(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209547114 U
(45)授权公告日 2019.10.29

(21)申请号 201821880319.8

(22)申请日 2018.11.15

(73)专利权人 晋江均创鞋材有限公司
地址 362200 福建省泉州市晋江市陈埭镇洋埭村中华路24号

(72)发明人 朱立光

(51)Int.Cl.
A43B 13/20(2006.01)
A43B 13/22(2006.01)

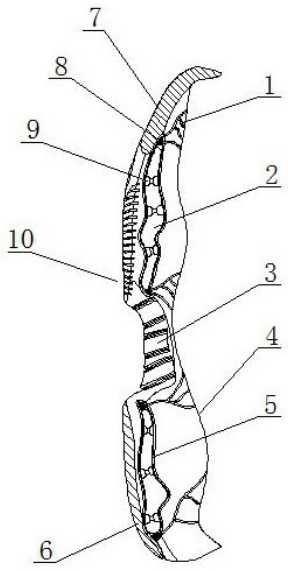
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54)实用新型名称

一种防滑气垫鞋底

(57)摘要

本实用新型公开一种防滑气垫鞋底，属于鞋子技术领域，包括中底和大底，所述中底与大底相互粘合的一侧设置有至少两个用于放置气垫的空腔，所述空腔内设置有贯穿气垫的减震柱，所述大底对应鞋尖和脚后跟位置分别设置有第一耐磨块和第二耐磨块，所述第一耐磨块呈把手形状，且第一耐磨块的一侧设置有指形防滑槽，所述第二耐磨块包括中间凸块以及位于中间凸块外侧的凸条一和凸条二，所述凸条一与凸条二交错分布，且凸条一与凸条二的一端向中间凸块的外圆面倾斜。本实用新型通过设置气垫和减震柱，可以在运动的过程中有效的保护脚部，同时还具备良好的防滑效果，避免发生扭伤。



CN 209547114 U

1.一种防滑气垫鞋底,包括中底(4)和大底(10),其特征是:所述中底(4)与大底(10)相互粘合的一侧设置有至少两个用于放置气垫(2)的空腔(5),所述空腔(5)内设置有贯穿气垫(2)的减震柱(9),所述大底(10)对应鞋尖和脚后跟位置分别设置有第一耐磨块(7)和第二耐磨块(6),所述第一耐磨块(7)呈把手形状,且第一耐磨块(7)的一侧设置有指形防滑槽(11),所述第二耐磨块(6)包括中间凸块(13)以及位于中间凸块(13)外侧的凸条一(14)和凸条二(12),所述凸条一(14)与凸条二(12)交错分布,且凸条一(14)与凸条二(12)的一端向中间凸块(13)的外圆面倾斜,所述大底(10)对应脚掌位置设置有用于增加鞋底弯曲韧性的弯折区(15)。

2.根据权利要求1所述的一种防滑气垫鞋底,其特征是:所述减震柱(9)包括相互套合的上凸块(18)与下凸块(17),所述上凸块(18)为凸台结构,且上凸块(18)远离下凸块(17)的一端连接中底(4)上,所述下凸块(17)远离上凸块(18)的一端连接在大底(10)上。

3.根据权利要求1所述的一种防滑气垫鞋底,其特征是:所述空腔(5)对应气垫(2)的两侧均设置有除臭香囊(8),所述中底(4)的内部设置有透气孔(1),所述透气孔(1)的一端延伸至空腔(5)靠近除臭香囊(8)的一端。

4.根据权利要求3所述的一种防滑气垫鞋底,其特征是:所述除臭香囊(8)包括香囊包(19)以及位于香囊包(19)内部的微胶囊(20),所述微胶囊(20)由防水胶体和防水胶体内部的固体除臭剂组成,所述防水胶体的表面设置有针孔。

5.根据权利要求3所述的一种防滑气垫鞋底,其特征是:多个所述透气孔(1)为树状形结构,且透气孔(1)靠近空腔(5)的一端相互连通。

6.根据权利要求1所述的一种防滑气垫鞋底,其特征是:所述弯折区(15)包括多条横向贯穿大底(10)的波浪形凹槽,且弯折区(15)靠近鞋尖的一端设置有弹性块(16),所述弹性块(16)由两个开口相对的半圆弹块组成。

