中室周邊設有至少一氣壓體，該氣壓體一端或周邊之任意位置上連結一導氣體，該導氣體係與該氣壓體內部相連通，該導氣體另端係與該集中室相連結且內部相連通，該氣壓體內部設有一塞體，該塞體係可於該氣壓體內部上下移動以將氣體輸出至該集中室內；以及

【0028】一容體，該容體一端設有一導入體，該導入體係與該集中室之另一端相連接且內部相連通，該導入體與該容體之間設有一止逆元件；

【0029】如上所述之連動體，其中，該連動體另端設有一動力輸出體，該動力輸出體周邊係與一變速單元相嚙合，該變速單元一端設有一輸入端，該變速單元另端設有一輸出端，該輸入端周邊係與該動力輸出體相嚙合，該輸出端係與該連接體相連結；

【0030】如上所述之連動體，其中，該連動體之偏前段、中段或偏後段之任意位置上樞接至少一支撐體，該支撐體另端固定於一基體上。

【0031】為使本創作之上述目的、特徵和優點能更明顯易懂，下文茲配合圖示列舉具體實施例。

【圖式簡單說明】

【0032】

第一圖係本創作之浮力體結構示意圖。

第二圖係本創作之結構示意圖。

第三圖係本創作之曲軸單元結構示意圖。

第四圖係本創作之向上波動之動作狀態圖。

第五圖係本創作之向下波動之動作狀態圖。

第六圖係本創作之擋板使用狀態圖。

第七圖係本創作之防撞體使用狀態圖。

第八圖係本創作之傳動體實施例圖。

第九圖係本創作之動力輸入體實施例圖。

第十圖係本創作之動力輸入體使用狀態圖。

第十一圖係本創作之動力輸入體使用狀態圖。

【實施方式】

【0033】 為使 貴審查委員方便了解本創作之內容，以及所能達成之功效，茲配合圖示列舉具體實施例，詳細說明如下：

【0034】 請參閱第一圖至第三圖，係為本創作之浮力體結構示意圖、結構示意圖及曲軸單元結構示意圖，如圖所示，本創作主要係包括一浮力體 1，該浮力體 1 一面上設有一第一驅動體 1 1 及一第二驅動體 1 2，該第一驅動體 1 1 之一面設有一第一驅動部 1 1 1，該第二驅動體 1 2 之一面設有一第二驅動部 1 2 1；

【0035】 一第一帶動體 2，該第一帶動體 2 之周邊係與該第一驅動部 1 1 1 相嚙合，該第一帶動體 2 之中心位置設有一第一單轉元件 2 1；

【0036】 一第二帶動體 3，該第二帶動體 3 之周邊係與該第二驅動部 1 2 1 相嚙合，該第二帶動體 3 之中心位置設有一第二單轉元件 3 1；

【0037】 一連動體 4，該連動體 4 一端係與該第一單轉元件 2 1 相連結，該連動體 4 之偏前段、中段或偏後段之任意位置上係與該第二單轉元件 3 1 相連結，該連動體 4 另端設有一動力輸出體 4 1；

【0038】 一變速單元 5，該變速單元 5 一端設有一輸入端 5 1，該變速單元 5 另端設有一輸出端 5 2，該輸入端 5 1 周邊係與該動力輸出體 4 1 相嚙合；

【0039】 一曲軸單元 6，該曲軸單元 6 一端設有一連接體 6 1，該輸出端 5 2 係與該連接體 6 1 相連結，該連接體 6 1 另端連結一集中室 6 2，該集中室 6 2 周邊設有至少一氣壓體 6 3，該氣壓體 6 3 一端或周邊之任意位置上連結一導氣體 6 3 1，該導氣體 6 3 1 一端係與該氣壓體 6 3 內部相連通，該導

氣體 6 3 1 另端係與該集中室 6 2 相連結且內部相連通，該氣壓體 6 3 內部設有一塞體 6 3 2，該塞體 6 3 2 係可於該氣壓體 6 3 內部上下移動以將氣體輸出至該集中室 6 2 內；以及

【0040】一容體 7，該容體 7 一端設有一導入體 7 1，該導入體 7 1 與該容體 7 之間設有一止逆元件；

【0041】如上所述之連動體 4，其中，該連動體 4 之偏前段、中段或偏後段之任意位置上樞接至少一支撐體 4 2，該支撐體 4 2 另端固定於一基體上；

【0042】如上所述之第一帶動體 2，其中，該第一帶動體 2 及該第二帶動體 3 係為齒輪。

【0043】請參閱第二圖、第四圖及第五圖，係為本創作之結構示意圖、向上波動之動作狀態圖及向下波動之動作狀態圖，如圖所示，該浮力體 1 係浮於海面上，且隨著海面之上下波動位能以使得該浮力體 1 上下移動，如此，當海浪來襲時，其海水平面會產生一向上之波動位能，藉以使得該浮力體 1 隨之向上移動，當該浮力體 1 向上移動時，該第一驅動體 1 1 則會順而向上移動，又，該第一驅動體 1 1 之一面設有該第一驅動部 1 1 1 與該第一帶動體 2 周邊相嚙合，故，當該第一驅動體 1 1 向上移動時，則會驅使該第一帶動體 2 進行順時針轉動而產生動能，進一步來說，因該第一帶動體 2 與該第二帶動體 3 之中心位置設有該第一單轉元件 2 1 及該第二單轉元件 3 1，而該第一單轉元件 2 1 及該第二單轉元件 3 1 係為棘輪組件，係當該第一帶動體 2 或該第二帶動體 3 朝一方向轉動可產生轉動之動力時，相對地，該第一帶動體 2 或該第二帶動體 3 朝另一方向轉動則會產生空轉之現象，因此，當該第一驅動體 1 1 驅使該第一帶動體 2 順時鐘轉動可產生轉動之動能時，反之，當該第一帶動體 2 逆時針

轉動則會產生空轉之現象，又，當該第一帶動體 2 順時鐘轉動可產生轉動之動能時，即可順而帶動該連動體 4 進行順時針之轉動；

【0044】另外，該第二驅動體 1 2 係設於與該第一驅動體 1 1 相鏡像之位置，意如當該第一驅動體 1 1 設於該浮力體 1 之左上位置時，該第二驅動體 1 2 則應設於該浮力體 1 之右下位置，而當浮力體 1 向上移動時，該第二驅動體 1 2 亦會順而向上移動，然，因該第二驅動體 1 2 所設置之位置係與該第一驅動體 1 1 相鏡像，故，當該第一驅動部 1 1 1 與該第一帶動體 2 之左側相嚙合時，該第一驅動體 1 1 向上移動則會驅使該第一帶動體 2 順時針轉動，而當該第二驅動體 1 2 之一面所設有之該第二驅動部 1 2 1 與該第二帶動體 3 之右側相嚙合時，因該第二驅動體 1 2 係與該第一驅動體 1 1 之位置相鏡像，如此，當該浮力體 1 帶動該第二驅動體 1 2 向上移動時，該第二驅動體 1 2 則會驅使該第二帶動體 3 逆時針轉動，然，因該第一單轉元件 2 1 與該第二單轉元件 3 1 皆只能順時針產生動力，所以，當該第二帶動體 3 逆時針轉動時，則會產生空轉之現象而無法產生轉動之動力；

【0045】相反地，當海水平面產生一向下之波動位能時，該浮力體 1 則會隨之向下移動，該第一驅動體 1 1 則會驅使該第一帶動體 2 逆時針產生空轉，而該第二驅動體 1 2 則會驅使該第二帶動體 3 順時針轉動而產生轉動之動能，因此，無論該浮力體 1 是向上或是向下移動，皆可有效使得該連動體 4 順時針轉動；

