



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204197125 U

(45) 授权公告日 2015. 03. 11

(21) 申请号 201420677159. 2

(22) 申请日 2014. 11. 14

(73) 专利权人 吴美林

地址 212323 江苏省丹阳市界牌镇界中村镇
中乔家油榨 900-12 号

(72) 发明人 吴美林

(51) Int. Cl.

B62J 6/02(2006. 01)

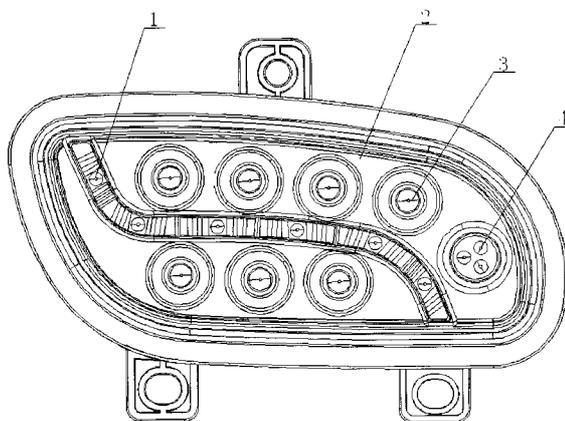
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种新型三轮车前大灯

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型三轮车前大灯，属于车辆配件技术领域。本实用新型的一种新型三轮车前大灯，包括饰框、灯后盖和灯罩，所述的灯后盖与灯罩胶接，所述的饰框安装在灯后盖与灯罩之间，且所述的饰框中间部位设置有日行灯，所述的日行灯上下两边均设置有用于夜间行车时照明的照明灯，所述的照明灯一侧设置有转向灯，所述的转向灯包括三个发黄光且呈等边三角形分布的 LED 灯珠。本实用新型提供了一种结构简单紧凑，强度较高，防水性好，可以提高车辆安全性，而且外形美观大方，制造成本低廉。



1. 一种新型三轮车前大灯,其特征在于:包括饰框(2)、灯后盖(5)和灯罩(9),所述的灯后盖(5)与灯罩(9)胶接,所述的饰框(2)安装在灯后盖(5)与灯罩(9)之间,且所述的饰框(2)中间部位设置有日行灯(1),所述的日行灯(1)上下两边均设置有用于夜间行车时照明的照明灯(3),所述的照明灯(3)一侧设置有转向灯(4),所述的转向灯(4)包括三个发黄光且呈等边三角形分布的LED灯珠。

2. 根据权利要求1所述的新型三轮车前大灯,其特征在于:所述的日行灯(1)包括多个发蓝光且呈类“S”型分布的LED灯珠。

3. 根据权利要求2所述的新型三轮车前大灯,其特征在于:所述的照明灯(3)包括多个发白光的LED灯珠。

4. 根据权利要求3所述的新型三轮车前大灯,其特征在于:所述的日行灯(1)、照明灯(3)和转向灯(4)均安装在饰框(2)背面的电路板上,并通过导线与电源连接。

5. 根据权利要求4所述的新型三轮车前大灯,其特征在于:还包括螺栓(8),所述的灯后盖(5)四个边角处均开设有螺栓安装孔,所述的四个螺栓(8)分别从灯后盖(5)穿入并经过电路板与饰框(2)背面凸设的螺纹孔螺纹连接。

6. 根据权利要求5所述的新型三轮车前大灯,其特征在于:所述的灯后盖(5)上设置有两个相对称的透气孔(7)用于通风散热。

7. 根据权利要求1所述的新型三轮车前大灯,其特征在于:所述的灯后盖(5)与灯罩(9)采用防水胶胶接。

一种新型三轮车前大灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种前大灯,更具体地说,涉及一种新型三轮车前大灯。

