



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107487130 A

(43)申请公布日 2017. 12. 19

(21)申请号 201710684489.2

(22)申请日 2017.08.11

(71)申请人 朱晓

地址 723300 陕西省汉中市洋县龙亭镇吴家山村三组

(72)发明人 朱晓

(51)Int.Cl.

B60C 11/03(2006.01)

B60C 11/00(2006.01)

B60C 9/18(2006.01)

B60C 27/00(2006.01)

B60B 7/00(2006.01)

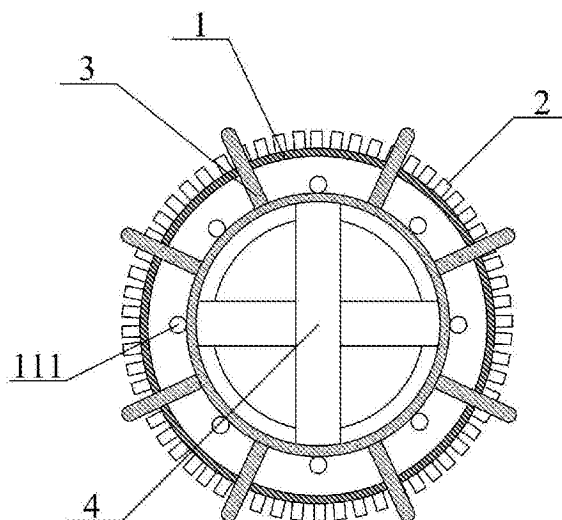
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)发明名称

一种防护效果好的农业用轮胎

(57)摘要

本发明提供一种防护效果好的农业用轮胎,包括多重防护轮胎结构,花纹块结构,防滑链结构和反光照明装置,所述的花纹块结构固定在多重防护轮胎结构的外侧;所述的防滑链结构套接在多重防护轮胎结构的外侧。本发明防滑链结构的设置,有利于提高对该轮胎使用时的防滑效果,防止该轮胎在泥地内打滑;反光带采用红黄相间的汽车反光带的设置,有利于在夜间使用时方便对照射该设备的灯光进行反射,提醒照射人员,进一步提高安全性;花纹块本体的底部与花纹块本体的底部之间的间距为10cm至20cm,有利于减少泥土吸附在花纹块之间,配合防滑凸条能够进一步提高防滑效果;固定凸块的设置,有利于防止使用时防滑链结构在该轮胎上脱落,提高防护效果。



1. 一种防护效果好的农业用轮胎,其特征在于,该防护效果好的农业用轮胎,包括多重防护轮胎结构(1),花纹块结构(2),防滑链结构(3)和反光照明装置(4),所述的花纹块结构(2)固定在多重防护轮胎结构(1)的外侧;所述的防滑链结构(3)套接在多重防护轮胎结构(1)的外侧;所述的反光照明装置(4)安装在多重防护轮胎结构(1)的前侧;所述的防滑链结构(3)包括固定链环(31),防滑链套(32)和连接扣(33),所述的防滑链套(32)通过连接扣(33)套接在固定链环(31)的外侧。

2. 如权利要求1所述的防护效果好的农业用轮胎,其特征在于,所述的多重防护轮胎结构(1)包括轮胎本体(11),胎体帘布层(12),趾口(13),胎面(14),胎面底胶(15),加强筋层(16)和胎冠保护层(17),所述的胎体帘布层(12)粘贴在轮胎本体(11)的内侧;所述的胎冠保护层(17),加强筋层(16),胎面底胶(15)和胎面(14)依次粘接在轮胎本体(11)内侧上部表面;所述的趾口(13)嵌入在轮胎本体(11)的下部左右两侧。

3. 如权利要求2所述的防护效果好的农业用轮胎,其特征在于,所述的轮胎本体(11)的左右两侧还设置有固定凸块(111)。

4. 如权利要求2所述的防护效果好的农业用轮胎,其特征在于,所述的趾口(13)内还设置有钢丝。

5. 如权利要求1所述的防护效果好的农业用轮胎,其特征在于,所述的花纹块结构(2)包括花纹块本体(21)和花纹槽(22),所述的花纹块本体(21)一体注塑在胎面(14)的外侧;所述的花纹槽(22)开设在花纹块本体(21)的内侧。