【0046】而當該連動體 4 轉動而產生轉動之動能時，因該連動體 4 另端係連結該動力輸出體 4 1，又該動力輸出體 4 1 係與該變速單元 5 所設有之該輸入端 5 1 相嚙合，故，當該連動體 4 轉動順而帶動該動力輸出體 4 1 轉動時，

該動力輸出體 4 1 則會順而驅使該輸入端 5 1 進行轉動，以將其轉動之動能傳達至該變速單元 5 內，係藉由該變速單元 5 即可將該動力輸出體 4 1 不穩定的轉動動能轉變為固定之轉動動能，意即，當海面之上下波動位能較小時，該第一帶動體 2 及該第二帶動體 3 所產生之轉動動能則會較少，隨之傳達至該動力輸出體 4 1 之轉動動能亦會較小，反之，若當海面之上下波動位能較大時，該第一帶動體 2 及該第二帶動體 3 則會產生較多的轉動動能，而該動力輸出體 4 1 亦會接收到較大的轉動動能，如此，若未經由該變速單元 5 將其轉動動能轉換成固定之動能時，該動力輸出體 4 1 則會輸出不穩定之轉動動能至該曲軸單元 6，除了使得該曲軸單元 6 持續接收不穩定之轉動動能而無法持續地產生氣體外，亦可能因轉動動能過大而使得該曲軸單元 6 損壞，因此，若經由該變速單元 5 將其不穩定之轉動動能轉換成固定之動能，即可穩定地持續輸出動能以產生氣體外，亦可避免其機具之損壞而造成成本之負擔；

【0047】 最後，當該變速單元 5 將其轉動之動能轉變為固定之轉動動能後，即透過該變速單元 5 另端所設有之該輸出端 5 2 與該曲軸單元 6 所設有之連接體 6 1 相連結以驅使該曲軸單元 6 進行轉動，而該氣壓體 6 3 則因該曲軸單元 6 轉動之故，以使得該氣壓體 6 3 內部之該塞體 6 3 2 進行上下之作動，進而將氣體透過該導氣體 6 3 1 導入該集中室 6 2 內，而該集中室 6 2 又與該導入體 7 1 相連結且內部相連通，故，該集中室 6 2 所集中之氣體則會透過該導入體 7 1 導入該容體 7 內以進行儲存之作用，而透過該止逆元件即可防止其氣體逆流，藉此，即可透過海浪之波動位能以產生其氣體，再利用氣體達到發電或其它可利用氣體而達成相關之功效者。

【0048】 請參閱第六圖，係為本創作之擋板使用狀態圖，如圖所示，因海

浪係具有較大的前推動能，如此，為防止海浪前推之動能過大而使得該浮力體 1 無法承受其推力，係於本創作之周邊相鄰處設有至少一擋板 8，該擋板 8 一面具有一斜度 8 1 且設有至少一穿孔 8 2，該穿孔 8 2 係穿透該擋板 8 之上下端，各該擋板 8 係可具有多種不同之高度，如此，假設在離本創作最遠之相鄰處設有一 1 公尺之該擋板 8，而後再推延預定之距離(較靠近本創作之距離)後，再設置有一 1.5 公尺之該擋板 8，然後再推延預定之距離，再設有一 2 公尺之該擋板 8，以此類推，越靠近本創作之該擋板 8 的高度則會越高，以有效抵擋海浪前推動能；而當海浪打向該擋板 8 時，該擋板 8 所具有之該斜度 8 1 即可有效減緩海浪之衝擊力，又因該擋板 8 之一面係設有一穿孔 8 2；且該穿孔 8 2 係穿透該擋板 8 之上下端，故，海浪之部分海水則會從該穿孔 8 2 流向海平面，即可有效減小其海水壓力，且可有效防止海浪之前推動能打向本創作而造成損壞。

【0049】請參閱第七圖，係為本創作之防撞體使用狀態圖，如圖所示，為避免該浮力體 1 撞擊至該第一帶動體 2 或該第二帶動體 3，係於該支撐體 4 2 之偏上段聯結有至少一防撞體 4 3，該防撞體 4 3 係設於該第一帶動體 2 或該第二帶動體 3 之下方相鄰處，以避免該浮力體 1 直接撞擊至該第一帶動體 2 或該第二帶動體 3，又，該第一驅動體 1 1 與該第二驅動體 1 2 係具有 10 公尺以上之高度，因此，就普遍之現象而論，大潮的漲退潮之位差約有 3 公尺左右之高度差異，而海嘯之高度則約有 3 公尺左右之高度，故，當該第一帶動體 2 或該第二帶動體 3 設置於該第一驅動體 1 1 或該第二驅動體 1 2 概約 7 公尺高之位置，再藉由該防撞體 4 3 之防護即可有效避免該浮力體 1 直接撞擊至該第一帶動體 2 及該第二帶動體 3 之風險。

【0050】請參閱第八圖，係為本創作之實施例圖，如圖所示，本創作係具有另一種實施方式，係於該第一帶動體 2 及該第二帶動體 3 周邊套設有該傳動體 9，該傳動體 9 另端則套設於該被動體 9 1 上，且該傳動體 9 一側係與該第一驅動部 1 1 1 或該第二驅動部 1 2 1 相嚙合，因此，當該第一驅動體 1 1 及該第二驅動體 1 2 上下移動時，該第一驅動部 1 1 1 或該第二驅動部 1 2 1 則會帶動該傳動體 9 進行轉動，而該傳動體 9 係套設於該第一帶動體 2 及該被動體 9 1 上或是該第二帶動體 3 及該被動體 9 1 上，因此，該傳動體 9 無論是藉由齒槽相嚙合又或是透過磨擦之方式皆可驅使該第一帶動體 2 或該第二帶動體 3 轉動，進而產生轉動之動能，以達成與本創作相同之功效者。

【0051】請參閱第九圖至第十一圖，係為本創作之動力輸入體實施例圖及動力輸入體使用狀態圖，如圖所示，本創作亦可包括一浮力體 1，該浮力體 1 一面設有一第一驅動體 1 1，該第一驅動體 1 1 二側設有一第一驅動部 1 1 1；

【0052】一第一帶動體 2，該第一帶動體 2 之周邊係與該第一驅動部 1 1 1 相嚙合，該第一帶動體 2 之中心位置設有一第一單轉元件 2 1，該第一單轉元件 2 1 係與一第一軸轉體 2 2 相連結，該第一軸轉體 2 2 另端連結一第一轉動體 2 3；

【0053】一第二帶動體 3，該第二帶動體 3 之周邊係與該第一驅動部 1 1 1 相嚙合，該第二帶動體 3 之中心位置設有一第二單轉元件 3 1，該第二單轉元件 3 1 係與一第二軸轉體 3 2 相連結，該第二軸轉體 3 2 另端連結一第二轉動體 3 3；

【0054】一連動體 4，該連動體 4 一端連結一動力輸入體 4 4，該動力輸入體 4 4 周邊係與該第一轉動體 2 3 及該第二轉動體 3 3 相嚙合；

【0055】如此，依照上述之各組件相連結，亦可達成與本創作相同之功效者；係如當該浮力體 1 受有一向上之波動位能時，該浮力體 1 則會帶動該第一驅動體 1 1 向上，進而使得該第一帶動體 2 順時針旋轉，而該第二帶動體 3 則逆時針旋轉，又因該第一單轉元件 2 1 及該第二單轉元件 3 1 可使得該第一帶動體 2 與該第二帶動體 3 僅有在順時針旋轉時才可有效驅動該第一軸轉體 2 2 或該第二軸轉體 3 2 轉動，因此，當該第一帶動體 2 進行順時針旋轉時，該第一帶動體 2 則會帶動該第一軸轉體 2 2 進行軸轉，而使得該第一轉動體 2 3 驅使該動力輸入體 4 4 進行轉動，如此，當該第一轉動體 2 3 順時針轉動時，該動力輸入體 4 4 則會進行逆時針之旋轉，而該第二轉動體 3 3 則會進行順時針轉動，然，雖該第二轉動體 3 3 受到該動力輸入體 4 4 逆轉之故，而使得該第二轉動體 3 3 進行順時針轉動，但，因該第二帶動體 3 受有該第一驅動體 1 1 之驅動而進行逆時針旋轉，故該第二帶動體 3 亦僅會呈現空轉，而不會影響到第二軸轉體 3 2 或第二轉動體 3 3 之轉動；