7.根据权利要求1所述的一种防滑气垫鞋底,其特征是:所述大底(10)对应足弓位置设置有足弓块(3),所述足弓块(3)包括多个TPR硬质U形块。

8.根据权利要求1所述的一种防滑气垫鞋底,其特征是:所述凸条一(14)为顶角指向中间凸块(13)的三角块,所述凸条二(12)为长条块。

一种防滑气垫鞋底

技术领域

[0001] 本实用新型公开一种防滑气垫鞋底，属于鞋子技术领域。

背景技术

[0002] 当今，随着人们生活水平的提高，人们对鞋的穿着要求已经从耐穿、耐用，逐渐转到美观大方、舒适，而鞋底对鞋子的舒适性、实用性起到重要的作用；而现在市场上现有的气垫鞋底大多数都是把气垫设置在鞋底的底部，然后在气垫的表面粘贴一层耐磨块来保护气垫；这种形式在长时间运动或行走的过程中容易导致耐磨块脱落，气垫无法得到保护而出现破损的现象，且传统的气垫鞋底中气垫覆盖的面积少，减震缓冲效果并不理想，而且气垫鞋底在受力不平衡时容易发生侧滑，防滑效果不好导致出现脚部扭伤的现象。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术存在的不足，本实用新型的目的是为了提供一种防滑气垫鞋底，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供了如下技术方案来实现的：

[0005] 一种防滑气垫鞋底，包括中底和大底，所述中底与大底相互粘合的一侧设置有至少两个用于放置气垫的空腔，所述空腔内设置有贯穿气垫的减震柱，所述大底对应鞋尖和脚后跟位置分别设置有第一耐磨块和第二耐磨块，所述第一耐磨块呈把手形状，且第一耐磨块的一侧设置有指形防滑槽，所述第二耐磨块包括中间凸块以及位于中间凸块外侧的凸条一和凸条二，所述凸条一与凸条二交错分布，且凸条一与凸条二的一端向中间凸块的外圆面倾斜，所述大底对应脚掌位置设置有用于增加鞋底弯曲韧性的弯折区。

[0006] 作为优选：所述减震柱包括相互套合的上凸块与下凸块，所述上凸块为凸台结构，且上凸块远离下凸块的一端连接中底上，所述下凸块远离上凸块的一端连接在大底上。

[0007] 作为优选：所述空腔对应气垫的两侧均设置有除臭香囊，所述中底的内部设置有透气孔，所述透气孔的一端延伸至空腔靠近除臭香囊的一端。

[0008] 作为优选：所述除臭香囊包括香囊包以及位于香囊包内部的微胶囊，所述微胶囊由防水胶体和防水胶体内部的固体除臭剂组成，所述防水胶体的表面设置有针孔。

[0009] 作为优选：多个所述透气孔为树状形结构，且透气孔靠近空腔的一端相互连通。

[0010] 作为优选：所述弯折区包括多条横向贯穿大底的波浪形凹槽，且弯折区靠近鞋尖的一端设置有弹性块，所述弹性块由两个开口相对的半圆弹块组成。

[0011] 作为优选：所述大底对应足弓位置设置有足弓块，所述足弓块包括多个TPR硬质U形块。

[0012] 作为优选：所述凸条一为顶角指向中间凸块的三角块，所述凸条二为长条块。

[0013] 本实用新型的有益效果：

[0014] 通过在大底与中底之间设置两个气垫，气垫被包覆在鞋底的内侧，可以避免外露导致扎破或脱落的情况，同时空腔的表面呈弧形，能够增加气垫与中底和大底的受力接触

面积，使得减震效果更佳，中底与大底之间还增加了减震柱，减震柱为空腔的受力提供支点，也对鞋底起到了二级减震的作用，并采用EVA发泡材料制成的中底，可以进一步提升减震性能，而且减震柱贯穿气垫，可以将气垫限制在中底与大底之间的某个位置，避免其在受力不平衡时发生移动，而减震柱由上凸块与下凸块组成，上凸块嵌入到下凸块内，可以保证中底与大底粘合时，不会发生错位，方便工人加工，并提高生产质量，此外大底上的第一耐磨块和第二耐磨块可以增加鞋底的耐磨效果，延长其使用寿命，同时第一耐磨块上的指形防滑槽以及第二耐磨块上的凸条一和凸条二可以防止在运动的时候，鞋底与地面发生相对移动，而且凸条一、凸条二与中间凸块的分布呈风车状结构，增强了鞋底在各位方向的防滑性能，有效的保护脚部免受伤害。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型一种防滑气垫鞋底的侧视图；

