(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **1 066 635**

(21) Número de solicitud: U 200702306

(51) Int. Cl.:

B62D 25/14 (2006.01)

(12) SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD U

(22) Fecha de presentación: **08.11.2007**

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **16.02.2008**

(71) Solicitante/s: **SEAT, S.A.**
Autovía A-2, Km. 585
08760 Martorell, Barcelona, ES

(72) Inventor/es: **Martos Ortega, Antonio;**
Guardia Munuera, Pedro y
Campo Melgarejo, Luis del

(74) Agente: **Carvajal y Urquijo, Isabel**

(54) Título: **Tablero de instrumentos para vehículos automóviles.**

ES 1 066 635 U

DESCRIPCIÓN

Tablero de instrumentos para vehículos automóviles.

Campo de la invención

La presente invención se refiere a un tablero de instrumentos para vehículos automóviles, que incluye un armazón, que se fija a la estructura del vehículo, y al menos dos carátulas de recubrimiento dispuestas consecutivamente, con bordes adyacentes coincidentes, definiendo estas carátulas la superficie vista de la zona cubierta por las mismas.

Antecedentes de la invención

Los tableros de instrumentos para automóviles responden generalmente a la constitución antes expuesta, un armazón que se fija a la estructura del vehículo y al menos dos carátulas de recubrimiento consecutivas fijadas del armazón, lo cual permite utilizar para las carátulas materiales diferentes, que pueden ofrecer un aspecto o acabado mas atractivo. Además, al subdividir la superficie vista del tablero en varias zonas, de menores dimensiones, la fabricación de las mismas, por ejemplo mediante moldes, resulta más sencilla y económica.

El problema que presenta la fabricación de tableros con la constitución expuesta radica en el ajuste entre carátulas consecutivas. Debido a los sistemas de montaje tradicionales, de forma individual para cada carátula, es frecuente que aparezcan franquicias o separaciones que pueden variar a lo largo de la vida del vehículo. También pueden aparecer desviaciones de altura, que provocan la pérdida de enrase de la superficie vista.

Descripción de la invención

La invención tiene por objeto eliminar los problemas expuestos, mediante una constitución del tablero con el que se logre un montaje de las carátulas que reduzca y mantenga la franquicia entre las mismas y asegure el enrase de sus superficies vistas.

Para ello, de acuerdo con la invención, el armazón y las carátulas disponen de medios de posicionado relativo entre las mismas, los cuales comprenden centradores conformados en el armazón, elementos de apoyo hembra conformados en una de las carátulas, y elementos de apoyo macho conformados en la otra carátula. Los centradores y elementos de apoyo hembra y macho están situados en número y posiciones coincidentes en zonas superponibles del armazón y carátulas. Las zonas de las carátulas que quedan superpuestas, están solapadas entre sí y en esta posición apoyan o quedan superpuestas sobre la zona correspondiente del armazón.

Los elementos de apoyo macho y hembra de las carátulas descansan o apoyan sobre los centradores en sentidos opuestos, lo cual permite mantener con toda seguridad el posicionado relativo entre los diferentes componentes, armazón y carátulas.

Con al constitución descrita las carátulas pueden montarse con un ajuste máximo entre sí y con un perfecto enrasado de sus superficies, manteniendo estas condiciones a lo largo de la vida del vehículo.

Los centradores del armazón consisten en aberturas que están conformadas en dicho armazón, las cuales quedan circundadas por el lado sobre el que se aplican las carátulas, por una pared sobre la que descansan en diferente sentido los elementos de apoyo hembra y macho de las carátulas. Los elementos hembra apoyan contra la pared por el lado externo de la misma, mientras que los elementos macho lo hacen por el lado interno.

Los elementos de apoyo hembra consisten en ventanas practicadas en la carátula cuya zona superponible apoya directamente sobre el armazón, es decir que esta situada en posición intermedia entre el armazón y la otra carátula. Las ventanas citadas son de contorno igual al externo de la pared que circunda las aberturas de los centradores, de modo que el contorno de las ventanas quedará alrededor del contorno de la pared, apoyando sobre la misma exteriormente.

En cuanto a los elementos de apoyo macho consisten en espigas que sobresalen de las carátulas cuya zona superponible queda en posición externa. Las espigas quedan dirigidas hacia el armazón y son de contorno igual al interno de la pared que circunda las aberturas de los centradores. Con esta constitución las espigas se introducen a través de las aberturas que conforman los centradores, apoyando contra la superficie interna de la pared que circunda estas aberturas.

