



(21) 申请号 202122798915.X

(22) 申请日 2021.11.16

(73) 专利权人 孙勇生

地址 215000 江苏省苏州市南天成路88号

(72) 发明人 孙勇生

(51) Int.Cl.

G08G 1/017 (2006.01)

F16F 15/067 (2006.01)

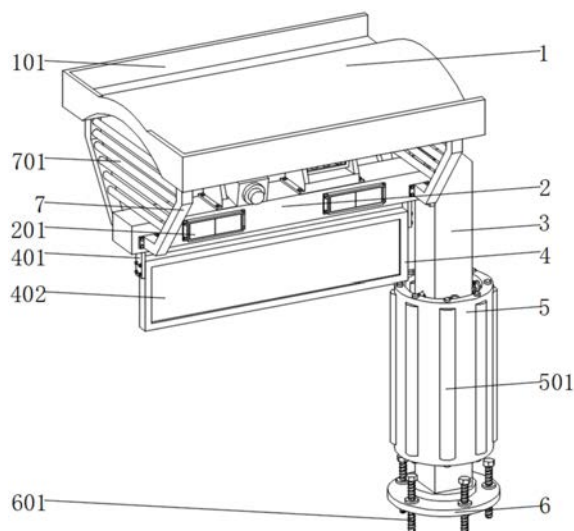
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种用于道路救援的应急通道抓拍装置

(57) 摘要

本实用新型涉及道路交通技术领域,尤其涉及一种用于道路救援的应急通道抓拍装置。其技术方案包括:防护顶、支撑架与支撑柱,支撑柱的外侧活动安装有防护罩,防护罩上活动安装有转辊,支撑柱的一侧固定安装有支撑架,所是支撑架的顶部固定安装有补光灯,补光灯一侧的支撑架上固定安装有抓拍摄像头,支撑架的底部固定安装有固定板,支撑架的前端与后端皆固定安装有固定架。本实用新型通过设置有防护顶与防护栏的相互配合,防止雨水对电器设备造成侵蚀,配合防护栏减少碰撞导致损伤,通过防护罩与转辊的相互配合,能够对撞击进行缓冲,减少造成的二次伤害,配合转辊改变撞击方向,减少支撑柱受到的损伤,提高了安全性。



1. 一种用于道路救援的应急通道抓拍装置,包括防护顶(1)、支撑架(2)与支撑柱(3),其特征在于:所述支撑柱(3)的外侧活动安装有防护罩(5),所述防护罩(5)上活动安装有转辊(501),所述支撑柱(3)的一侧固定安装有支撑架(2),所述支撑架(2)的顶部固定安装有补光灯(202),所述补光灯(202)一侧的支撑架(2)上固定安装有抓拍摄像头(203),所述支撑架(2)的底部固定安装有固定板(4),所述支撑架(2)的前端与后端皆固定安装有固定架(7),所述固定架(7)之间固定安装有防护栏(701),所述固定架(7)的顶部固定安装有防护顶(1)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于道路救援的应急通道抓拍装置,其特征在于:所述支撑柱(3)的底部固定安装有底座(6),且底座(6)上设置有固定螺栓(601)。

3. 根据权利要求1所述的一种用于道路救援的应急通道抓拍装置,其特征在于:所述支撑柱(3)与防护罩(5)之间通过弹簧(503)活动安装,且防护罩(5)与转辊(501)之间通过活动轴(502)活动安装。

4. 根据权利要求1所述的一种用于道路救援的应急通道抓拍装置,其特征在于:所述支撑架(2)与固定板(4)之间通过固定座(401)固定安装,且固定板(4)的前端设置有安装槽(402)。

5. 根据权利要求1所述的一种用于道路救援的应急通道抓拍装置,其特征在于:所述补光灯(202)与支撑架(2)之间通过第一安装架(204)固定安装,抓拍摄像头(203)与支撑架(2)之间通过第二安装架(205)固定安装。

6. 根据权利要求1所述的一种用于道路救援的应急通道抓拍装置,其特征在于:所述支撑架(2)的前端固定安装有警示灯(201),防护顶(1)的前端与后端皆设置有导流槽(101)。

一种用于道路救援的应急通道抓拍装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及道路交通技术领域,尤其涉及一种用于道路救援的应急通道抓拍装置。