[0016] 图2为本实用新型一种防滑气垫鞋底的结构示意图；

[0017] 图3为本实用新型一种防滑气垫鞋底中气垫的结构示意图；

[0018] 图4为本实用新型一种防滑气垫鞋底中减震柱的结构示意图；

[0019] 图5为本实用新型一种防滑气垫鞋底中除臭香囊的结构示意图。

[0020] 附图标记：1、透气孔；2、气垫；3、足弓块；4、中底；5、空腔；6、第二耐磨块；7、第一耐磨块；8、除臭香囊；9、减震柱；10、大底；11、指形防滑槽；12、凸条二；13、中间凸块；14、凸条一；15、弯折区；16、弹性块；17、下凸块；18、上凸块；19、香囊包；20、微胶囊。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 如图1-图4所示，一种防滑气垫鞋底，包括中底4和大底10，中底4与大底10相互粘合的一侧设置有至少两个用于放置气垫2的空腔5，空腔5内设置有贯穿气垫2的减震柱9，减震柱9包括相互套合的上凸块18与下凸块17，上凸块18为凸台结构，且上凸块18远离下凸块17的一端连接中底4上，下凸块17远离上凸块18的一端连接在大底10上，大底10对应鞋尖和脚后跟位置分别设置有第一耐磨块7和第二耐磨块6，第一耐磨块7呈把手形状，且第一耐磨块7的一侧设置有指形防滑槽11，第二耐磨块6包括中间凸块13以及位于中间凸块13外侧的凸条一14和凸条二12，凸条一14与凸条二12交错分布，且凸条一14与凸条二12的一端向中间凸块13的外圆面倾斜，凸条一14为顶角指向中间凸块13的三角块，凸条二12为长条块。

[0023] 通过在大底10与中底4之间设置两个气垫2，气垫2被包覆在鞋底的内侧，可以避免外露导致扎破或脱落的情况，同时空腔5的表面呈弧形，能够增加气垫2与中底4和大底10的受力接触面积，使得减震效果更佳，中底4与大底10之间还增加了减震柱9，减震柱9为空腔5的受力提供支点，也对鞋底起到了二级减震的作用，并采用EVA发泡材料制成的中底4，可以进一步提升减震性能，而且减震柱9贯穿气垫2，可以将气垫2限制在中底4与大底10之间的某个位置，避免其在受力不平衡时发生移动，而减震柱9由上凸块18与下凸块17组成，上凸

块18嵌入到下凸块17内，可以保证中底4与大底10粘合时，不会发生错位，方便工人加工，并提高生产质量，此外大底10上的第一耐磨块7和第二耐磨块6可以增加鞋底的耐磨效果，延长其使用寿命，同时第一耐磨块7上的指形防滑槽11以及第二耐磨块6上的凸条一14和凸条二12可以防止在运动的时候，鞋底与地面发生相对移动，而且凸条一14、凸条二12与中间凸块13的分布呈风车状结构，增强了鞋底在各位方向的防滑性能，有效的保护脚部免受伤害。

[0024] 如图1、图2和图5所示，空腔5对应气垫2的两侧均设置有除臭香囊8，中底4的内部设置有透气孔1，透气孔1的一端延伸至空腔5靠近除臭香囊8的一端，除臭香囊8包括香囊包19以及位于香囊包19内部的微胶囊20，微胶囊20由防水胶体和防水胶体内部的固体除臭剂组成，防水胶体的表面设置有针孔，多个透气孔1为树状形结构，且透气孔1靠近空腔5的一端相互连通。

[0025] 除臭香囊8位于气垫2的两侧，在行走或者运动时，气垫2受压变形而向除臭香囊8的位置运动，使得空腔5的气体压缩并向鞋内排出，从而产生吹气的效果，并把挥发的固体除臭剂带入鞋内，既可以保持脚部凉爽，也达到了净化鞋内空气、去除异味的作用，当气垫2在回弹之后产生吸气的效果，也能将异味吸入到空腔5内进行除去，而且氨纶织物制成的香囊包19、防水胶体共同作用，可以延长固体除臭剂的挥发时间，同时避免在清洗的过程中水进入到防水胶体内部而影响固体除臭剂的使用。

[0026] 如图1所示，大底10对应脚掌位置设置有用于增加鞋底弯曲韧性的弯折区15，弯折区15包括多条横向贯穿大底10的波浪形凹槽，且弯折区15靠近鞋尖的一端设置有弹性块16，弹性块16由两个开口相对的半圆弹块组成，大底10对应足弓位置设置有足弓块3，足弓块3包括多个TPR硬质U形块。

[0027] 弯折区15由波浪形凹槽组成，可以增加大底10的弯曲韧性，减少行走时弯曲断裂的情况，从而延长鞋底的使用寿命，而且弹性块16与中间凸块13能够提供一个以脚尖或脚后跟为旋转基准的支点，满足在运动过程中的转向需求，利用足弓块3可以在日常的穿着过程中矫正走姿，也能够保证大底10的整体连接强度。