Con la constitución comentada, los centradores del armazón quedan abrazados exteriormente por los elementos de apoyo hembra e interiormente por los elementos de apoyo macho.

Breve descripción de los dibujos

Las características y ventajas de la invención podrán comprenderse mejor con la siguiente descripción, hecha con referencia a los dibujos adjuntos, en los que se muestra un ejemplo de realización no limitativo.

En los dibujos:

La figura 1 es un alzado frontal parcial de un tablero, mostrando el armazón del mismo, sobre el que se montarán dos carátulas, una superior y otra inferior, con la superior montada.

La figura 2 muestra en perspectiva el centrador del armazón, para el montaje de las carátulas.

La figura 3 corresponde al detalle A de la figura 1, en perspectiva, mostrando el elemento de apoyo hembra de la carátula superior.

La figura 4 es una perspectiva parcial posterior de la carátula inferior, mostrando el elemento de apoyo macho de la misma.

La figura 5 es una perspectiva posterior seccionada, del conjunto armazón y carátulas superior e inferior montadas.

La figura 6 muestra en sección transversal el acoplamiento entre el centrador del armazón y los apoyos hembra y macho de las carátulas superior e inferior.

La figura 7 es una sección transversal parcial del armazón y carátulas, mostrando los medios de fijación entre los mismos.

Descripción detallada de un modo de realización

En la figura 1 se muestra parte del armazón 1 de un tablero de instrumento para vehículos, sobre el que se acoplarán dos carátulas, una superior y otra inferior, de las cuales se muestra montada la carátula superior 2, que incluye las rejillas de ventilación 3.

Para el montaje de las carátulas sobre el armazón, dichas carátulas y armazón disponen de zonas superponibles que incluyen medios de posicionado relativo entre los mismos.

En la figura 2 se muestra la zona 4 del armazón 1, sobre la que quedarán superpuestas las carátulas. En esta zona los medios de posicionado correspondiente consisten en centradores 5, los cuales consisten en aberturas 6 que quedan circundadas, por el lado sobre el que apoyarán las carátulas, por una pared 7.

En la figura 3 se muestra la zona 8 de la carátula 2 que quedará superpuesta sobre la zona 4 del armazón 1 figura 2. En esta zona 8 están situados los correspondientes medios de posicionado que consisten en elementos de apoyo hembra constituidos por ventanas 9 practicadas en dicha zona, de contorno igual al externo de la pared 7, figura 2, del centrador del armazón 1. De este modo, al superponer la zona 8 de la carátula 2 sobre la zona 4 del armazón 1, la ventana 9 circundará la pared 7 del centrador 5.

En la figura 4 se muestra en perspectiva parcial la parte superior de la carátula 11, incluyendo la zona 12 de la misma que apoyará contra la zona 8 de la carátula superior 2, figura 3. Esta zona 12 incluye los medios de posicionado correspondiente, constituidos por una espiga 13 que queda dirigida hacia el armazón 1 y es de contorno igual al interno de la pared 7 del centrador 1 de dicho armazón, figura 2.

Con la constitución comentada, tal y como se muestra en las figuras 5 y 6, al acoplar la zona 8 de la carátula superior 2 sobre la zona 4 del armazón 1, la ventana 9 se acoplará sobre la pared 7 del centrador del armazón. Al mismo tiempo, al superponer la zona 12 de la carátula inferior 11 sobre la zona 8 de la carátula superior 9, la espiga 13 penetrará a través de la pared 7 y abertura 6 del centrador. Con esta disposición los elementos de apoyo hembra de la carátula superior 8, definidos por la abertura 9, apoyan exteriormente contra la pared 7, mientras que los elementos de apoyo macho 13 de la carátula inferior 11 apoyan interiormente contra dicha pared, esto supone que los elementos macho y hembra de las carátulas apoyan contra los centradores del armazón en diferente sentido lo cual, dimensionado correctamente la abertura 6, ventana 9 y espigas 13, permite mantener el posicionado relativo entre las carátulas y el armazón.

En la figura 7 se muestra el sistema de fijación, que consiste en pestañas 15 que sobresalen posteriormente de la carátula inferior 11 y se introducen a través de aberturas 16 del armazón, quedando entre dicha carátula inferior y armazón comprimida la carátula superior 2.

Con los centradores 5 conformados en el armazón y los elementos de apoyo macho y hembra formados en las carátulas, se consigue asegurar las franquicias entre estos componentes, las cuales se mantendrán constantes a lo largo de la vida del vehículo y durante el montaje del conjunto. Igualmente se consigue mantener el enrase entre las superficies vistas de las carátulas, una vez que éstas quedan aseguradas al armazón.