背景技术

[0002] 目前在交通道路上通常会设置有应急车道,是指与右侧道路行车道相临,可以满足机动车停靠需要的路面部分,在紧急的情况下,车辆可以在应急车道上行驶或者停车,主要用于应急救援使用,一般在正常通行下不允许占用应急车道行驶,由于部分驾驶人员在正常驾驶车辆时容易占用应急车道行驶,严重危害应急救援,需要对其占用应急车道的车辆进行抓拍,因此需要使用到用于道路救援的应急通道抓拍装置以便满足使用需求。

[0003] 经检索,专利公告号为CN209947092U公开了一种用于道路安全的交通抓拍装置,包括安装板,安装板底部固定有壳体,安装板上固定有竖杆,竖杆内部设有第一连杆、第二连杆,第一连杆通过弹簧与第二连杆相连,壳体内底部固定有驱动电机,驱动电机驱动轴与贯穿安装板并与第一连杆底端固定的转轴连接,竖杆侧壁开设有水平槽、竖直槽,竖杆侧壁开设有连通水平槽、竖直槽的连接槽,第二连杆与横杆一端固定,横杆另一端伸出水平槽,横杆上固定有第一安装环,竖杆外部设有套环,套环内壁安装有紧贴竖杆的万向轮,第一安装环与套环之间固定有安装杆。

[0004] 现有的用于道路救援的应急通道抓拍装置存在的缺陷是:

[0005] 1、目前的用于道路救援的应急通道抓拍装置没有较好的防护装置,一般的抓拍装置都是裸露在外,长期使用时,容易受到雨水和周围环境的影响造成电子设备发生故障,使用成本较大,需要作业人员进行频繁维护,提高了作业人员的工作强度,降低了便捷性;

[0006] 2、一般用于道路救援的应急通道抓拍装置没有较好的防撞结构,在车辆发生事故时,容易撞击抓拍装置,导致造成损坏,同时容易对车辆等其他物体造成二次伤害,降低了安全性,此我们提出一种用于道路救援的应急通道抓拍装置来解决现有的问题。

实用新型内容

[0007] 本实用新型的目的是针对背景技术中存在的问题,提出一种用于道路救援的应急通道抓拍装置。

[0008] 本实用新型的技术方案:一种用于道路救援的应急通道抓拍装置,包括防护顶、支撑架与支撑柱,所述支撑柱的外侧活动安装有防护罩,所述防护罩上活动安装有转辊,所述支撑柱的一侧固定安装有支撑架,所述支撑架的顶部固定安装有补光灯,所述补光灯一侧的支撑架上固定安装有抓拍摄像头,所述支撑架的底部固定安装有固定板,所述支撑架的前端与后端皆固定安装有固定架,所述固定架之间固定安装有防护栏,所述固定架的顶部固定安装有防护顶。

[0009] 优选的,所述支撑柱的底部固定安装有底座,且底座上设置有固定螺栓。

[0010] 优选的,所述支撑柱与防护罩之间通过弹簧活动安装,且防护罩与转辊之间通过

活动轴活动安装。

[0011] 优选的,所述支撑架与固定板之间通过固定座固定安装,且固定板的前端设置有安装槽。

[0012] 优选的,所述补光灯与支撑架之间通过第一安装架固定安装,抓拍摄像头与支撑架之间通过第二安装架固定安装。

[0013] 优选的,所述支撑架的前端固定安装有警示灯,防护顶的前端与后端皆设置有导流槽。

[0014] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益的技术效果:

[0015] 通过设置有防护顶与防护栏的相互配合,能够利用防护顶可以有效的防止雨水对电器设备造成侵蚀,配合防护栏能够有效的减少外界物体与电器设备发生碰撞导致损伤,使电器设备能够保持较好的工作环境,提高了使用寿命,同时能够减少作业人员的频繁维护,降低了作业人员的工作强度,方便实用;通过防护罩与转辊的相互配合,能够通过防护罩可以较为方便的对撞击进行缓冲,减少造成的二次伤害,配合转辊能够较为方便的改变撞击方向,减少支撑柱受到的损伤,有效的提高了安全性。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型的外观立体主视图;