【0056】反之，當該浮力體 1 受有一向下波動位能時，該浮力體 1 則會帶動該第一驅動體 1 1 向下移動，與此同時，該第一帶動體 2 則會受有該第一驅動體 1 1 之驅動而進行逆時針之轉動，該第二帶動體 3 則會受有該第一驅動體 1 1 之驅動而進行順時針之轉動，如此，該第二帶動體 3 則會帶動該第二軸轉體 3 2 轉動，以使得該第二轉動體 3 3 驅動該動力輸入體 4 4 進行逆時針轉動，而該第一轉動體 2 3 則會因該動力輸入體 4 4 逆時針轉動之故，而使得該第一轉動體 2 3 進行順時針轉動，但，因該第一帶動體 2 受有該第一驅動體 1 1 之驅動而進行逆時針旋轉，故該第一帶動體 2 僅會進行空轉，而不會影響到第一軸轉體 2 2 或第一轉動體 2 3 之轉動；

【0057】因此，無論該浮力體 1 是向上位移或是向下位移皆可有效驅動該動力輸出體 4 4 進行逆時針之轉動，進而帶動該曲軸單元 6 轉動以產生所需之氣體，故，藉此亦可與本創作達成相同之功效者。

【0058】惟以上所述者，僅為本創作之最佳實施例，當不能以此限定本創作實施之範圍；故，凡依本創作申請專利範圍及新型說明書內容所做之簡單的等效變化與修飾，皆應仍屬本創作專利涵蓋之範圍內。

【符號說明】

【0059】

- 1 浮力體
- 1 1 第一驅動體
- 1 1 1 第一驅動部
- 1 2 第二驅動體
- 1 2 1 第二驅動部
- 2 第一帶動體
- 2 1 第一單轉元件
- 2 2 第一軸轉體
- 2 3 第一轉動體
- 3 第二帶動體
- 3 1 第二單轉元件
- 3 2 第二軸轉體
- 3 3 第二轉動體
- 4 連動體
- 4 1 動力輸出體

105. 6. 07
年/月/日 修正

105年6月7日修正替換頁

- 4 2 支撐體
- 4 3 防撞體
- 4 4 動力輸入體
- 5 變速單元
- 5 1 輸入端
- 5 2 輸出端
- 6 曲軸單元
- 6 1 連接體
- 6 2 集中室
- 6 3 氣壓體
- 6 3 1 導氣體
- 6 3 2 塞體
- 7 容體
- 7 1 導入體
- 8 擋板
- 8 1 斜度
- 8 2 穿孔
- 9 傳動體
- 9 1 被動體

【新型申請專利範圍】

【第1項】一種海浪能量吸收裝置，其包括：

一浮力體，該浮力體一面設有一第一驅動體，該第一驅動體之一面設有一第一驅動部；

一第一帶動體，該第一帶動體之周邊係與該第一驅動部相嚙合，該第一帶動體之中心位置設有一第一單轉元件；

一連動體，該連動體一端係與該第一單轉元件相連結；

一曲軸單元，該曲軸單元一端設有一連接體，該連接體一端與該連動體相連結，該連接體另端連結一集中室，該集中室周邊設有至少一氣壓體，該氣壓體一端或周邊之任意位置上連結一導氣體，該導氣體係與該氣壓體內部相連通，該導氣體另端係與該集中室相連結且內部相連通，該氣壓體內部設有一塞體，該塞體係可於該氣壓體內部上下移動以將氣體輸出至該集中室內；以及

一容體，該容體一端設有一導入體，該導入體係與該集中室之另端相連接且內部相連通，該導入體與該容體之間設有一止逆元件。

【第2項】如請求項1所述之海浪能量吸收裝置，其中，該浮力體一面上設有一第二驅動體，該第二驅動體之一面設有一第二驅動部，該第二驅動部係與一第二帶動體相嚙合，該第二帶動體之中心位置設有一第二單轉元件，該第二單轉元件係與該連動體相連結。

【第3項】如請求項1所述之海浪能量吸收裝置，其中，該連動體另端設有一動力輸出體，該動力輸出體周邊係與一變速單元相嚙合，該變速單元一端設有一輸入端，該變速單元另端設有一輸出端，該輸入端周邊係與該動力輸出體相嚙合，該輸出端係與該連接體相連結。

【第4項】如請求項3所述之海浪能量吸收裝置，其中，該連動體之偏前段、中段或偏後段之任意位置上樞接至少一支撐體，該支撐體另端固定於一基體上。

【第5項】一種海浪能量吸收裝置，其包括：

一浮力體，該浮力體一面設有一第一驅動體，該第一驅動體之一面設有一第一驅動部；

一第一帶動體，該第一帶動體之周邊套設有一傳動體，該傳動體另端套有一被動體，該傳動體一側係與該第一驅動部相嚙合，該第一帶動體之中心位置設有一第一單轉元件；

一連動體，該連動體一端係與該第一單轉元件相連結；

一曲軸單元，該曲軸單元一端設有一連接體，該連接體一端與該連動體相連結，該連接體另端連結一集中室，該集中室周邊設有至少一氣壓體，該氣壓體一端或周邊之任意位置上連結一導氣體，該導氣體係與該氣壓體內部相連通，該導氣體另端係與該集中室相連結且內部相連通，該氣壓體內部設有一塞體，該塞體係可於該氣壓體內部上下移動以將氣體輸出至該集中室內；以及

一容體，該容體一端設有一導入體，該導入體係與該集中室之另端相連接且內部相連通，該導入體與該容體之間設有一止逆元件。

【第6項】如請求項5所述之海浪能量吸收裝置，其中，該連動體另端設有一動力輸出體，該動力輸出體周邊係與一變速單元相嚙合，該變速單元一端設有一輸入端，該變速單元另端設有一輸出端，該輸入端周邊係與該動力輸出體相嚙合，該輸出端係與該連接體相連結。

【第7項】如請求項6所述之海浪能量吸收裝置，其中，該連動體之偏前段、中段或偏後段之任意位置上樞接至少一支撐體，該支撐體另端固定於一基體上。

【第8項】一種海浪能量吸收裝置，其包括：

一浮力體，該浮力體一面設有一第一驅動體，該第一驅動體二側設有一第一驅動部；

一第一帶動體，該第一帶動體之周邊係與該第一驅動部相嚙合，該第一帶動體之中心位置設有一第一單轉元件，該第一單轉元件係與一第一軸轉體相連結，該第一軸轉體另端連結一第一轉動體；

一第二帶動體，該第二帶動體之周邊係與該第一驅動部相嚙合，該第二帶動體之中心位置設有一第二單轉元件，該第二單轉元件係與一第二軸轉體相連結，該第二軸轉體另端連結一第二轉動體；

