



## POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

# OPIS PATENTOWY

Nr 46803

Kl. 63 c, 40  
Kl. internat. B 62 d

Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Motoryzacyjnego\*)

Warszawa, Polska

### Resor o regulowanym napięciu wstępnym, zwłaszcza do samochodu ciężarowego z niezależnie zawieszonymi kołami

Patent trwa od dnia 5 grudnia 1961 r.

Przedmiotem wynalazku jest resor o regulowanym napięciu wstępnym, przeznaczony dla samochodu ciężarowego z niezależnie zawieszonymi kołami.

Wiadomo, że w samochodzie z niezależnie zawieszonymi kołami i sprężynami śrubowymi jako resorami bardzo ważną rzeczą jest ugięcie wstępne sprężyny, czyli ugięcie przy maksymalnie opuszczonych kołach samochodu. Od ugięcia wstępnego sprężyny zależy zdolność samochodu trzymania się drogi (nie odrywania się kół od jezdni) oraz sztywność zawieszenia. W samochodach osobowych sprężynę umieszcza się pomiędzy jednym z wahaczy a oporą górną połączoną z ramą lub nadwoziem samochodu, a napięcie wstępne uzyskuje się przez regulację

długości ogranicznika, ograniczającego ruch wahacza w dół. W samochodach ciężarowych, wobec dużej sztywności sprężyny, regulacja napięcia wstępnego jest utrudniona.

Poza tym w celu uzyskania korzystnego rozkładu sił i ze względów montażowych korzystniej jest zbudować resor jako oddzielny zespół połączony przegubowo z wahaczem i oporą górną.

Przedmiotem wynalazku jest resor, w którym elementem resorującym jest sprężyna śrubowa, przeznaczony w zasadzie dla samochodu ciężarowego, chociaż nie jest wykluczone zastosowanie go w samochodzie osobowym. Resor przedstawiony jest przykładowo schematycznie na rysunku, z którego wynika, że stanowi on oddzielny zespół. Zespół ten umieszcza się pomiędzy odpowiednim wahaczem i oporą górną, z którymi łączy go się przegubowo.

\*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest mgr inż. Henryk Fajnhaken.

Resor według wynalazku jest przedstawiony na rysunku w przekroju podłużnym.

Ugięcie wstępne sprężyny reguluje się przez wykręcenie lub wkręcenie pręta 1 w obsadę dolną 2. Tuleję 3 łączącą się z obsadą górną 4 można wykorzystać jako prowadnik sprężyny, w przypadku, gdy sprężyna ma tendencję do wybaczania się. Możliwe jest również zastosowanie dwóch sprężyn — jedna w drugiej. Na rysunku przestrzeń wewnętrzną sprężyny wykorzystano dla umieszczenia zderzaka gumowego 5, pełniącego również rolę dodatkowego elementu resorującego. Możliwe jest również umieszczenie wewnątrz resoru amortyzatora teleskopowego.

#### Zastrzeżenie patentowe

Resor o regulowanym napięciu wstępnym, zwłaszcza do samochodu ciężarowego z niezależnie zawieszonymi kołami, wyposażony w sprężynę śrubową, zamocowaną między obsadami talerzowymi, znamienny tym, że do obsady górnej (2) jest wkręcona tuleja prowadnicza (3) połączona z łbem śruby (1), przeznaczonej do wstępnego napinania sprężyny resoru, przy czym w obsadzie (2) jest wykonany otwór łożyskowy służący do przegubowego połączenia całego resoru z wahaczem.

Biurowo Konstrukcyjne  
Przemysłu Motoryzacyjnego