[0028] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式，本实用新型的保护范围并不仅局限于上述实施例，凡属于本实用新型思路下的技术方案均属于本实用新型的保护范围。应当指出，对于本技术领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型原理前提下的若干改进和润饰，这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

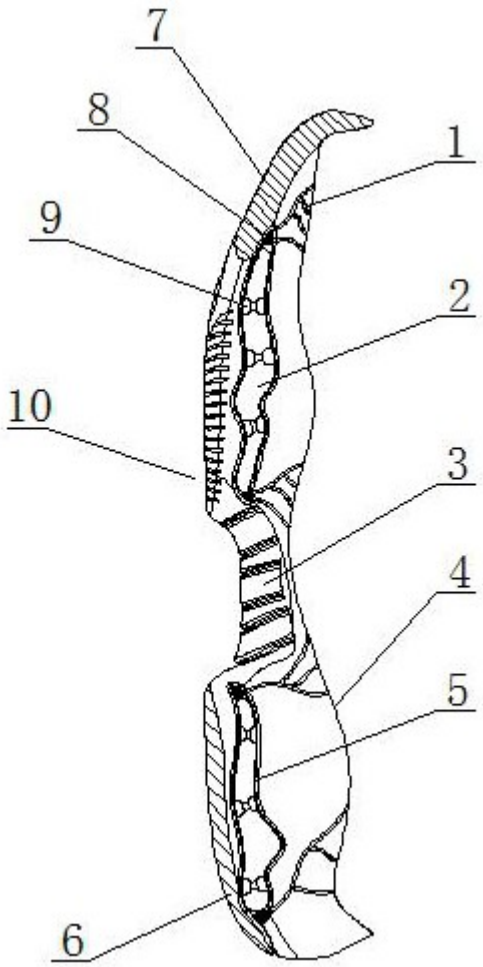


图 1

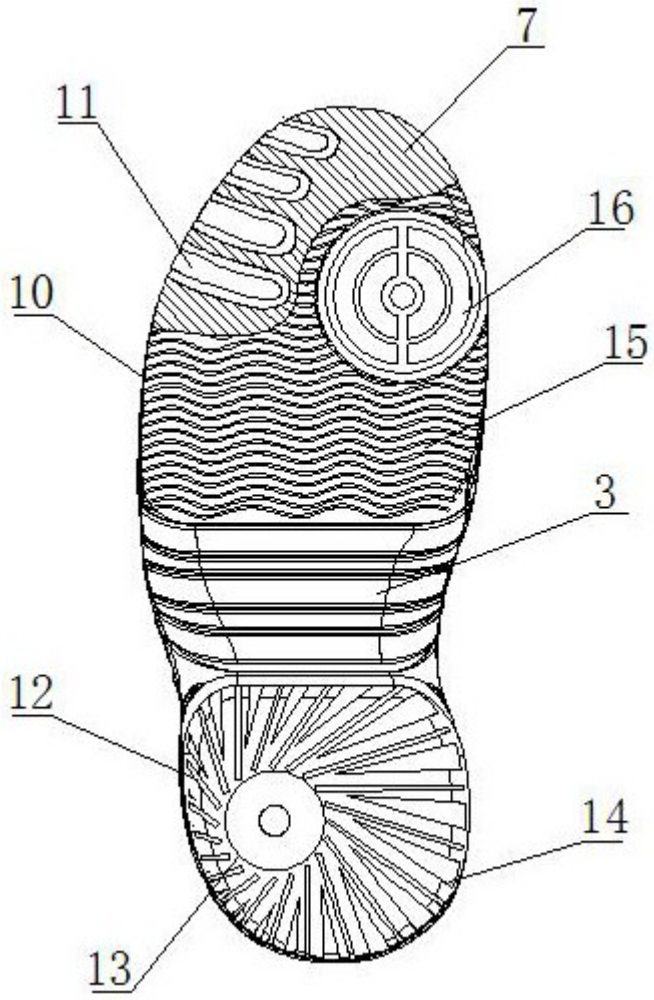


图 2

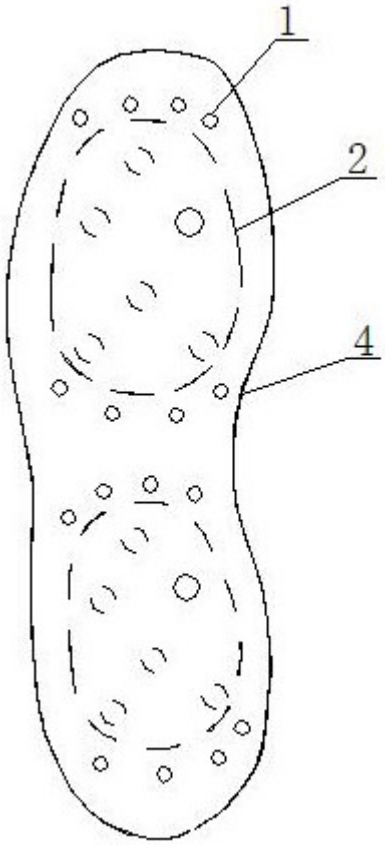


图 3

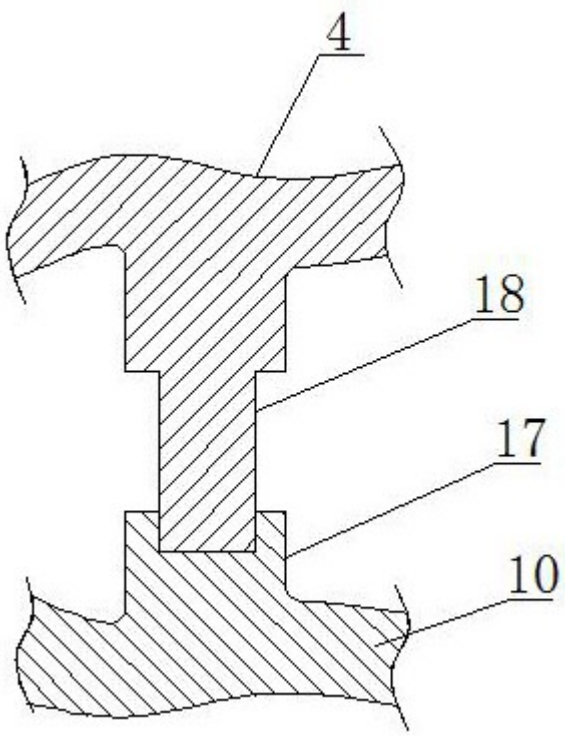


图 4

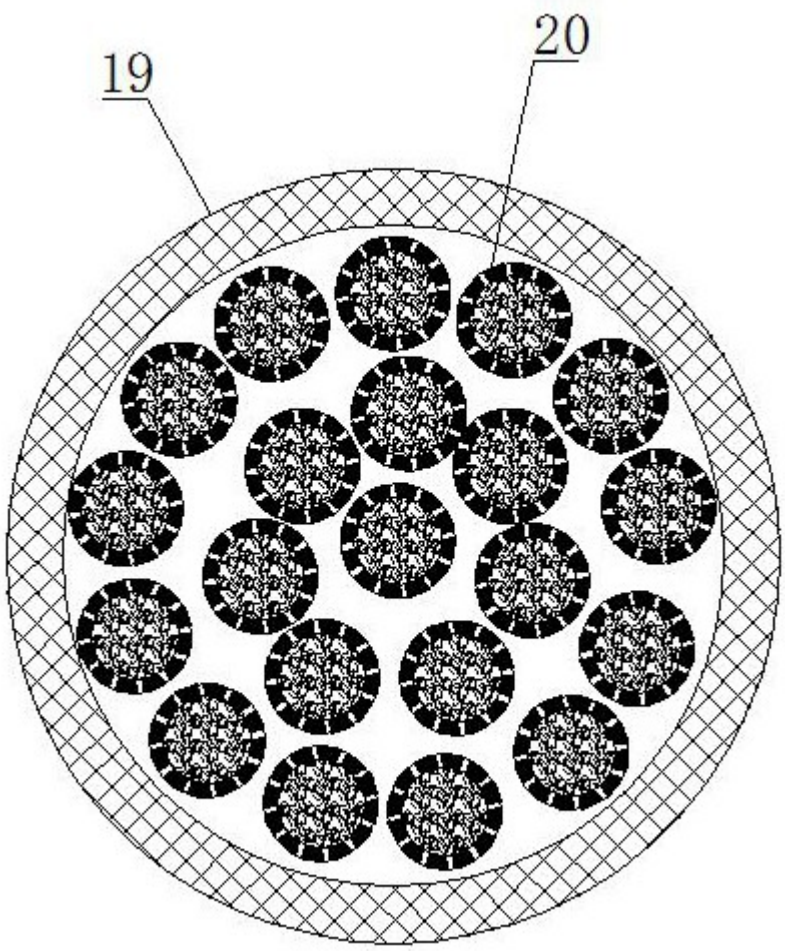


图 5