一連動體，該連動體一端連結一動力輸入體，該動力輸入體周邊係與該第一轉動體及該第二轉動體相嚙合；

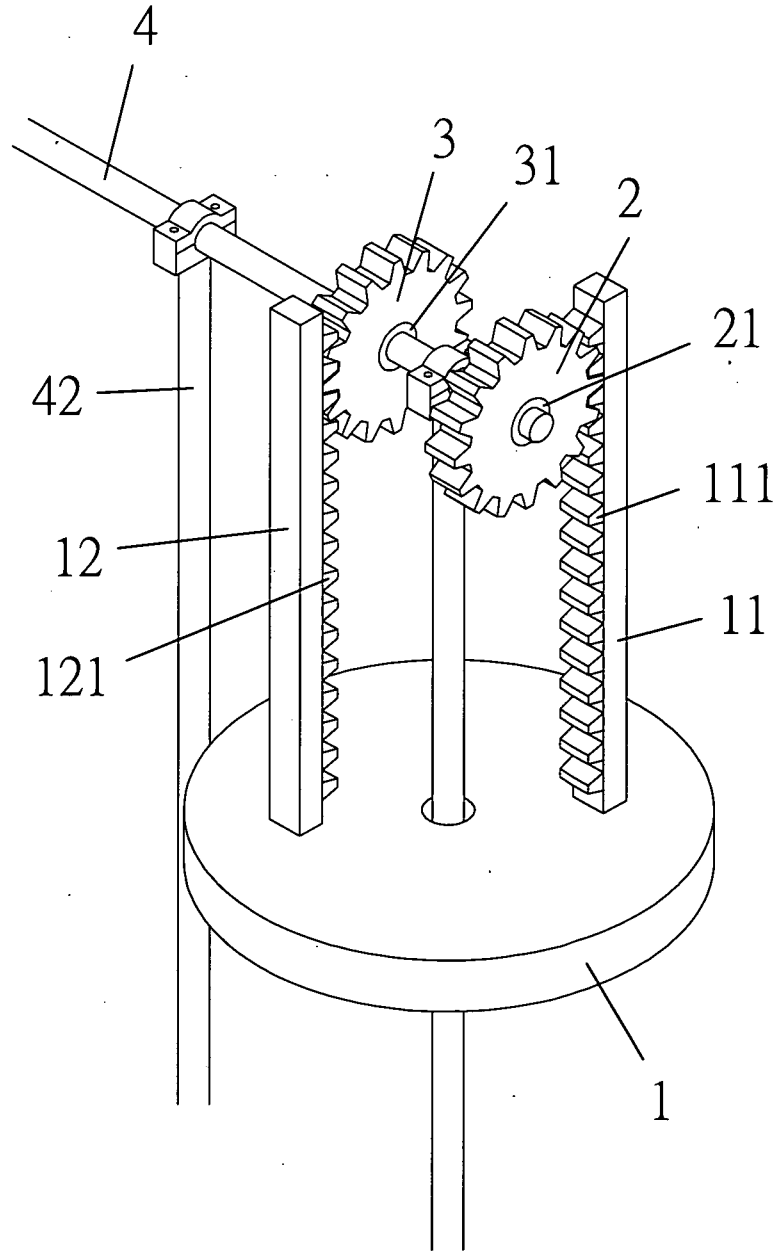
一曲軸單元，該曲軸單元一端設有一連接體，該連接體一端與該連動體相連結，該連接體另端連結一集中室，該集中室周邊設有至少一氣壓體，該氣壓體一端或周邊之任意位置上連結一導氣體，該導氣體係與該氣壓體內部相連通，該導氣體另端係與該集中室相連結且內部相連通，該氣壓體內部設有一塞體，該塞體係可於該氣壓體內部上下移動以將氣體輸出至該集中室內；以及

一容體，該容體一端設有一導入體，該導入體係與該集中室之另端相連接且內部相連通，該導入體與該容體之間設有一止逆元件。

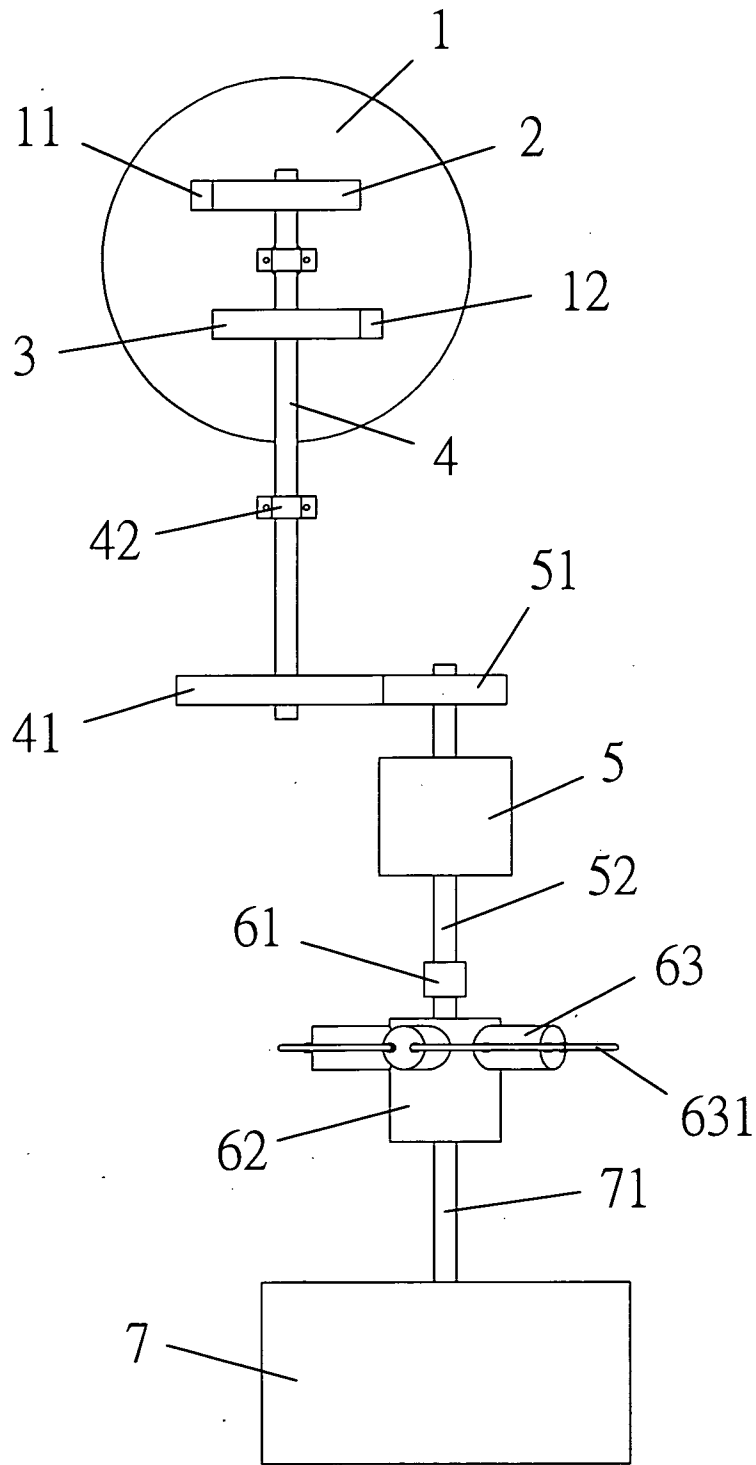
【第9項】如請求項8所述之海浪能量吸收裝置，其中，該連動體另端設有一動力輸出體，該動力輸出體周邊係與一變速單元相嚙合，該變速單元一端設有一輸入端，該變速單元另端設有一輸出端，該輸入端周邊係與該動力輸出體相嚙合，該輸出端係與該連接體相連結。