6. 如权利要求5所述的防护效果好的农业用轮胎,其特征在于,所述的花纹块本体(21)的底部与花纹块本体(21)的底部之间的间距为10cm至20cm,所述的花纹块本体(21)的高度为3cm至5cm,所述的花纹块本体(21)上表面向内倾斜30度至45度角。

7. 如权利要求5所述的防护效果好的农业用轮胎,其特征在于,所述的花纹块本体(21)的前表面还设置有防滑凸条。

8. 如权利要求1所述的防护效果好的农业用轮胎,其特征在于,所述的反光照明装置(4)包括固定带(41),蓄电池(42),电源开关(43),灯条(44)和反光带(45),所述的蓄电池(42)安装在固定带(41)的中间位置;所述的电源开关(43)安装在蓄电池(42)的前表面;所述的反光带(45)粘贴在固定带(41)的四边;所述的灯条(44)粘接在固定带(41)的中部四边。

9. 如权利要求8所述的防护效果好的农业用轮胎,其特征在于,所述的灯条(44)与电源开关(43)电性连接;所述的电源开关(43)与蓄电池(42)电性连接。

10. 如权利要求8所述的防护效果好的农业用轮胎,其特征在于,所述的反光带(45)采用红黄相间的汽车反光带,所述的反光带(45)设置有多个。

一种防护效果好的农业用轮胎

技术领域

[0001] 本发明属于农业用轮胎技术领域,尤其涉及一种防护效果好的农业用轮胎。

背景技术

[0002] 轮胎是在各种车辆或机械上装配的接地滚动的圆环形弹性橡胶制品。通常安装在金属轮辋上,能支承车身,缓冲外界冲击,实现与路面的接触并保证车辆的行驶性能。轮胎常在复杂和苛刻的条件下使用,它在行驶时承受着各种变形、负荷、力以及高低温作用,因此必须具有较高的承载性能、牵引性能、缓冲性能。同时,还要求具备高耐磨性和耐屈挠性,以及低的滚动阻力与生热性。世界耗用橡胶量的一半用于轮胎生产,可见轮胎耗用橡胶的能力。

[0003] 但是现有的农业用轮胎还存在着防护效果差,在泥地内使用时容易打滑和功能单一的问题。

[0004] 因此,发明一种防护效果好的农业用轮胎显得非常必要。

发明内容

[0005] 为了解决上述技术问题,本发明提供一种防护效果好的农业用轮胎,以解决现有的农业用轮胎防护效果差,在泥地内使用时容易打滑和功能单一的问题。一种防护效果好的农业用轮胎,包括多重防护轮胎结构,花纹块结构,防滑链结构和反光照明装置,所述的花纹块结构固定在多重防护轮胎结构的外侧;所述的防滑链结构套接在多重防护轮胎结构的外侧;所述的反光照明装置安装在多重防护轮胎结构的前侧;所述的防滑链结构包括固定链环,防滑链套和连接扣,所述的防滑链套通过连接扣套接在固定链环的外侧。

[0006] 优选的,所述的多重防护轮胎结构包括轮胎本体,胎体帘布层,趾口,胎面,胎面底胶,加强筋层和胎冠保护层,所述的胎体帘布层粘贴在轮胎本体的内侧;所述的胎冠保护层,加强筋层,胎面底胶和胎面依次粘接在轮胎本体内侧上部表面;所述的趾口嵌入在轮胎本体的下部左右两侧。

[0007] 优选的,所述的轮胎本体的左右两侧还设置有固定凸块。

[0008] 优选的,所述的趾口内还设置有钢丝。

[0009] 优选的,所述的花纹块结构包括花纹块本体和花纹槽,所述的花纹块本体一体注塑在胎面的外侧;所述的花纹槽开设在花纹块本体的内侧。

[0010] 优选的,所述的花纹块本体的底部与花纹块本体的底部之间的间距为10cm至20cm。

[0011] 优选的,所述的花纹块本体的高度为3cm至5cm。

[0012] 优选的,所述的花纹块本体的前表面还设置有防滑凸条。

[0013] 优选的,所述的花纹块本体上表面向内倾斜30度至45度角。

[0014] 优选的,所述的反光照明装置包括固定带,蓄电池,电源开关,灯条和反光带,所述的蓄电池安装在固定带的中间位置;所述的电源开关安装在蓄电池的前表面;所述的反光

