



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105012084 A

(43) 申请公布日 2015. 11. 04

(21) 申请号 201510403564. 4

(22) 申请日 2015. 07. 12

(71) 申请人 徐秀

地址 246133 安徽省安庆市宜秀区集贤北路
1318 号

(72) 发明人 徐秀

(51) Int. Cl.

A61G 1/02(2006. 01)

A61G 1/04(2006. 01)

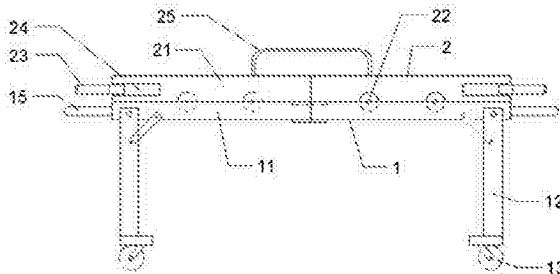
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种担架车

(57) 摘要

本发明涉及一种担架车,包括车架、担架的分体式设置,所述的车架包括车架体、支腿、万向轮,车架体上部两侧设置有下凹的贯穿其两端的滑轨,所述的支腿包括两侧至少各两根通过铰接在车架体下部,所述的万向轮设置在支腿下部,所述的担架包括担架体、滑轮、抬握手柄,所述的滑轮包括两侧至少各两个设置在担架体的侧面,所述的抬握手柄设置在担架体两端各两个;本发明担架和车架很好的分体式配合,担架利用滑轮能轻松的转移到车架上,同样,担架可轻松的转移到急救车上,减轻患者的痛苦,缩短转移时间,使抢救更及时。



1. 一种担架车,包括车架、担架的分体式设置,所述的车架包括车架体、支腿、万向轮,其特征在于:车架体上部两侧设置有下凹的贯穿其两端的滑轨,所述的支腿包括两侧至少各两根通过铰接在车架体下部,所述的万向轮设置在支腿下部,所述的担架包括担架体、滑轮、抬握手柄,所述的滑轮包括两侧至少各两个设置在担架体的侧面,所述的抬握手柄设置在担架体两端各两个。

2. 根据权利要求 1 所述的一种担架车,其特征在于:所述的车架体为中部铰接可折叠设置。

3. 根据权利要求 1 所述的一种担架车,其特征在于:所述的担架体为中部铰接可折叠设置。

4. 根据权利要求 1 所述的一种担架车,其特征在于:所述的担架体上设置有与抬握手柄对应的折叠槽,所述的抬握手柄为可水平转动设置。

5. 根据权利要求 1 所述的一种担架车,其特征在于:所述的车架体两端设置有 U 型把手。

6. 根据权利要求 1 所述的一种担架车,其特征在于:所述的担架体两侧设置有护栏。

一种担架车

技术领域

[0001] 本发明涉及医疗设备领域,具体是涉及一种担架车。

背景技术

[0002] 目前,在急救过程中普遍使用担架车来运送病人,但现有担架车在将病人转移到担架车上或急救车上时,很不方便,需要消耗转移者大量体力,且转移过程中易增加病人痛苦和二次伤害。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是提供一种担架车。

[0004] 为解决上述技术问题,本发明提供以下技术方案:一种担架车,包括车架、担架的分体式设置,所述的车架包括车架体、支腿、万向轮,车架体上部两侧设置有下凹的贯穿其两端的滑轨,所述的支腿包括两侧至少各两根通过铰接在车架体下部,所述的万向轮设置在支腿下部,所述的担架包括担架体、滑轮、抬握手柄,所述的滑轮包括两侧至少各两个设置在担架体的侧面,所述的抬握手柄设置在担架体两端各两个;需将病人抬到车架上时,将支腿展开,再将病人抬放在担架上,担架通过将担架体上的滑轮对准车架体上的滑轨滑到车架上,需将病人抬到救护车上时,将担架车紧靠急救车车厢,担架的底部与急救车的车厢地面在一个平面上,担架通过底部滑轮会轻松的进入急救车的车厢内。