REIVINDICACIONES

1. Tablero de instrumentos para vehículos automóviles, que comprende un armazón, que se fija a la estructura del vehículo, y al menos dos carátulas consecutivas de recubrimiento, con bordes adyacentes coincidentes, **caracterizado** porque el armazón y carátulas disponen de medios de posicionado relativo entre los mismos, los cuales comprenden centradores conformados en el armazón, elementos de apoyo hembra conformados en una de las carátulas, y elementos de apoyo macho conformados en la otra carátula: cuyos centradores y elementos de apoyo hembra y macho están situados en número y posiciones coincidentes en zonas superponibles del armazón y carátulas, descansando los elementos de apoyo macho y hembra sobre los centradores en sentidos opuestos.

2. Tablero según la reivindicación 1, **caracterizado** porque los centradores citados consisten en aberturas conformadas en el armazón, las cuales están circundadas, por el lado sobre el que se aplican los centradores, por una pared sobre la que descansan en diferente sentido los elementos de apoyo hembra y macho de las carátulas.

3. Tablero según las reivindicaciones 1 y 2, **caracterizado** porque los elementos de apoyo hembra consisten en ventanas practicadas en la carátula cuya zona superponible apoya directamente sobre el armazón, siendo dicha ventana de contorno igual al externo de la pared que circunda las aberturas de los centradores.

4. Tablero según la reivindicación 1, **caracterizado** porque los elementos de apoyo macho consisten en espigas que sobresalen de la carátula cuya zona superponible queda en posición externa, estando dichas espigas dirigidas hacia el armazón y siendo de contorno igual al interno de la pared que circunda la abertura de los centradores, para introducirse a través de las mismas y apoyar contra la superficie interna de dicha pared.