带粘贴在固定带的四边；所述的灯条粘接在固定带的中部四边。

[0015] 优选的，所述的灯条与电源开关电性连接；所述的电源开关与蓄电池电性连接。

[0016] 优选的，所述的反光带采用红黄相间的汽车反光带，所述的反光带设置有多条。

[0017] 与现有技术相比，本发明具有如下有益效果：由于本发明的一种防护效果好的农业用轮胎广泛应用于农业用轮胎技术领域。同时，本发明的有益效果为：

[0018] 1. 本发明中，所述的防滑链结构的设置，有利于提高对该轮胎使用时的防滑效果，防止该轮胎在泥地内打滑。

[0019] 2. 本发明中，所述的连接扣的设置，有利于方便将防滑链套在固定链环上拆下，便于在该轮胎上更换防滑链结构，使得使用更加方便。

[0020] 3. 本发明中，所述的固定凸块的设置，有利于防止使用时防滑链结构在该轮胎上脱落，提高防护效果。

[0021] 4. 本发明中，所述的反光带采用红黄相间的汽车反光带的设置，有利于在夜间使用时方便对照射该设备的灯光进行反射，提醒照射人员，进一步提高安全性。

[0022] 5. 本发明中，所述的花纹块本体的底部与花纹块本体的底部之间的间距为10cm至20cm，有利于减少泥土吸附在花纹块之间，配合防滑凸条能够进一步提高防滑效果。

[0023] 6. 本发明中，所述的加强筋层和胎冠保护层的设置，有利于提高该轮胎的防护效果。

附图说明

[0024] 图1是本发明的结构示意图。

[0025] 图2是本发明的多重防护轮胎结构的结构示意图。

[0026] 图3是本发明的花纹块结构的结构示意图。

[0027] 图4是本发明的防滑链结构的结构示意图。

[0028] 图5是本发明的反光照明装置的结构示意图。

[0029] 图中：

[0030] 1、多重防护轮胎结构；11、轮胎本体；111、固定凸块；12、胎体帘布层；13、趾口；14、胎面；15、胎面底胶；16、加强筋层；17、胎冠保护层；2、花纹块结构；21、花纹块本体；22、花纹槽；3、防滑链结构；31、固定链环；32、防滑链套；33、连接扣；4、反光照明装置；41、固定带；42、蓄电池；43、电源开关；44、灯条；45、反光带。

具体实施方式

[0031] 以下结合附图对本发明做进一步描述：

[0032] 实施例：

[0033] 如附图1至附图5所示

[0034] 本发明提供一种防护效果好的农业用轮胎，包括多重防护轮胎结构1，花纹块结构2，防滑链结构3和反光照明装置4，所述的花纹块结构2固定在多重防护轮胎结构1的外侧；所述的防滑链结构3套接在多重防护轮胎结构1的外侧；所述的反光照明装置4安装在多重防护轮胎结构1的前侧；所述的防滑链结构3包括固定链环31，防滑链套32和连接扣33，所述的防滑链套32通过连接扣33套接在固定链环31的外侧。

[0035] 上述实施例中,具体的,所述的多重防护轮胎结构1包括轮胎本体11,胎体帘布层12,趾口13,胎面14,胎面底胶15,加强筋层16和胎冠保护层17,所述的胎体帘布层12粘贴在轮胎本体11的内侧;所述的胎冠保护层17,加强筋层16,胎面底胶15和胎面14依次粘接在轮胎本体11内侧上部表面;所述的趾口13嵌入在轮胎本体11的下部左右两侧。

[0036] 上述实施例中,具体的,所述的轮胎本体11的左右两侧还设置有固定凸块111。

[0037] 上述实施例中,具体的,所述的趾口13内还设置有钢丝。

[0038] 上述实施例中,具体的,所述的花纹块结构2包括花纹块本体21和花纹槽22,所述的花纹块本体21一体注塑在胎面14的外侧;所述的花纹槽22开设在花纹块本体21的内侧。