[0017] 图2为本实用新型的正面图;

[0018] 图3为本实用新型的支撑架局部结构示意图;

[0019] 图4为本实用新型的防护顶局部结构示意图;

[0020] 图5为本实用新型的防护罩局部结构示意图。

[0021] 附图标记:1、防护顶;101、导流槽;2、支撑架;201、警示灯;202、补光灯;203、抓拍摄像头;204、第一安装架;205、第二安装架;3、支撑柱;4、固定板;401、固定座;402、安装槽;5、防护罩;501、转辊;502、活动轴;503、弹簧;6、底座;601、固定螺栓;7、固定架;701、防护栏。

具体实施方式

[0022] 下文结合附图和具体实施例对本实用新型的技术方案做进一步说明。

[0023] 实施例一

[0024] 如图1-5所示,本实用新型提出的一种用于道路救援的应急通道抓拍装置,包括防护顶1、支撑架2与支撑柱3,支撑柱3的外侧活动安装有防护罩5,防护罩5上活动安装有转辊501,支撑柱3的一侧固定安装有支撑架2,所述支撑架2的顶部固定安装有补光灯202,补光灯202一侧的支撑架2上固定安装有抓拍摄像头203,支撑架2的底部固定安装有固定板4,支撑架2的前端与后端皆固定安装有固定架7,固定架7之间固定安装有防护栏701,固定架7的顶部固定安装有防护顶1,防护顶1的前端与后端皆设置有导流槽101,固定板4的前端设置有安装槽402,支撑柱3与防护罩5之间通过弹簧503活动安装。

[0025] 基于实施例1的用于道路救援的应急通道抓拍装置工作原理是:通过防护罩5配合弹簧503,能够有效的减缓撞击时产生的冲击力,减少对支撑柱3造成是损坏,通过配合转辊501的滚动,能够方便改变撞击的方向,方便进行卸力,有效的减少了发生二次伤害的情况,

提高了安全性,通过抓拍摄像头203能够方便对占用应急通道上的车辆进行抓拍,通过补光灯202能够方便在夜间进行补光,提高图像的清晰度,通过安装槽402能够方便安装提示牌,方便对驾驶人员进行文字提示,警示驾驶人员能够快速驶离应急通道,通过防护顶1能够较为方便的保护抓拍摄像头203与补光灯202不易受到雨水的侵蚀,提高了使用寿命,配合导流槽101,能够方便将雨水从而侧面导出,减少雨水导出时形成瀑布水流影响抓拍摄像头203的视线,提高了便捷性,通过固定架7能够与防护顶1进行支撑,配合防护栏701能够保护抓拍摄像头203与补光灯202不易受到外界物体的碰撞导致损坏,减少需要频繁维护的麻烦,方便实用。

[0026] 实施例二

[0027] 如图1-5所示,本实用新型提出的一种用于道路救援的应急通道抓拍装置,相较于实施例一,本实施例还包括:支撑柱3的底部固定安装有底座6,且底座6上设置有固定螺栓601,防护罩5与转辊501之间通过活动轴502活动安装,支撑架2与固定板4之间通过固定座401固定安装,补光灯202与支撑架2之间通过第一安装架204固定安装,抓拍摄像头203与支撑架2之间通过第二安装架205固定安装,支撑架2的前端固定安装有警示灯201。

[0028] 本实施例中,通过固定螺栓601能够方便将底座6固定在合适位置,利用底座6方便对支撑柱3进行支撑,通过活动轴502能够使转辊501可以方便进行转动,通过固定座401能够方便将固定板4固定在支撑架2的底部,通过第一安装架204方便将补光灯202安装在支撑架2的顶部,通过第二安装架205方便将抓拍摄像头203安装在支撑架2的顶部,通过警示灯201能够方便对驾驶人员进行警示。

[0029] 上述具体实施例仅仅是本实用新型的几种优选的实施例,基于本实用新型的技术方案和上述实施例的相关启示,本领域技术人员可以对上述具体实施例做出多种替代性的改进和组合。