【第10項】如請求項9所述之海浪能量吸收裝置，其中，該連動體之偏前段、中段或偏後段之任意位置上樞接至少一支撐體，該支撐體另端固定於一基體上。

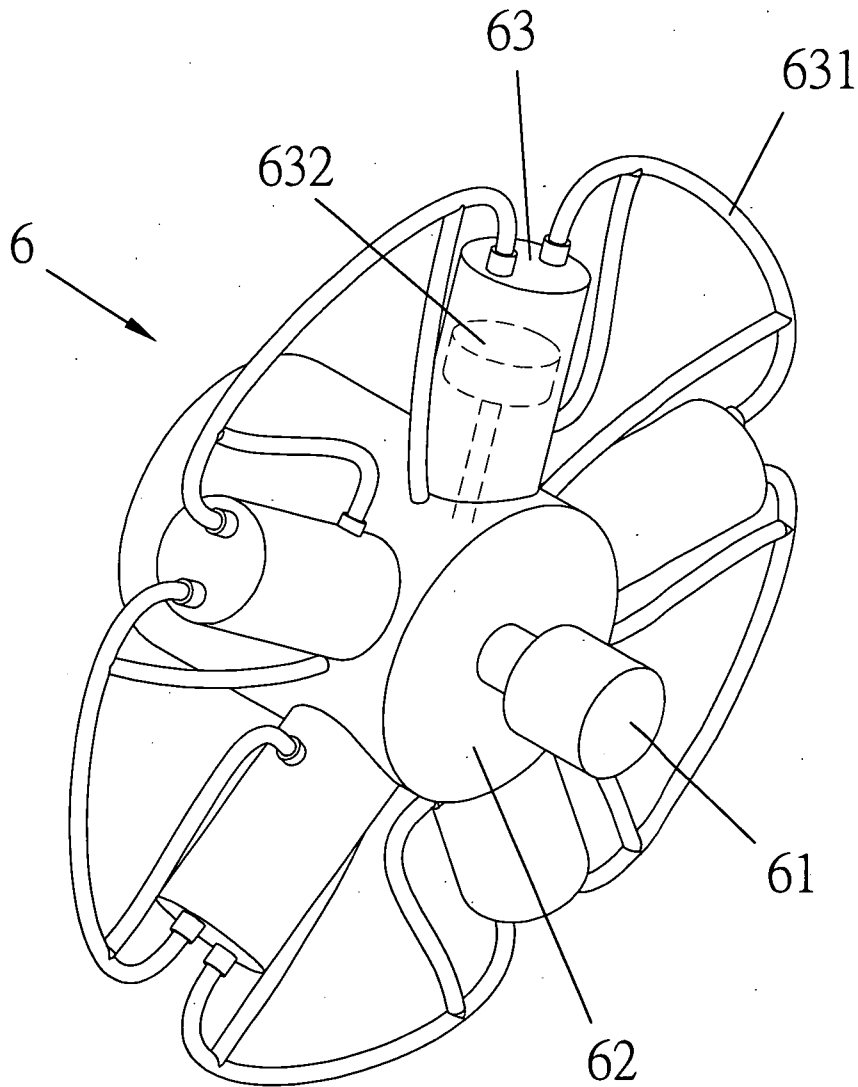
【新型圖式】