背景技术

[0002] 电力作为一种环保、清洁、转换率高的重要能源,广泛应用于生产和生活,以电力应用来驱动交通工具的更新换代,促进交通运输行业的低碳化发展,降低交通成本,节约能源,保护环境,是世界各国研究的重要课题之一,经过几十年的发展,已经应用在电动城市公交车辆,厂矿电动运输车辆,电动城市环卫清洁车辆,工程,隧道,地铁施工专用车辆等诸多领域。其中电动三轮车以其适用性强,机动灵活,维护简单,维修方便,价格低廉等优点,可以灵活地穿行于狭小的马路间。这在道路狭窄的胡同、小巷非常实用,无论是行驶还是停车都非常方便。故而广泛应用于家庭、城乡、个体出租、厂区、矿区、环卫、社区保洁等短途运输领域。通常电动三轮车的前部都有远近灯装置和转向灯,用于在夜间行驶时照明和转向指示,但一般的远近灯和转向灯都是独立设置,生产时需要分别开模,成本较高,而且在结构设计、光照效果、结构强度以及使用性能等方面也需要得到进一步地提高。

发明内容

[0003] 1. 实用新型要解决的技术问题

[0004] 本实用新型的目的在于克服现有技术中三轮车前大灯结构复杂,成本高,使用性能欠佳的不足,提供了一种新型三轮车前大灯,采用本实用新型的技术方案,结构简单紧凑,强度较高,防水性好,可以提高车辆安全性,而且外形美观大方,光照效果显著,制造成本低廉。

[0005] 2. 技术方案

[0006] 为达到上述目的,本实用新型提供的技术方案为:

[0007] 本实用新型的一种新型三轮车前大灯,包括饰框、灯后盖和灯罩,所述的灯后盖与灯罩胶接,所述的饰框安装在灯后盖与灯罩之间,且所述的饰框中间部位设置有日行灯,所述的日行灯上下两边均设置有用于夜间行车时照明的照明灯,所述的照明灯一侧设置有转向灯,所述的转向灯包括三个发黄光且呈等边三角形分布的 LED 灯珠。

[0008] 更进一步地,所述的日行灯包括多个发蓝光且呈类“S”型分布的 LED 灯珠。

[0009] 更进一步地,所述的照明灯包括多个发白光的 LED 灯珠。

[0010] 更进一步地,所述的日行灯、照明灯和转向灯均安装在饰框背面的电路板上,并通过导线与电源连接。

[0011] 更进一步地,还包括螺栓,所述的灯后盖四个边角处均开设有螺栓安装孔,所述的四个螺栓分别从灯后盖穿入并经过电路板与饰框背面凸设的螺纹孔螺纹连接。

[0012] 更进一步地,所述的灯后盖上设置有两个相对称的透气孔用于通风散热。

[0013] 更进一步地,所述的灯后盖与灯罩采用防水胶胶接。

[0014] 3. 有益效果

[0015] 采用本实用新型提供的技术方案,与已有的公知技术相比,具有如下有益效果:

[0016] (1) 本实用新型的一种新型三轮车前大灯,其饰框中间部位设置有日行灯,日行灯包括多个发蓝光且呈类“S”型分布的 LED 灯珠,在日间车辆行驶时,蓝光比白光更容易辨识,而且采用类“S”型曲线分布从视觉效果上讲也比直线或斜线更易引起注意,进而提高车辆行驶的安全性;

[0017] (2) 本实用新型的一种新型三轮车前大灯,在日行灯上下两边均设置有用于夜间行车时照明的照明灯,照明灯包括多个发白光的 LED 灯珠,不仅节能环保,而且照明效果较好,光线均匀柔和,不会出现瞬盲现象;

[0018] (3) 本实用新型的一种新型三轮车前大灯,在照明灯一侧设置有转向灯,用于提示行人和车辆该车正在转向,避免出现交通事故,而且转向灯包括三个发黄光且呈等边三角形分布的 LED 灯珠,发出的光线呈 360 度均匀向四周发射,可视性好,与蓝光区别较大,易于识别;

[0019] (4) 本实用新型的一种新型三轮车前大灯,结构简单紧凑,强度较高,防水性好,外形美观大方,成本低廉。

附图说明

[0020] 图 1 为本实用新型的一种新型三轮车前大灯的主视图示意图;

[0021] 图 2 为本实用新型的一种新型三轮车前大灯的背面结构示意图;

[0022] 图 3 为本实用新型的一种新型三轮车前大灯的俯视图示意图。

[0023] 示意图中的标号说明:

[0024] 1、日行灯;2、饰框;3、照明灯;4、转向灯;5、灯后盖;6、线孔;7、透气孔;8、螺栓;9、灯罩。

具体实施方式

[0025] 为进一步了解本实用新型的内容,结合附图对本实用新型作详细描述。

[0026] 结合图 1、图 2 和图 3,本实用新型的一种新型三轮车前大灯,包括饰框 2、灯后盖 5 和灯罩 9,灯后盖 5 与灯罩 9 胶接,饰框 2 安装在灯后盖 5 与灯罩 9 之间,且饰框 2 中间部位设置有日行灯 1,日行灯 1 包括多个发蓝光且呈类“S”型分布的 LED 灯珠,日行灯 1 上下两边均设置有用于夜间行车时照明的照明灯 3,照明灯 3 包括多个发白光的 LED 灯珠,照明灯 3 一侧设置有转向灯 4,转向灯 4 包括三个发黄光且呈等边三角形分布的 LED 灯珠。

[0027] 下面结合实施例对本实用新型作进一步的描述。

[0028] 实施例

[0029] 如图 1、图 2 和图 3 所示,本实施例的一种新型三轮车前大灯,包括塑料制成的饰框 2、灯后盖 5、螺栓 8 和灯罩 9,灯后盖 5 与现有技术中的灯后盖相比,背面采用较为平整的结构,无明显的凸起,因而其模具的结构也更为简单,制造成本较低,安装性也更为优越,可以很方便的装配在不同型号的车辆上。灯后盖 5 与灯罩 9 之间采用防水胶胶接,防水胶推荐采用环保型有机硅透明防水胶,无毒、无味、无污染,绿色环保,抗老化性好,而且延伸率好,具有耐高温、耐低温以及独特的防水性、高弹性和整体性,涂膜连续无任何接缝,外形美观。饰框 2 安装在灯后盖 5 与灯罩 9 之间,且饰框 2 中间部位设置有日行灯 1,具体地,本实施

例的日行灯 1 包括六个发蓝光且呈类“S”型分布的 LED 灯珠,在日间车辆行驶时,蓝光比白光更容易辨识,而且 LED 灯珠采用类“S”型曲线分布从视觉效果上讲也比直线或斜线更易引起注意,进而提高车辆行驶的安全性。日行灯 1 上下两边均设置有用于夜间行车时照明的照明灯 3,具体地,照明灯 3 包括七个发白光的 LED 灯珠,其中四个设在日行灯 1 上方,三个设在日行灯 1 下方,这些 LED 灯珠发出的光线均匀柔和,照明效果好,不会出现瞬盲现象。本实施例的照明灯 3 一侧还设置有转向灯 4,当安装在三轮车上时,转向灯 4 靠近三轮车外侧,而且转向灯 4 包括三个发黄光且呈等边三角形分布的 LED 灯珠,发出的光线呈 360 度均匀向四周发射,可视性好,与蓝光区别较大,易于识别。

[0030] 本实施例的日行灯 1、照明灯 3 和转向灯 4 所用的 LED 灯珠均安装在饰框 2 背面的电路板上,电路板采用整块的电路板,电路板上引出的导线通过开设在灯后盖 5 中间位置的线孔 6 与电源连接。本实施例的灯后盖 5 四个边角处均开设有螺栓安装孔,四个螺栓 8 分别从灯后盖 5 穿入并经过电路板与饰框 2 背面凸设的螺纹孔螺纹连接,将饰框 2 和电路板均与灯后盖 5 固定在一起,采用这种结构不仅连接更为稳固而且还简化了饰框 2 的结构。另外,本实施例的灯后盖 5 上设置有两个相对称的透气孔 7 用于通风散热,避免灯珠过热影响使用寿命。

[0031] 本实施例的一种新型三轮车前大灯,外形美观,结构紧凑,且强度较高,还具有良好的防水性能和低廉的制造成本,非常适用于电动三轮车的照明领域。此外,采用了 LED 灯珠作为发光源,节能环保,寿命长久,实用性强。