[0039] 上述实施例中,具体的,所述的花纹块本体21的底部与花纹块本体21的底部之间的间距为10cm至20cm。

[0040] 上述实施例中,具体的,所述的花纹块本体21的高度为3cm至5cm。

[0041] 上述实施例中,具体的,所述的花纹块本体21的前表面还设置有防滑凸条。

[0042] 上述实施例中,具体的,所述的花纹块本体21上表面向内倾斜30度至45度角。

[0043] 上述实施例中,具体的,所述的反光照明装置4包括固定带41,蓄电池42,电源开关43,灯条44和反光带45,所述的蓄电池42安装在固定带41的中间位置;所述的电源开关43安装在蓄电池42的前表面;所述的反光带45粘贴在固定带41的四边;所述的灯条44粘接在固定带41的中部四边。

[0044] 上述实施例中,具体的,所述的灯条44与电源开关43电性连接;所述的电源开关43与蓄电池42电性连接。

[0045] 上述实施例中,具体的,所述的反光带45采用红黄相间的汽车反光带,所述的反光带45设置有多。

[0046] 工作原理

[0047] 本发明在工作过程中,在安装时,将固定链环31放置在固定凸块111的内侧,然后防滑链套32利用连接扣33连接在固定链环31的外侧,可提高该轮胎在泥地内行驶使用的防滑效果,然后打开电源开关43使灯条44进行照明,可提醒该设备附近的行人车辆。