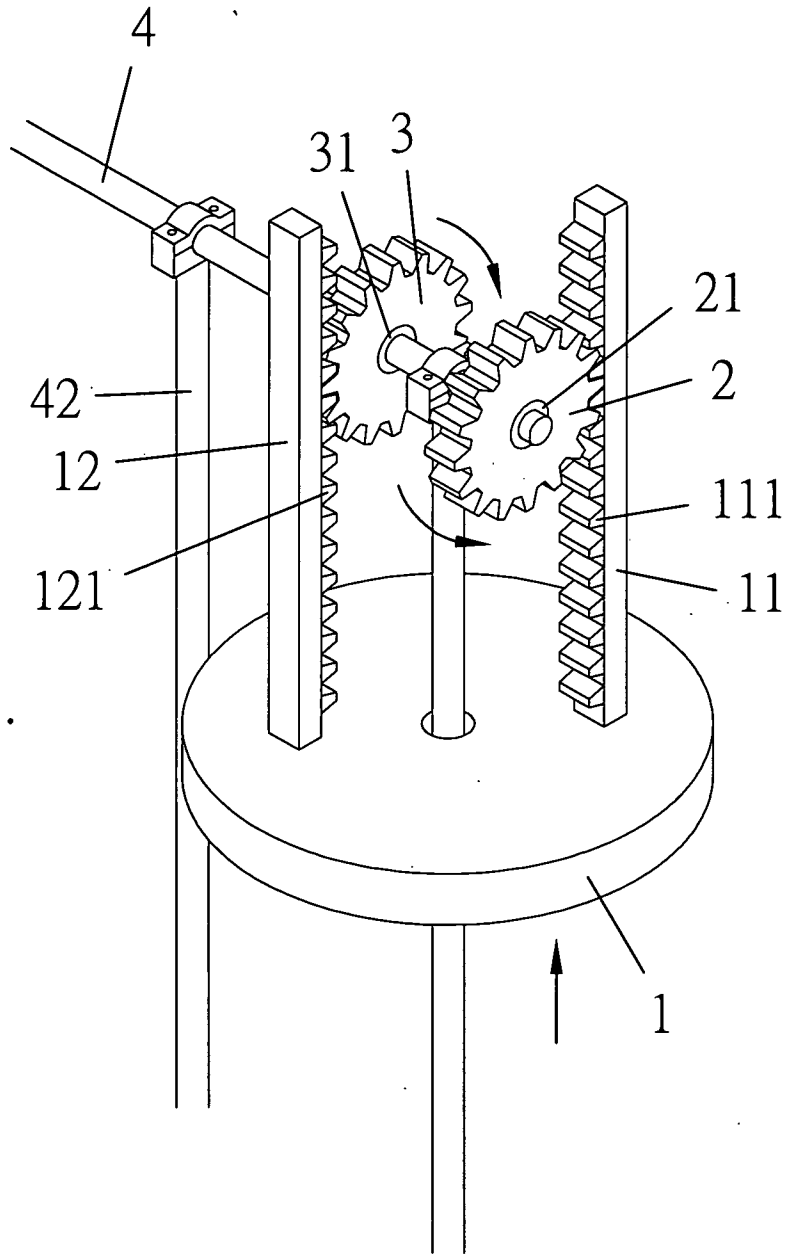
第一圖



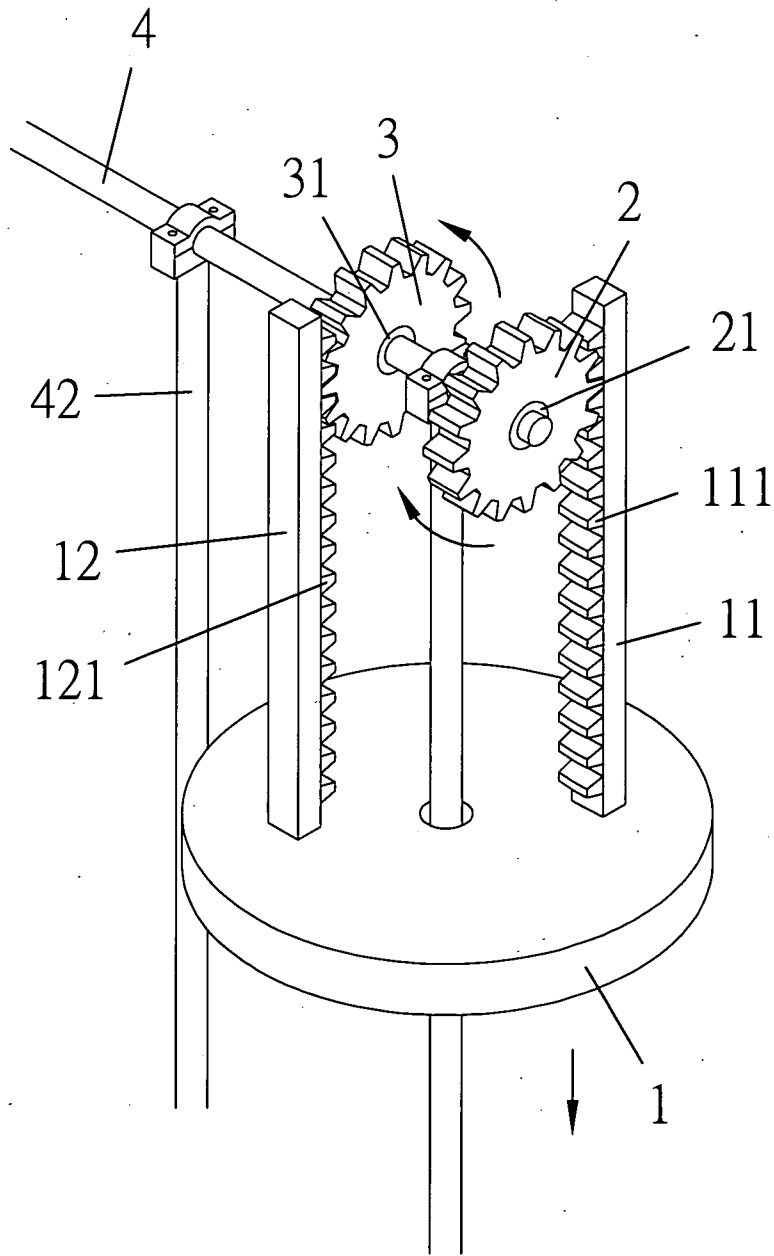
第二圖



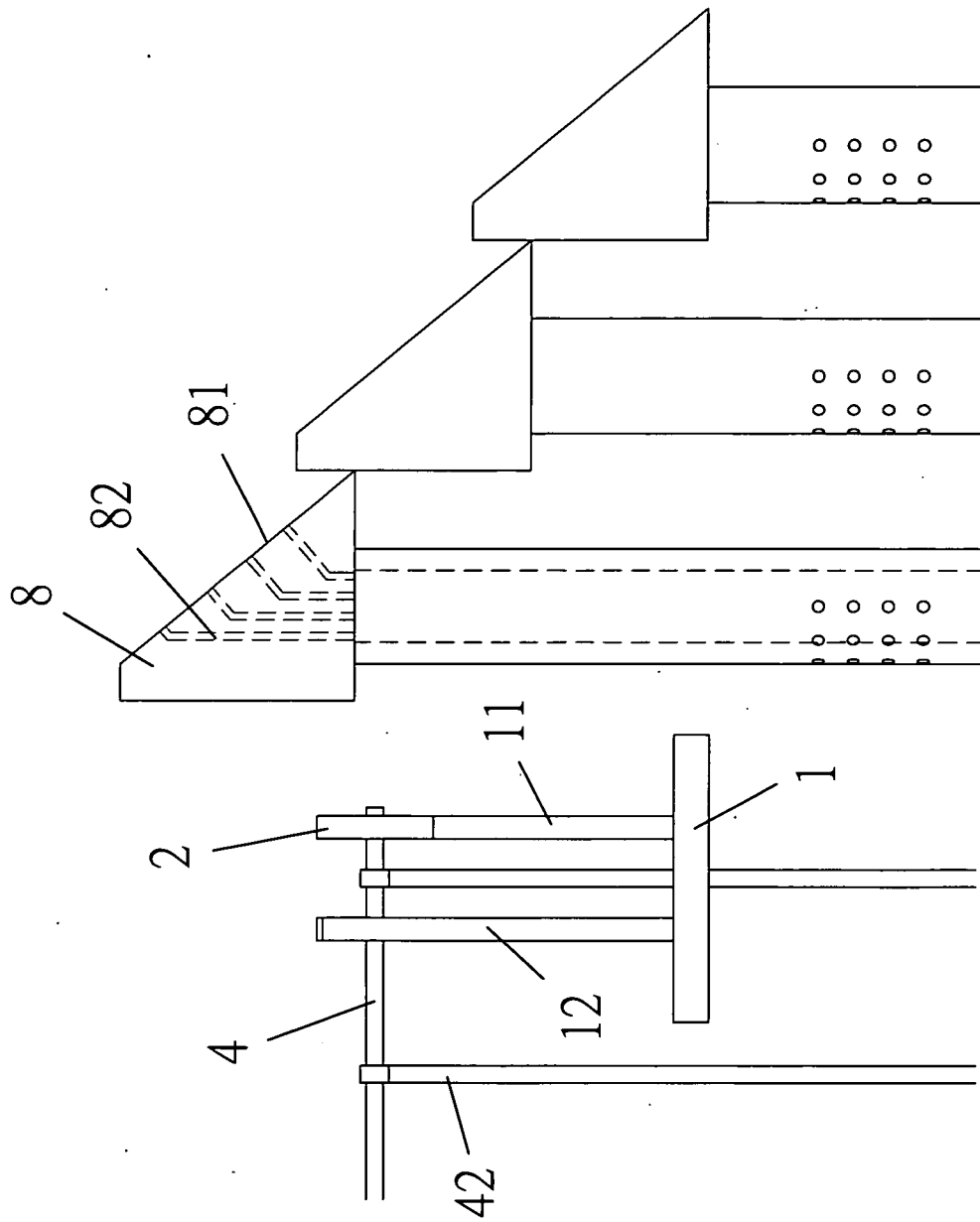