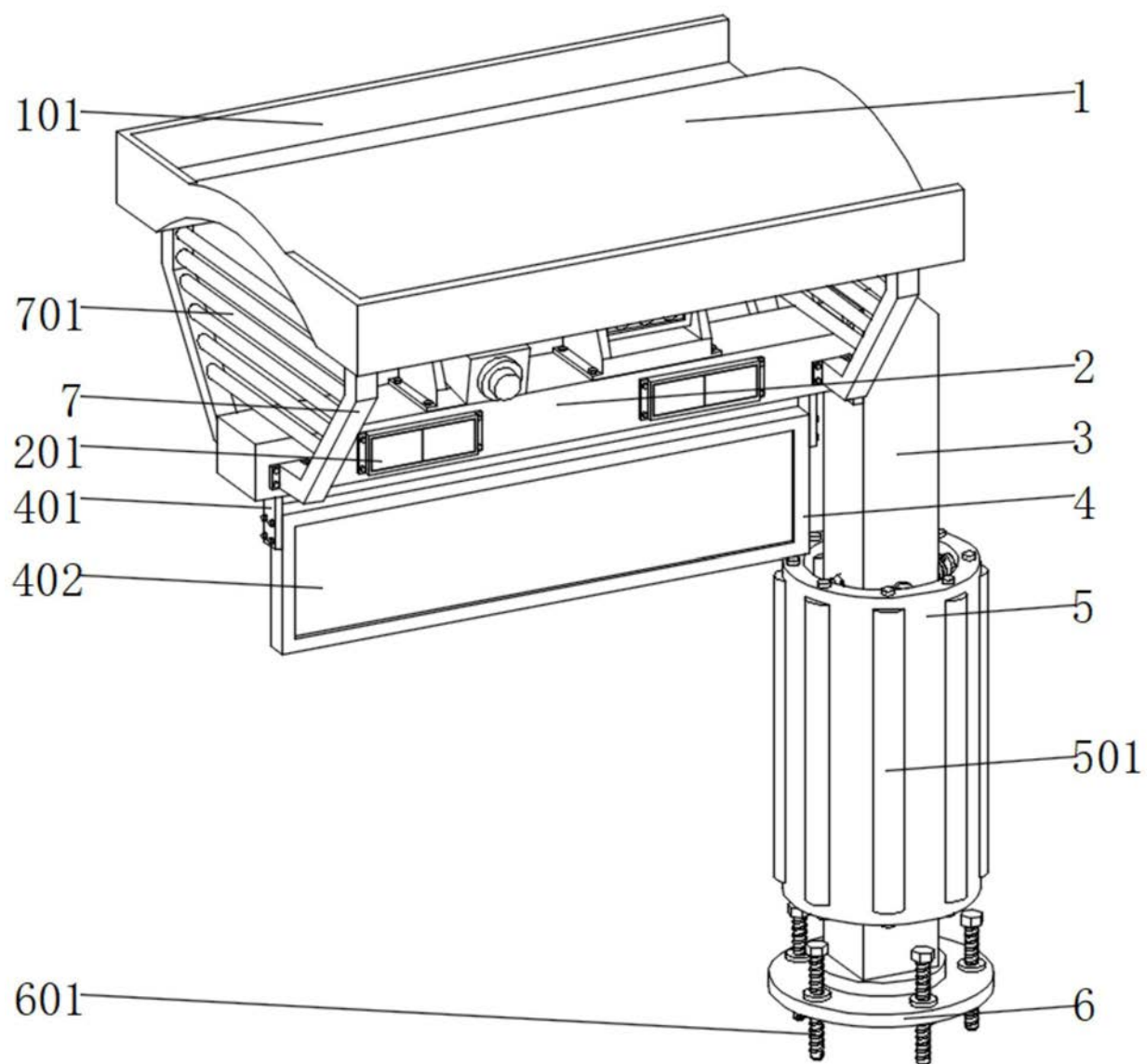


图1

