



POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

60475

Patent dodatkowy
do patentu

Kl. 47 d, 11/02

Zgłoszono: 14.V.1968 (P 126 942)

Pierwszeństwo:

MKP F 16 g 11/02
CZYTELNIA

Opublikowano: 15.X.1970

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej
URPD

Twórca wynalazku: Ludwik Ostrowski

Właściciel patentu: „Polmo” Fabryka Samochodów Osobowych, Warsza-
wa (Polska)

Spinka rozłącznych cięgien przegubowych

1

Przedmiotem wynalazku jest spinka rozłącznych cięgien przegubowych zapewniająca prawidłową pracę dwóch cięgien połączonych przegubem prostym.

W dotychczasowych rozwiązaniach układów sterowań ciągnowych połączenie przegubowe proste dwóch cięgien wymagało stosowania ograniczenia przesunięć bocznych jednego z nich w stosunku do drugiego oraz zabezpieczeń przed rozłączeniem się przegubu. Zabezpieczenie prawidłowej pracy przegubu wymagało ustalenia cięgna z otworem tak aby nie przesunęło się na część łukową drugiego cięgna, co uzyskiwano przez wykonanie kołnierza lub przez umieszczenie podkładki i połączenie jej na stałe z cięgnem. Z drugiej strony cięgna z otworem umieszczano z reguły podkładkę swobodną i całość zabezpieczano zawleczką.

Zabezpieczenie tego typu wymagało stosowania z reguły dwóch podkładek i zawleczki, następnie spawania jednej z podkładek, wiercenia otworu pod zawleczkę i jego fazowanie. Montaż takiego przegubu narażał wiele kłopotów szczególnie w miejscach trudno dostępnych w mechanizmach, a operacje montażowe przy produkcji seryjnej stawały się uciążliwe i pracochłonne.

Celem wynalazku jest usunięcie wyżej wymienionych niedogodności. Cel ten został osiągnięty przez zastosowanie spinki rozłącznych cięgien przegubowych, którą stanowi tylko jeden element konstrukcyjny.

2

Montaż jak również demontaż spinki jest łatwy gdyż nie wymaga stosowania narzędzi, co skraca czas trwania operacji. Poza tym spinka tego typu może być stosowana do istniejących mechanizmów 5
gdyż stosowanie jej wymaga tylko usunięcia elementów zabezpieczenia starego typu.

Spinka według wynalazku w podanym przykładzie łączy ze sobą dwa cięgna ustawione do siebie pod kątem prostym. Umocowana jest na jednym z 10
cięgien swoim uchwytem sprężystym, druga część spinki w kształcie widełek posiada dwa ucha z otworami, które obejmują cięgno o spłaszczonym zakończeniu i wraz z nim nałożone są na odgięty koniec drugiego cięgna.

15 Usytuowanie mostka łączącego ucho spinki po stronie uchwytu pozwala na dowolne skierowanie w górę lub w dół cięgna z otworem. Takie rozwiązanie umożliwia swobodne łączenie cięgien ustawionych do siebie pod różnymi kątami.

20 Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia spinkę w widoku perspektywicznym, fig. 2 — spinkę w widoku z boku, fig. 3 — spinkę w widoku z przodu, fig. 4 — spinkę w widoku z 25
góry.

Spinkę według wynalazku stanowi jeden element konstrukcyjny zbudowany tak, że jego ucha 2 połączone mostkiem 3 tworzą widełki przy czym jedno z uch 2 jest połączone z łącznikiem 1 przechodzącym w odgałęzienie tworzące uchwyt 4 do 30

ciąga 6. Montaż spinki odbywa się w ten sposób, że ciągną 5 z otworem wsuwają się w widełki, po czym na uchwyt 4 nakłada się ciągną 6 przeprowadzając je przez otwory uch 2 i otwór ciąga 5.

Zastrzeżenie patentowe

Spinka rozłącznych ciągów przegubowych, zna-

mienna tym, że stanowi ją jeden element konstrukcyjny składający się z dwóch uch (2) połączonych mostkiem (3) tworzącym widełki, który stanowi jednocześnie opór ograniczający odchylenie ciąga (5) z otworem, przy czym jedno z uch (2) jest połączone z łącznikiem (1) przechodzącym w odgałęzienie tworzące uchwyt (4) do ciąga (6).