第三圖



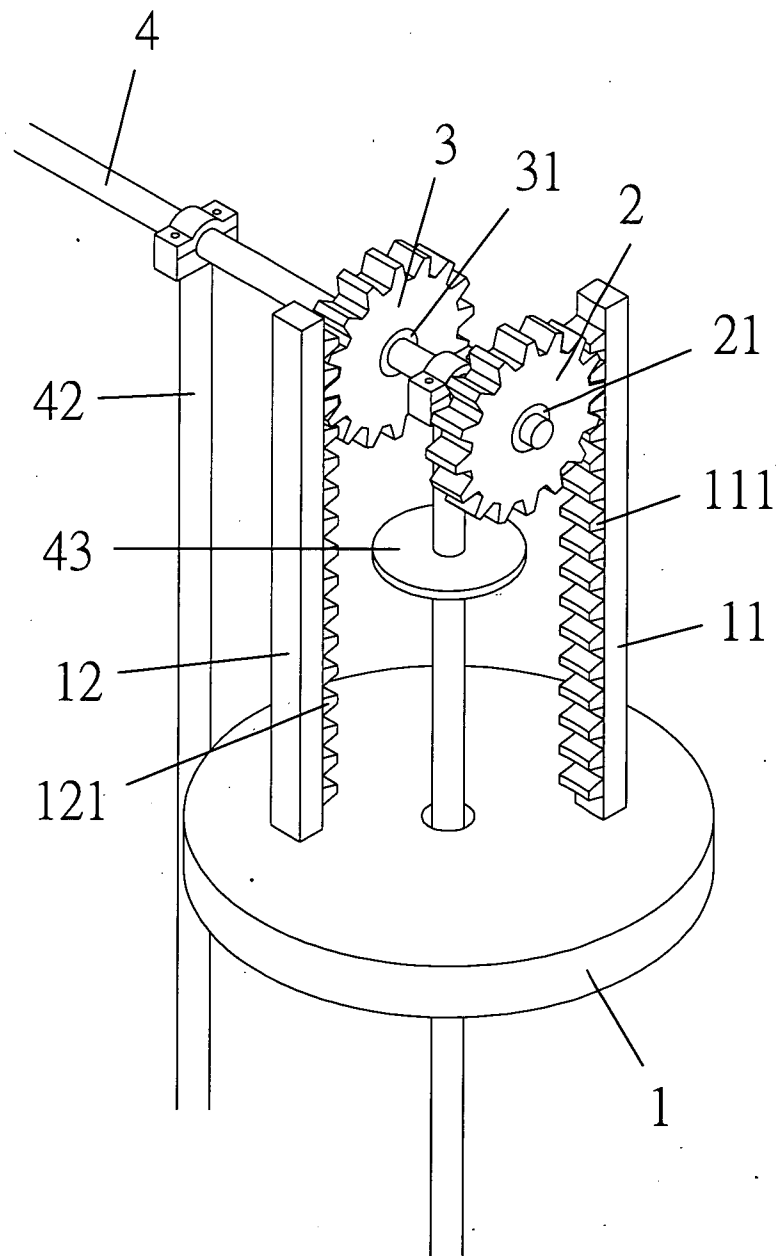
第四圖



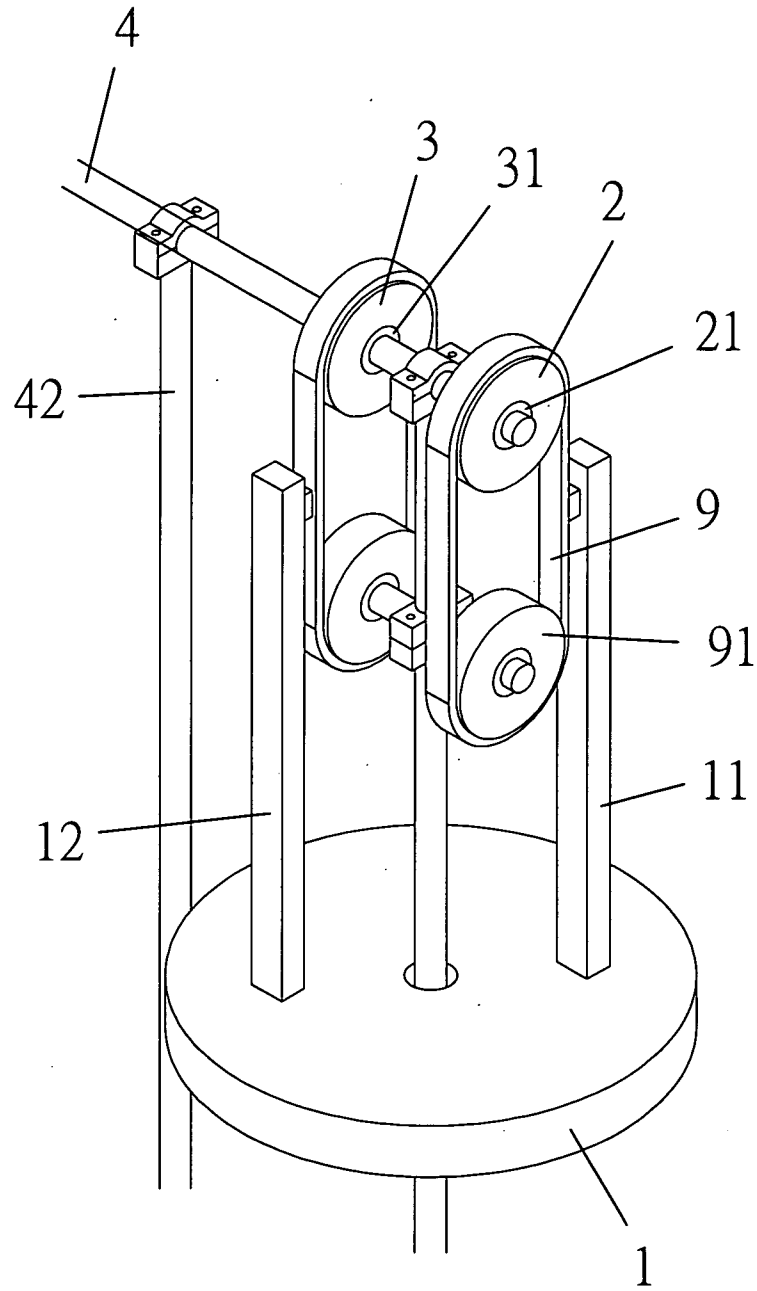
第五圖



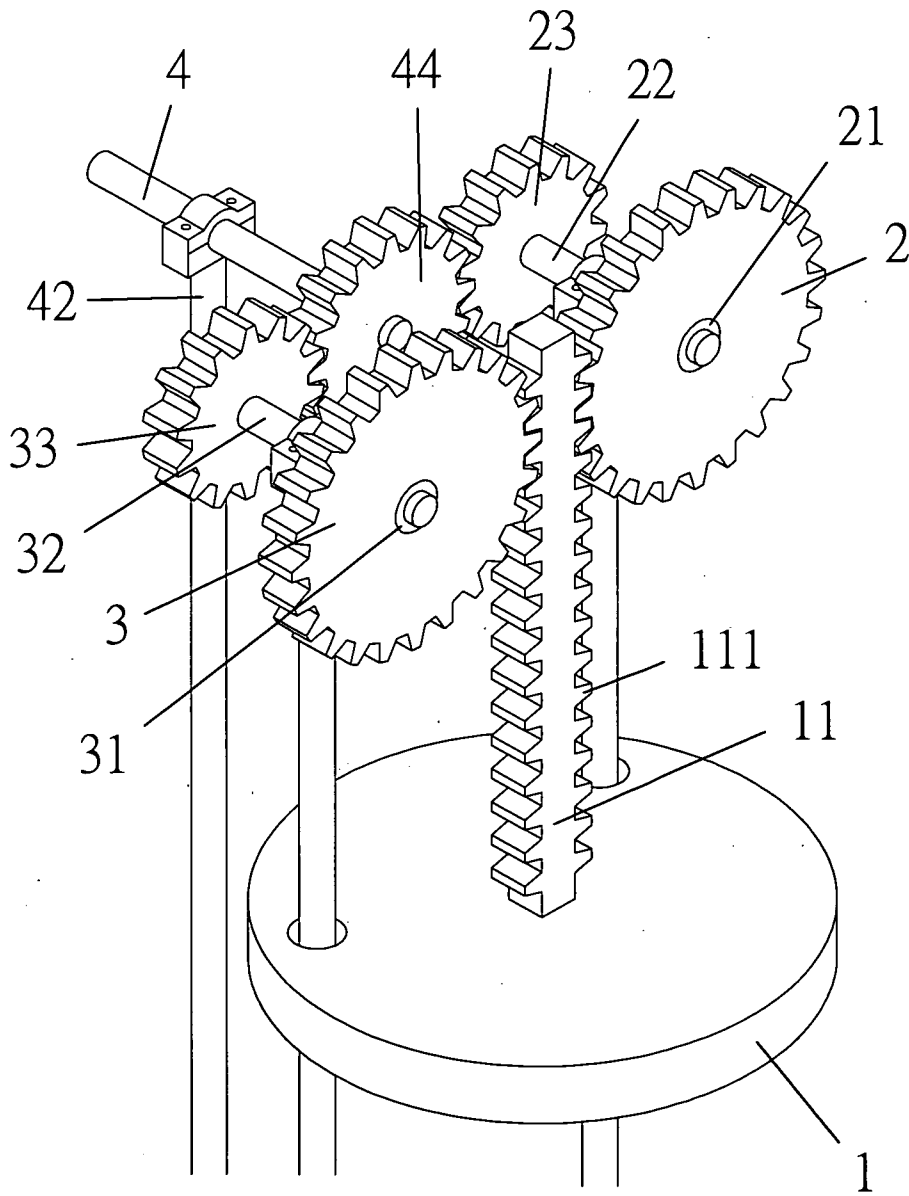