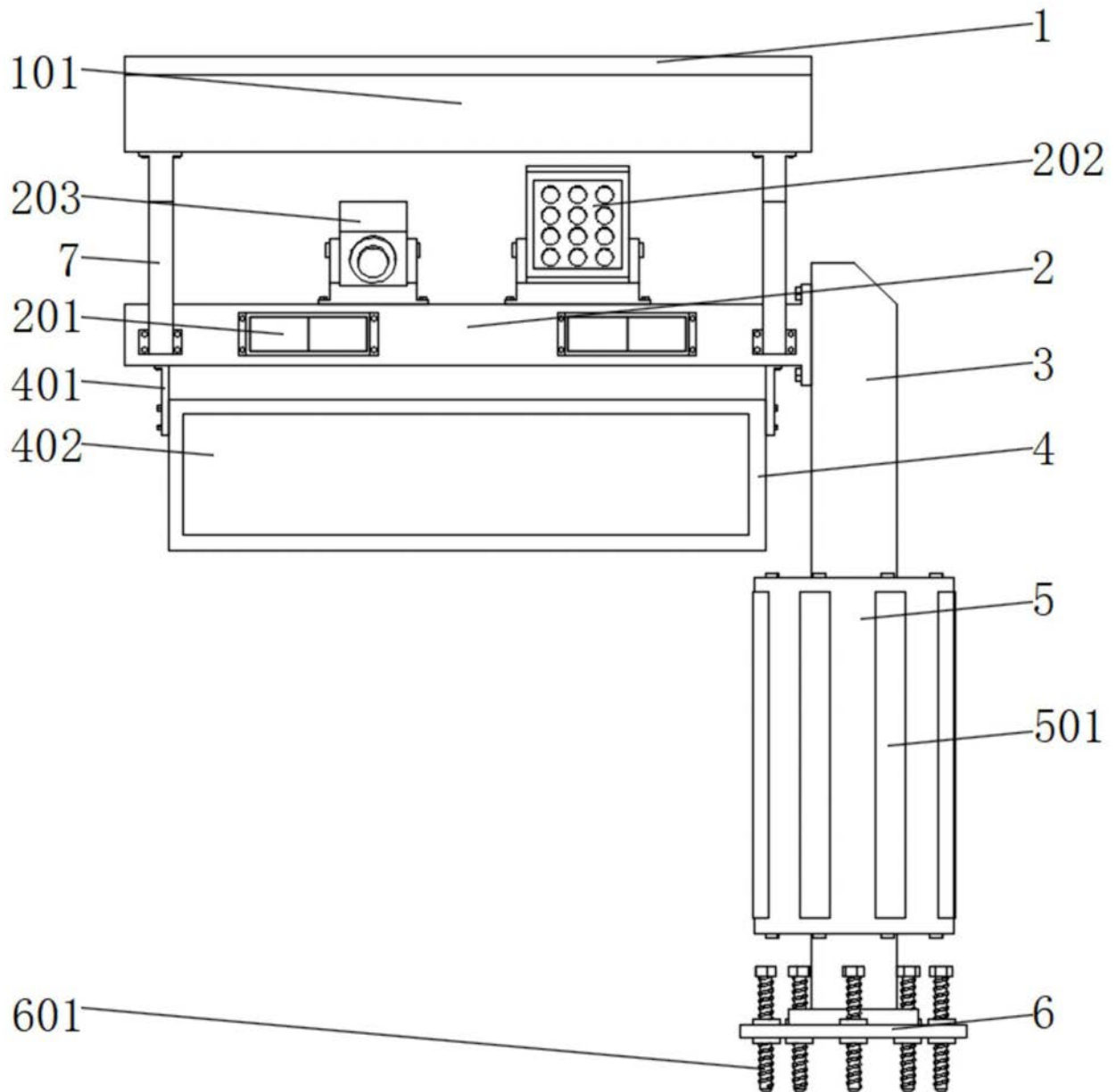


图2

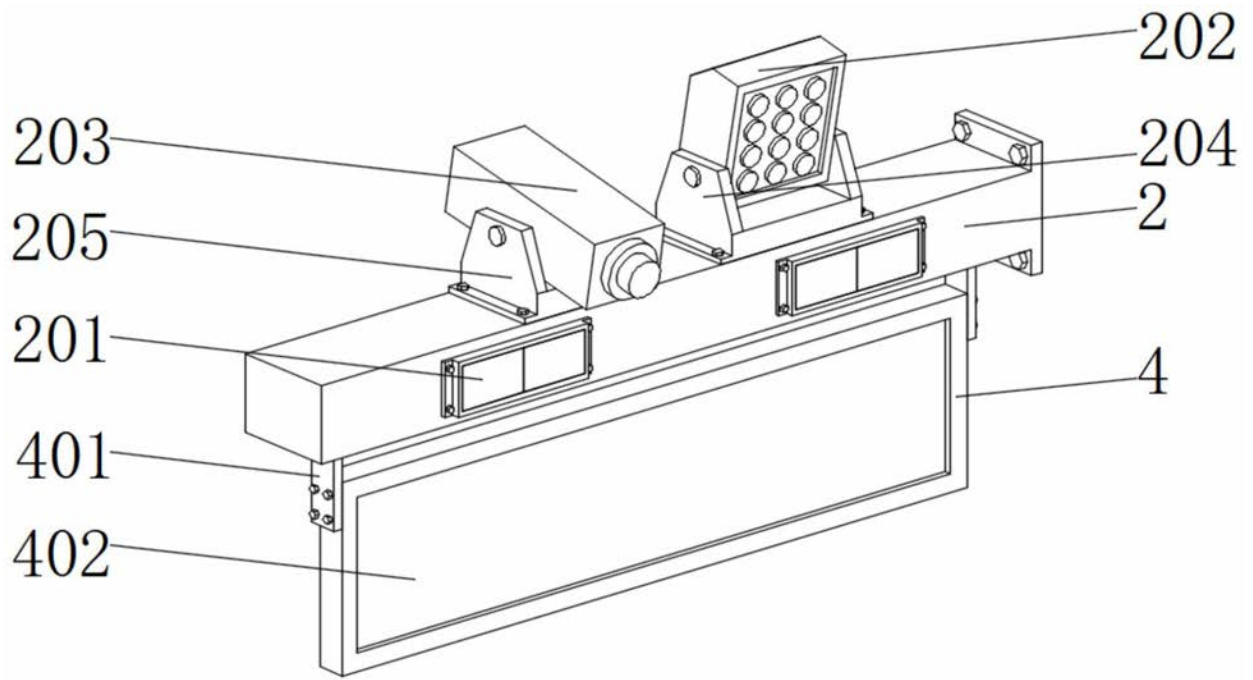