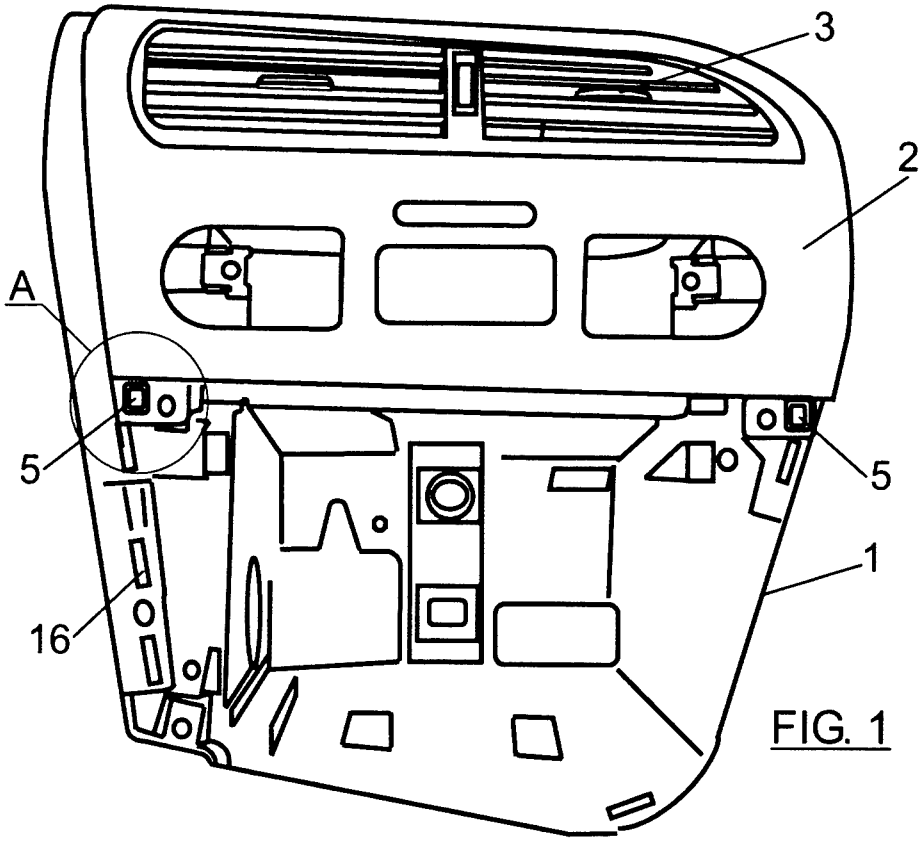


FIG. 1

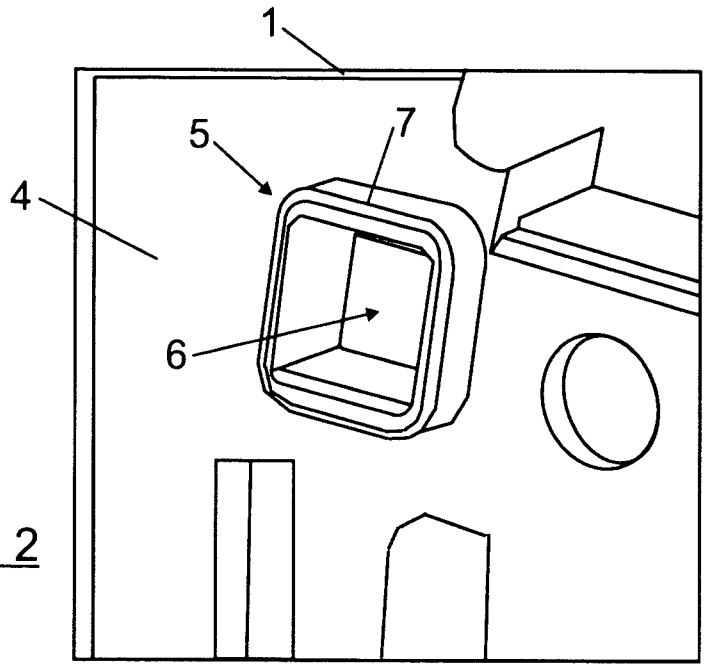
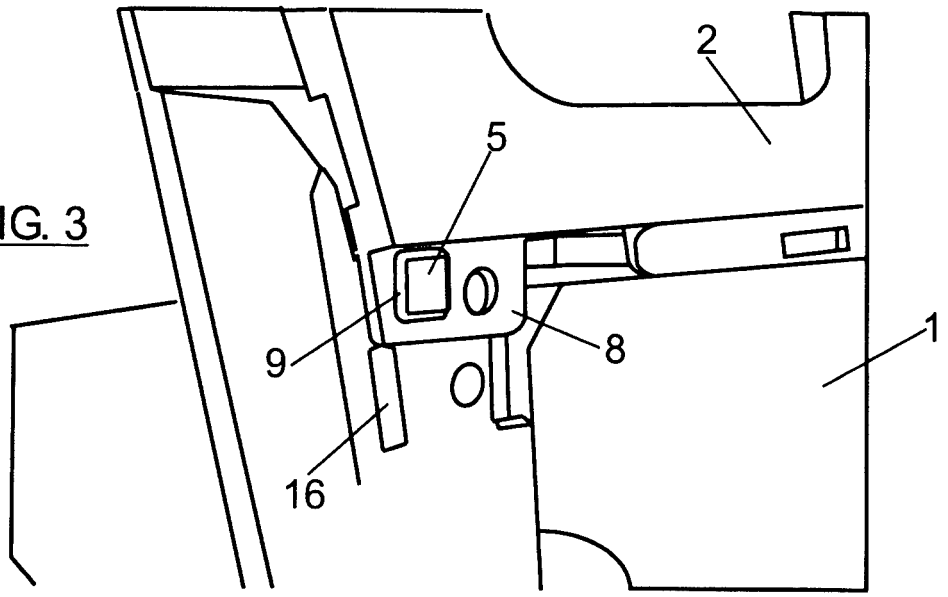


