

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

223327
(11) (B1)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

(22) Přihlášeno 17 03 82
(21) (PV 1832-82)

(51) Int. Cl.³
B 60 K 20/02

(40) Zveřejněno 31 12 82

(45) Vydáno 15 03 86

(75)

Autor vynálezu

HLOUŠEK BOHUSLAV ing., MNICHOVO HRADIŠTĚ

(54) Řadicí mechanismus pro převodovky uložené napříč vozu

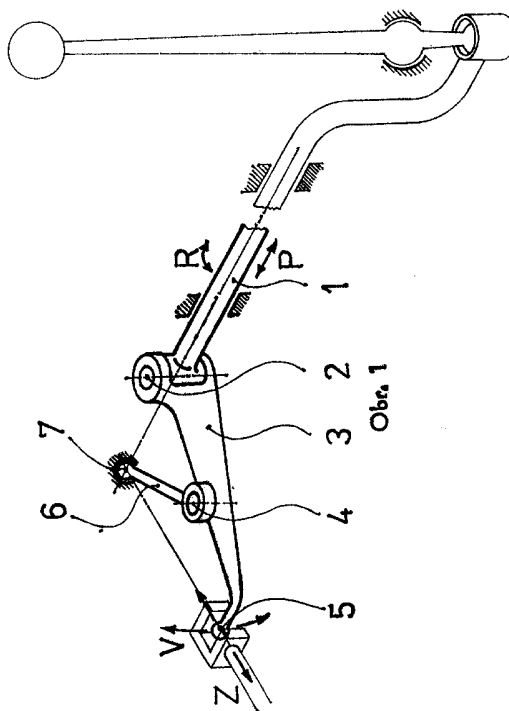
1

Vynález se týká oboru motorových vozidel. Řeší technický problém převedení rotačního pohybu řadicí tyče na volicí krok a jejího podélného posuvného pohybu na příčný, zasouvací krok v převodovce.

Podstata vynálezu spočívá v tom, že se potřebných kroků řadicího palce dosahuje jeho umístěním na převodové páce, spojené s řadicí tyčí a vedené vodící vzpěrou s kloubem na ose řadicí tyče.

Vynález je možno využít ve všech oborech, kde je nutno převádět posuvný pohyb na jiný posuvný pohyb, k prvnímu kolmý.

2



Vynález řeší řadicí mechanismus pro převodovky uložené napříč vozu.

Známa provedení převádějí posuvný pohyb řadicí tyče na kolmý, zasouvací krok soustavou úhlových pák.

Tento požadavek splňuje jednodušeji provedení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že se potřebných kroků řadicího palce dosahuje jeho umístěním na konci převodové páky, jejíž druhý konec je spojen čepem s řadicí tyčí. Převodová páka je v polovině své délky vedena vodící vzpěrou, dlouhou rovněž polovinu délky převodové páky, přičemž druhý kloub vodící vzpěry je umístěn na ose řadicí tyče.

Příklad provedení mechanismu je na obr. 1, znázornění zasouvacích kroků je na obr. 2.

Řadicí mechanismus se skládá z řadicí tyče 1, vykonávající posuvný pohyb P a rotační pohyb R. K ní je připojena čepem 2

převodová páka 3, nesoucí řadicí palec 5. Řadicí palec vykonává vodící pohyb V a zasouvací pohyb Z. Převodová páka 3 je čepem 4 spojena s vodící vzpěrou 6, opřenou v kloubu 7, umístěném na ose řadicí tyče 1.

Řadicí mechanismus funguje takto:

Čep 4, umístěný v polovině vzdálenosti čepu 2 od řadicího palce 5 a vodící vzpěra 6, mající délku shodnou se vzdáleností čepů 2 a 4, jsou kinematickými podmínkami, jež určují, že řadicí palec se pohybuje jen v rovině procházející kloubem 7, kolmo k ose řadicí tyče 1.

Rotační pohyb řadicí tyče R se tak převede na rotační pohyb V palce, kolem osy řadicí tyče, použitelný pro volící krok převodovky. Posuvný pohyb P řadicí tyče se převede na kolmý pohyb řadicího palce Z, po spojnici palce 5 a kloubu 7, využitelný jako zasouvací krok v převodovce.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Řadicí mechanismus pro převodovky uložené napříč vozu, převádějící rotační pohyb řadicí tyče na volící krok a její posuvný pohyb na příčný, zasouvací krok v převodovce, vyznačený tím, že obsahuje řadicí palec (5), nesený koncem převodové páky (3),

spojené druhým koncem čepem (2) s řadicí tyčí (1) a uprostřed vedené vodící vzpěrou (6) o délce poloviny převodové páky (3), přičemž druhý kloub (7) vodící vzpěry (6) je umístěn na ose řadicí tyče (1).