图3

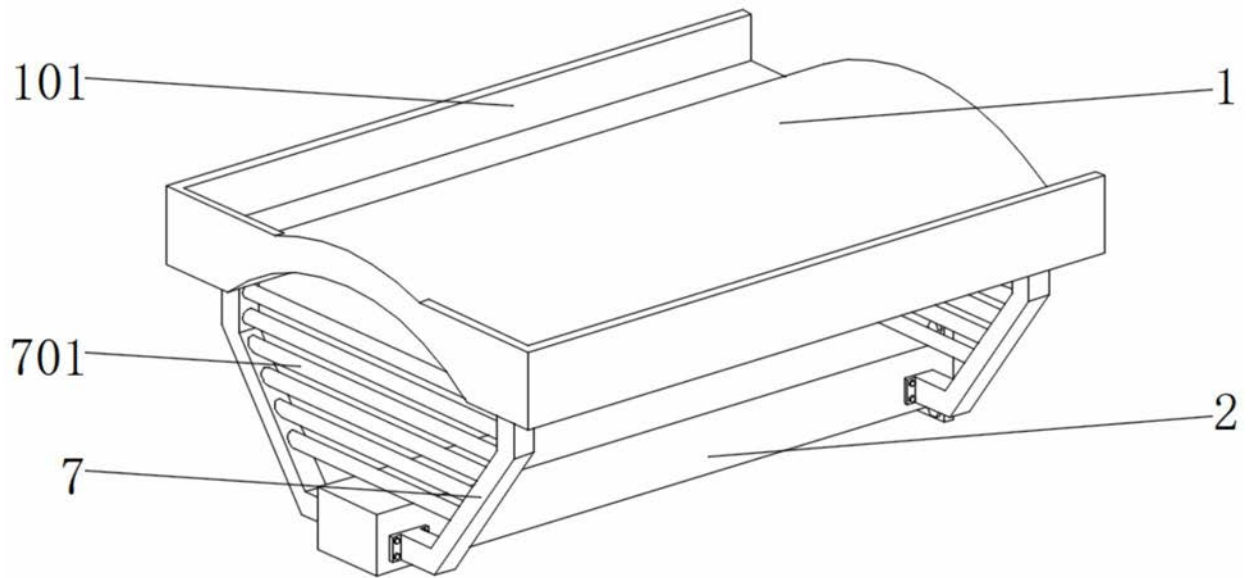