FIG. 2

FIG. 3



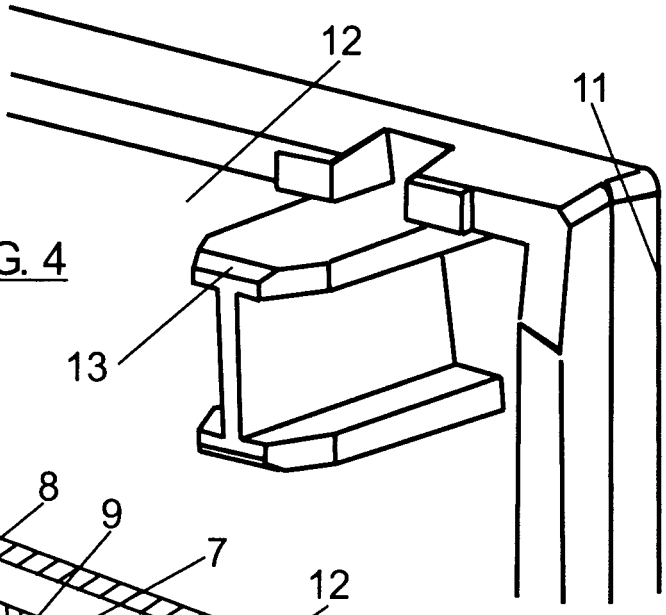


FIG. 4

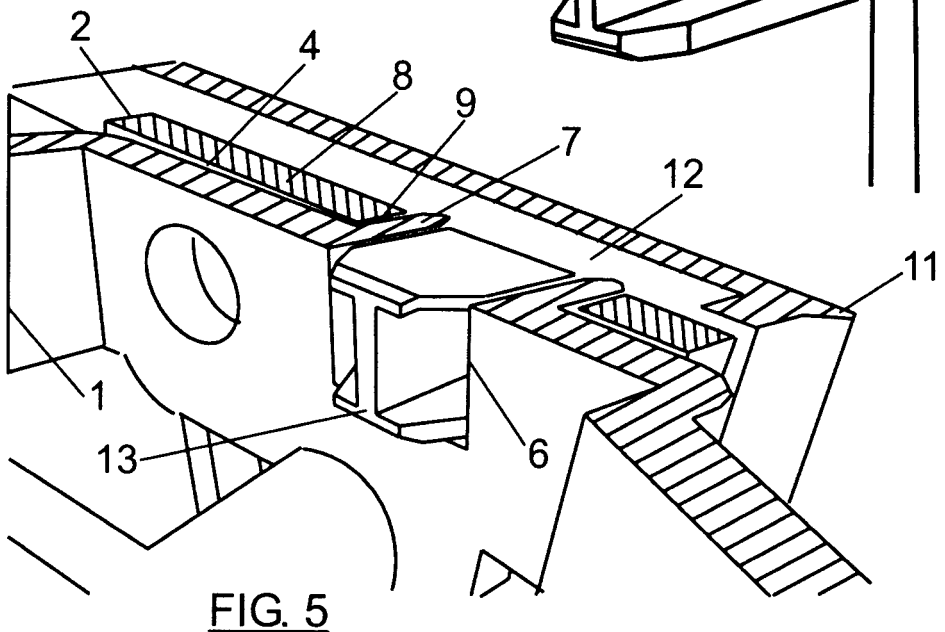


FIG. 5

FIG. 6

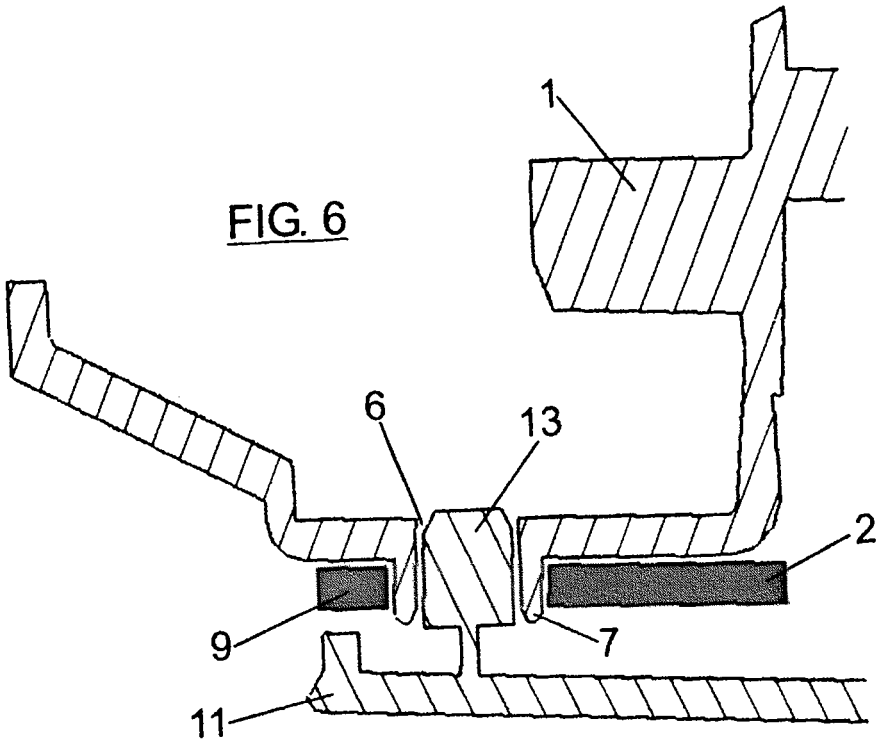


FIG. 7