[0048] 利用本发明所述的技术方案,或本领域的技术人员在本发明技术方案的启发下,设计出类似的技术方案,而达到上述技术效果的,均是落入本发明的保护范围。

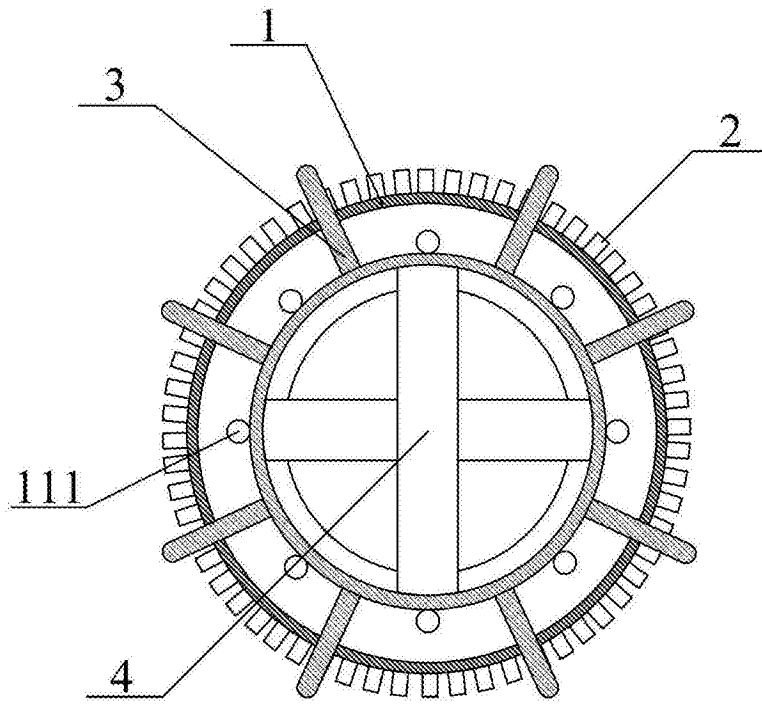


图1

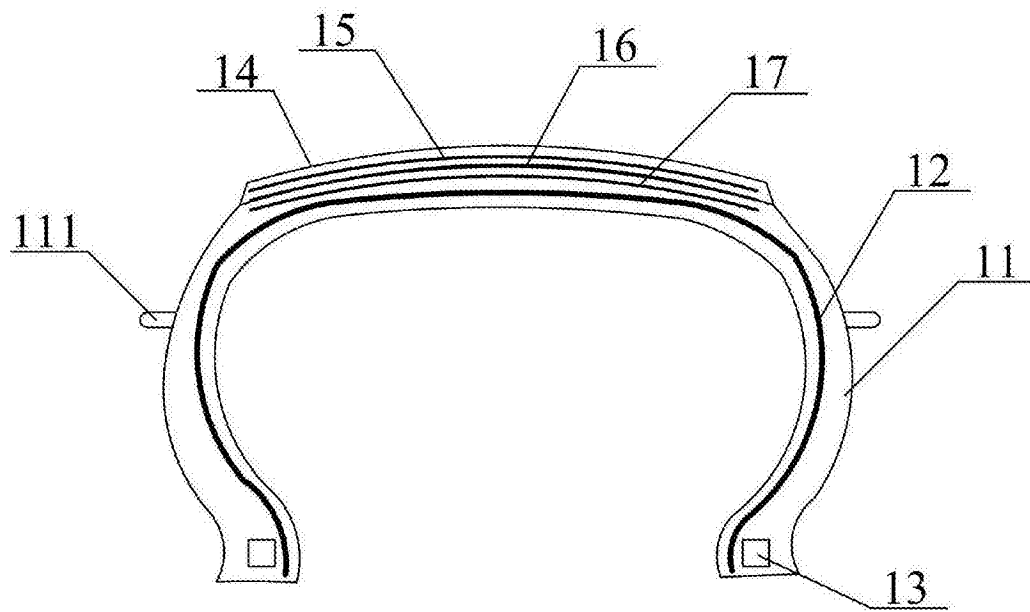


图2

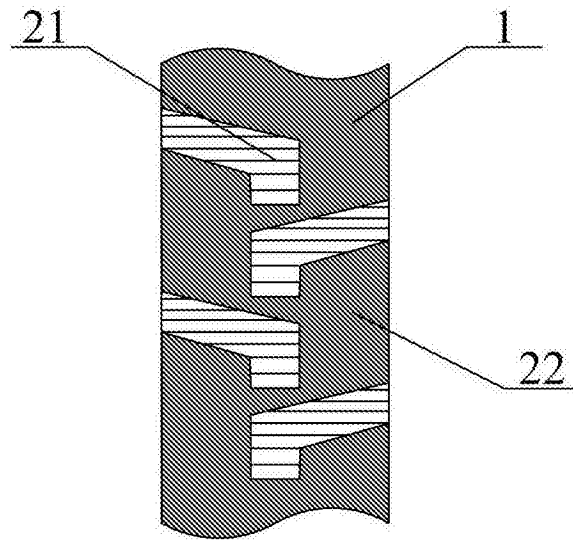


图3

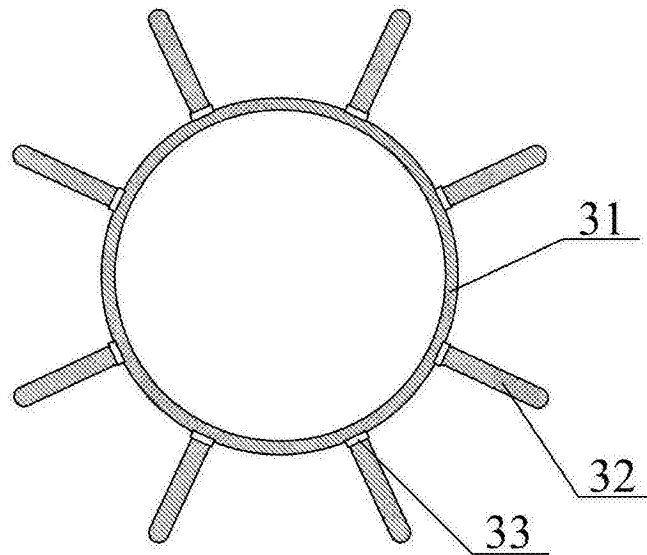


图4

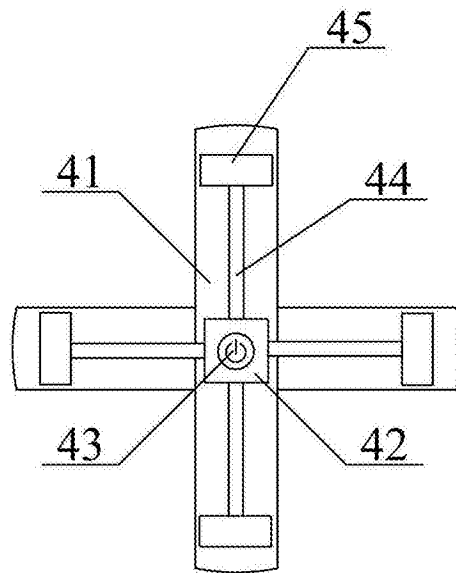


图5