图4

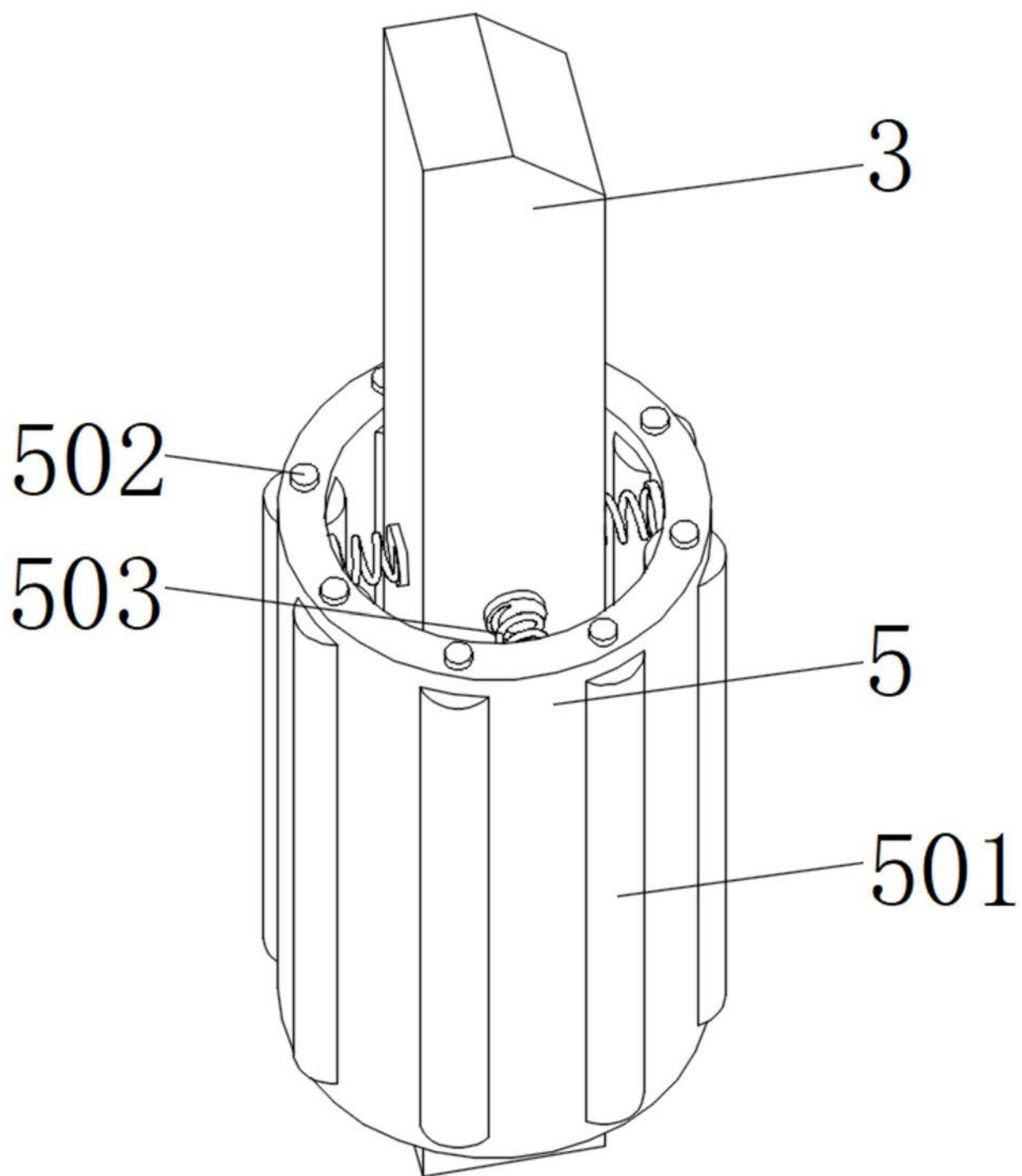


图5