第六圖



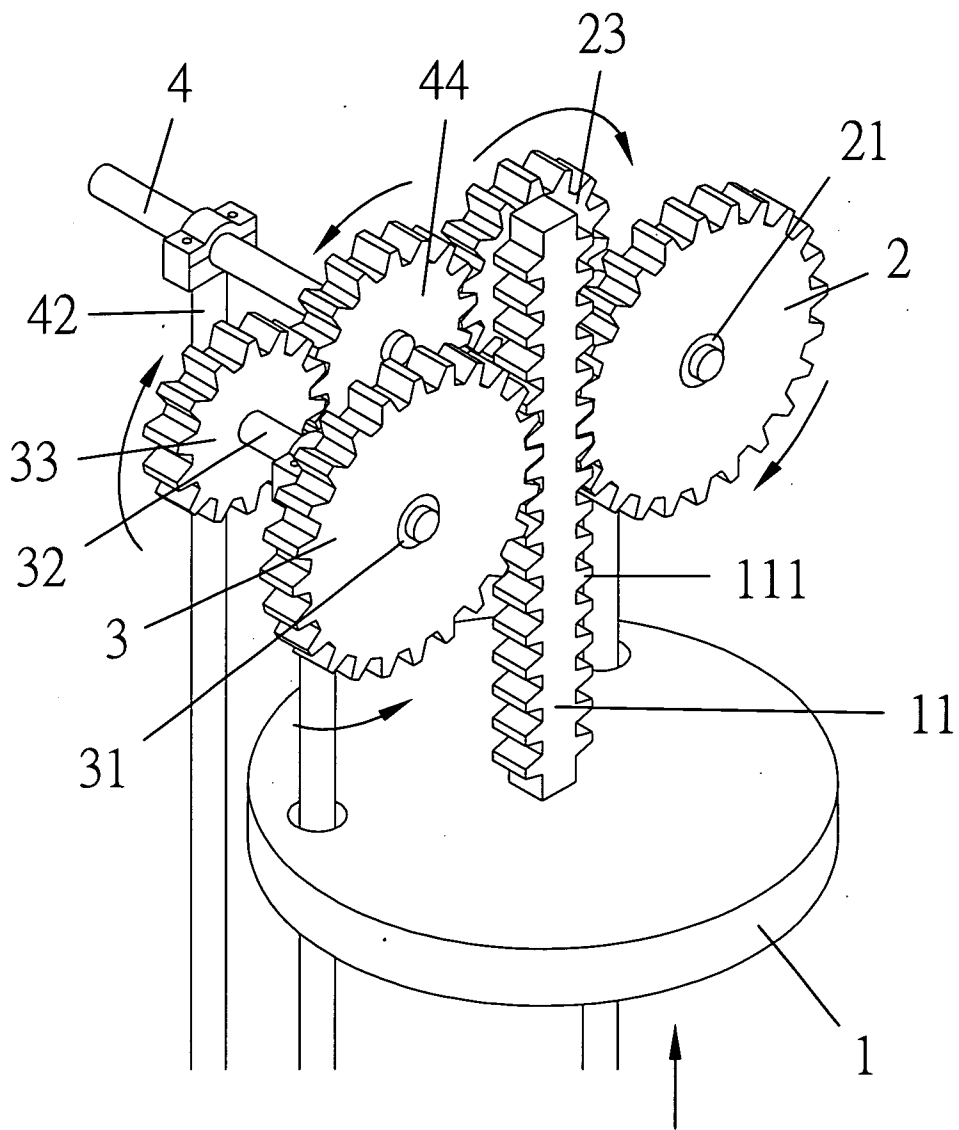
第七圖



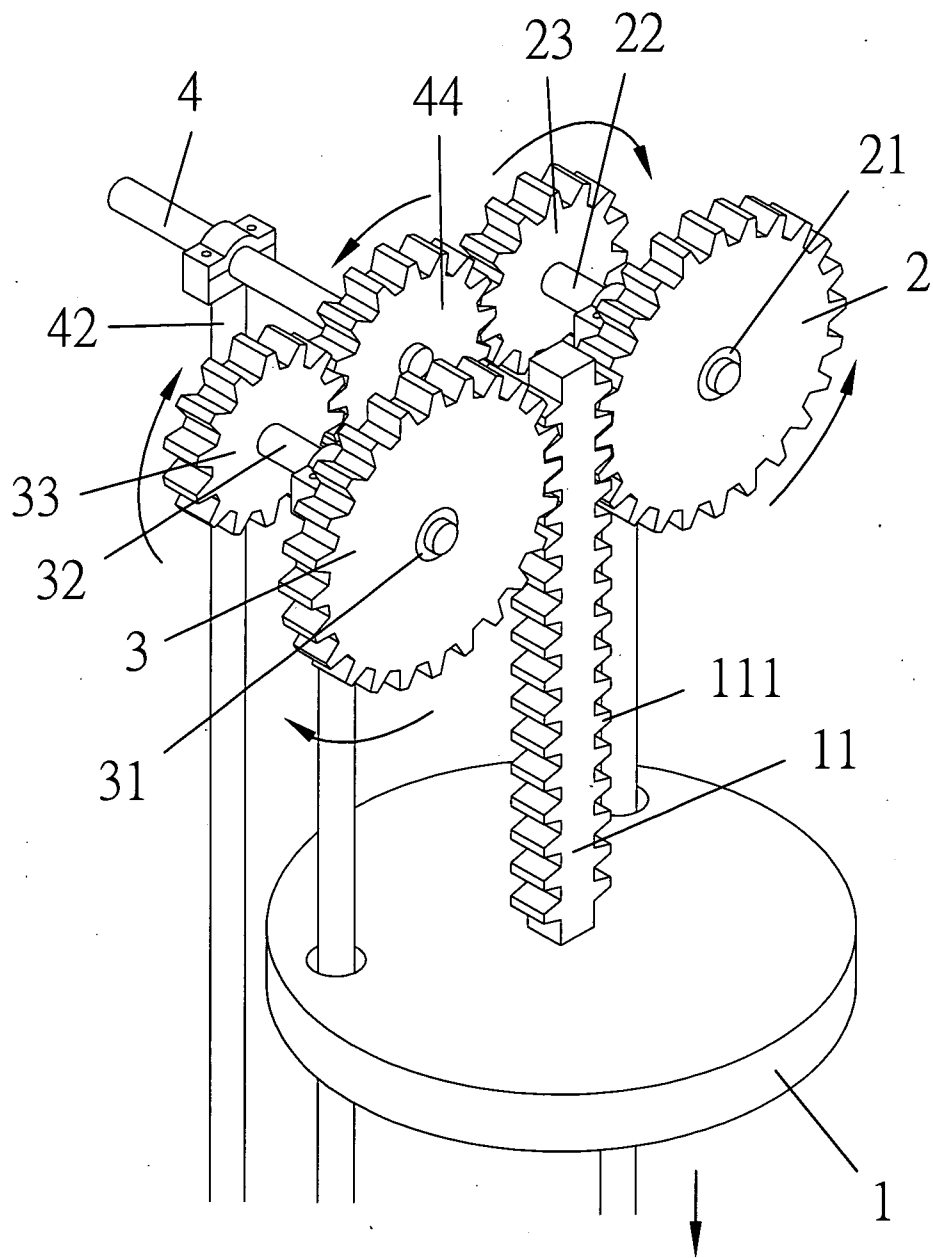
第八圖



第九圖



第十圖



第十一圖