[0005] 进一步的方案,所述的所述的车架体为中部铰接可折叠设置。

[0006] 再进一步的方案,所述的担架体为中部铰接可折叠设置。

[0007] 再进一步的方案,所述的担架体上设置有与抬握手柄对应的折叠槽,所述的抬握手柄为可水平转动设置。

[0008] 再进一步的方案,所述的车架体两端设置有U型把手。

[0009] 再进一步的方案,所述的担架体两侧设置有护栏。

[0010] 本发明与现有技术相比具有的有益效果是:本发明担架和车架很好的分体式配合,担架利用滑轮能轻松的转移到车架上,同样,担架可轻松的转移到急救车上,减轻患者的痛苦,缩短转移时间,使抢救更及时。

附图说明

[0011] 图1为本发明一种担架车的结构示意图;

图2为本发明一种担架车的车架结构示意图;

图3为本发明一种担架车的担架结构示意图。

[0012] 图中标号为:1-车架、11-车架体、12-支腿、13-万向轮、14-滑轨、15-U型把手、2-担架、21-担架体、22-滑轮、23-抬握手柄、24-折叠槽、25-护栏。

具体实施方式

[0013] 为了使本发明的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本发明进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本发明,并不用于限定本发明。

[0014] 在本发明的描述中,需要理解的是,术语“纵向”、“横向”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本发明,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本发明的限制。

[0015] 参照图 1 至图 3 可知,一种担架车,包括车架 1、担架 2 的分体式设置,所述的车架 1 包括车架体 11、支腿 12、万向轮 13,车架体 11 上部两侧设置有下凹的贯穿其两端的滑轨 14,所述的支腿 12 包括两侧至少各两根通过铰接在车架体 11 下部,所述的万向轮 13 设置在支腿 12 下部,所述的担架 2 包括担架体 21、滑轮 22、抬握手柄 23,所述的滑轮 22 包括两侧至少各两个设置在担架体 21 的下部,所述的抬握手柄 23 设置在担架体 21 两端各两个;需将病人抬到车架 1 上时,将支腿 12 展开,再将病人抬放在担架 2 上,担架 2 通过将担架体 21 上的滑轮 22 对准车架体 11 上的滑轨 14 滑到车架 1 上,需将病人抬到救护车上时,将担架车紧靠急救车车厢,担架 2 的底部与急救车的车厢地面在一个平面上,担架 2 通过底部滑轮 22 能轻松的进入急救车的车厢内。

[0016] 进一步的,所述的所述的车架体 11 为中部铰接可折叠设置;不使用时可将车架体 11 折叠放置在救护车上,减小占用救护车的空间。

[0017] 再进一步的,所述的担架体 21 为中部铰接可折叠设置;不使用时可将担架体 21 折叠放置在救护车上,减小占用救护车的空间。

[0018] 再进一步的,所述的担架体 21 上设置有与抬握手柄 23 对应的折叠槽 24,所述的抬握手柄 23 为可水平转动设置;不抬担架 2 时,可将抬握手柄 23 转动折叠在折叠槽 24 内。

[0019] 再进一步的,所述的车架体 11 两端设置有 U 型把手 15;方便推移担架车。

[0020] 再进一步的,所述的担架体 21 两侧设置有护栏 25;防止病人跌落。

[0021] 以上所述仅为本发明的较佳实施例而已,并不用以限制本发明,凡在本发明的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

