

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012108122/11, 03.06.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
03.08.2009 JP 2009-180967

(43) Дата публикации заявки: 20.09.2013 Бюл. № 26

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 05.03.2012(86) Заявка РСТ:
JP 2010/059480 (03.06.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/016284 (10.02.2011)Адрес для переписки:
109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО
"Союзпатент"

(71) Заявитель(и):

ХОНДА МОТОР КО., ЛТД. (JP)

(72) Автор(ы):

**КИТАГУТИ Асами (JP),
КИКУТИ Нобукадзу (JP)**(54) **ОХЛАЖДАЮЩАЯ СТРУКТУРА ДЛЯ ВЫСОКОВОЛЬТНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЧАСТЕЙ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

(57) Формула изобретения

1. Охлаждающая структура для высоковольтных электрических частей транспортного средства, расположенная за задним сиденьем, содержащая:

- канал впуска воздуха, имеющий воздушное впускное отверстие, которое расположено выше, чем подушка заднего сиденья, и соединенный с высоковольтными электрическими частями для подачи воздуха изнутри пассажирского отделения к высоковольтным электрическим частям, в качестве охлаждающего воздуха; и
- охлаждающий вентилятор, инициирующий протекание охлаждающего воздуха через канал впуска воздуха,

при этом участок отверстия для забора воздуха изнутри пассажирского отделения в канал впуска воздуха формируется в боковой части спинки сиденья, которая простирается наружу в поперечном направлении от главной части спинки заднего сиденья.

2. Структура по п.1, в которой участок отверстия простирается дальше наружу в поперечном направлении, чем центральное положение в поперечном направлении боковой части спинки сиденья.

3. Структура по п.1 или 2, в которой нижняя конечная часть участка отверстия расположена выше на 30 мм или более, чем подлокотник, который расположен на обшивке двери.

4. Структура по п.1 или 2, в которой, по меньшей мере, часть участка отверстия

скрыта подлокотником, если смотреть на него с передней стороны.

5. Структура по п.1 или 2, в которой участок отверстия закрыт покрытием боковой части спинки сиденья, которое является воздухопроницаемым.

6. Структура по п.1 или 2, в которой участок отверстия покрыт решеткой, имеющей множество воздушных впускных отверстий.

7. Структура по п.1 или 2, в которой боковая часть спинки сиденья имеет материал подушки сиденья для поглощения материалом подушки шума от воздушного впускного отверстия, создаваемого воздухом, который забирается через участок отверстия.

8. Структура по п.1 или 2, в которой между каналом впуска воздуха и воздушным впускным отверстием сформирован участок дополнительного пространства.

RU 2012108122 A

RU 2012108122 A