[0032] 以上示意性的对本实用新型及其实施方式进行了描述,该描述没有限制性,附图所示的也只是本实用新型的实施方式之一,实际的结构并不局限于此。所以,如果本领域的普通技术人员受其启示,在不脱离本实用新型创造宗旨的情况下,不经创造性的设计出与该技术方案相似的结构方式及实施例,均应属于本实用新型的保护范围。

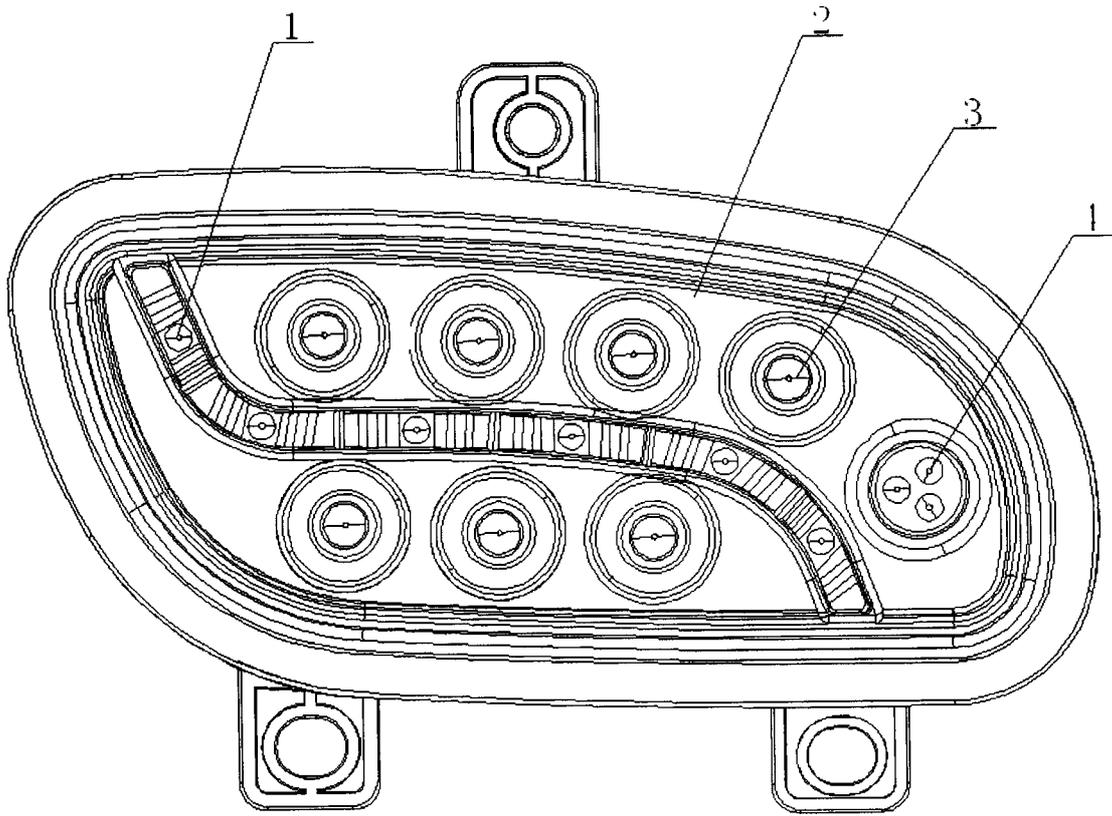


图 1

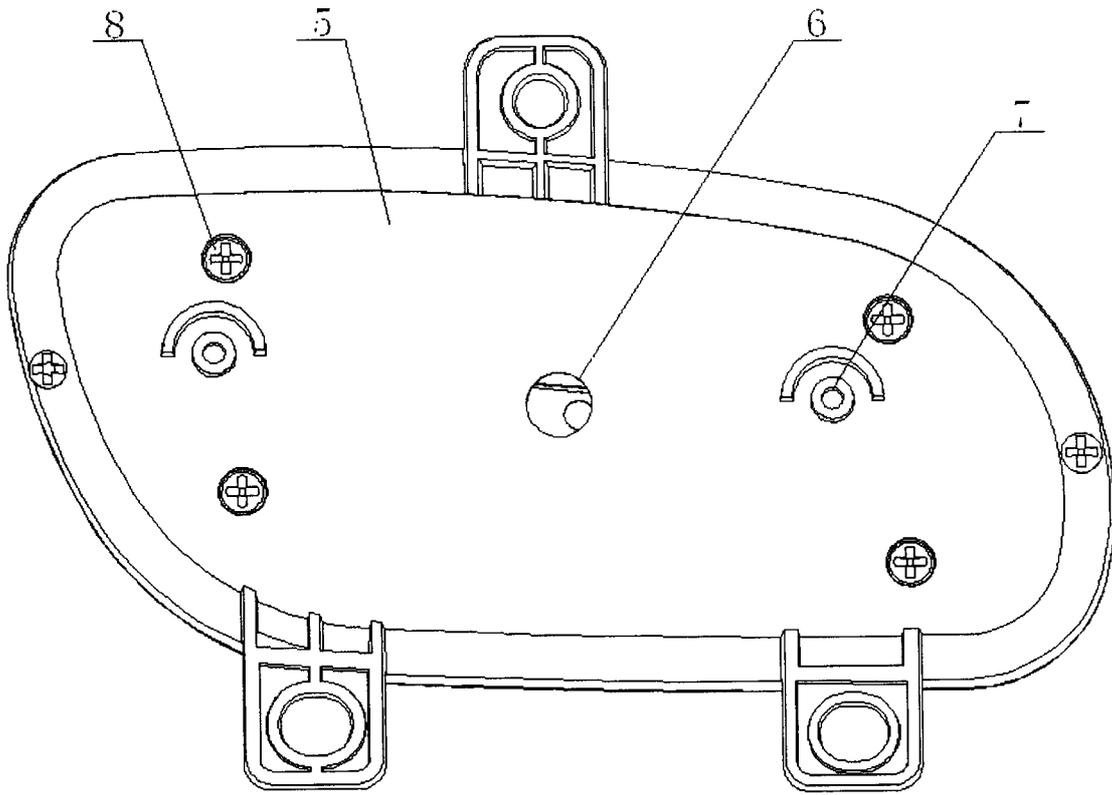


图 2

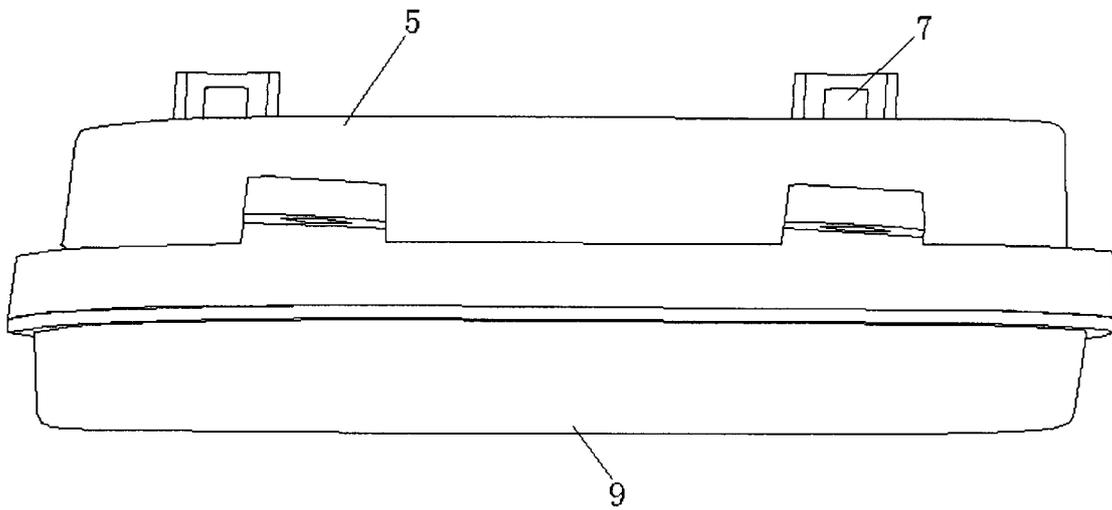


图 3