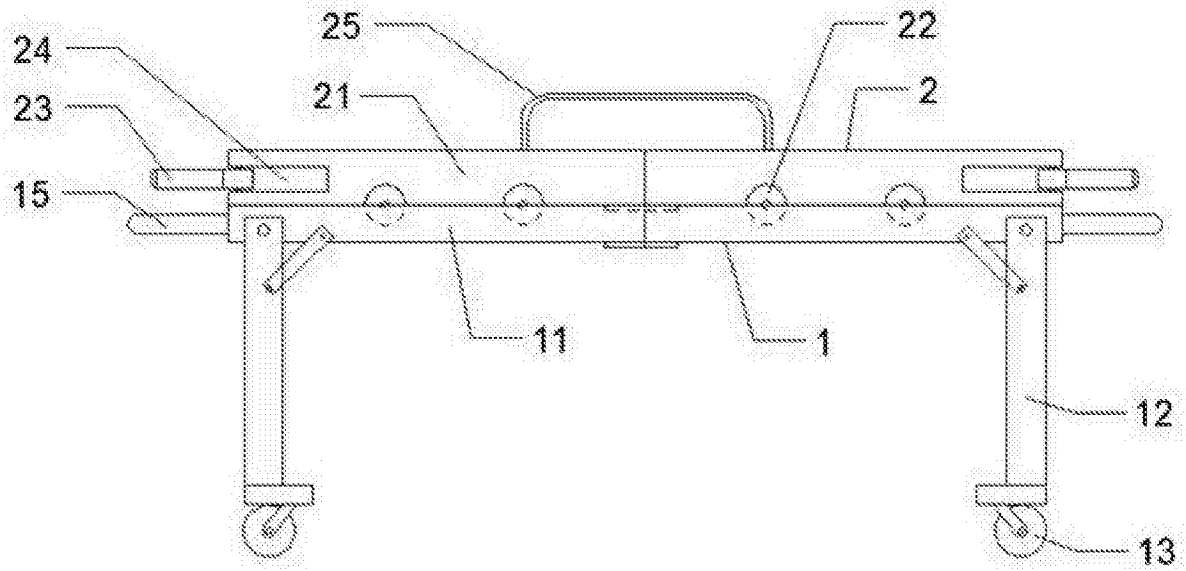


图 1

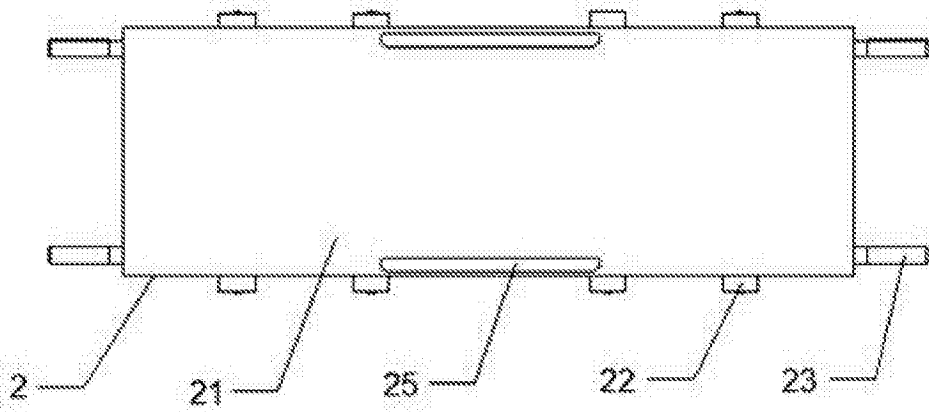


图 2

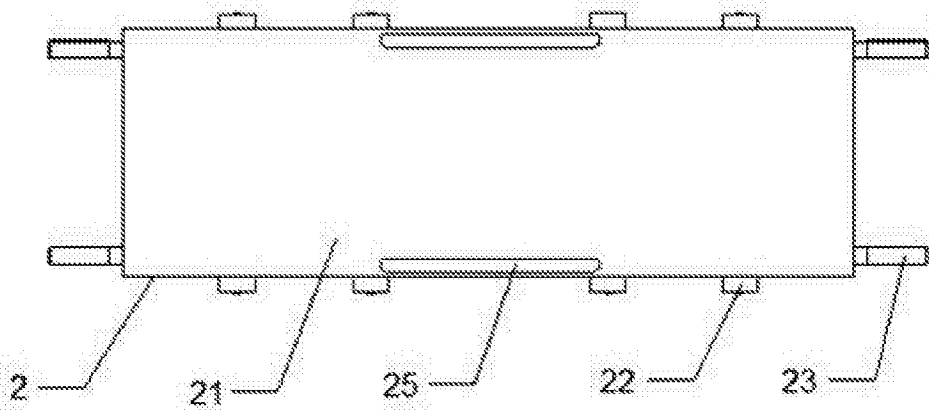


图 3