

19



Octrooi Centrum
Nederland

11 1026766

12 C OCTROOI²⁰

21 Aanvraag om octrooi: 1026766

51 Int.Cl.:
B60N2/28 (2006.01)

22 Ingediend: 02.08.2004

41 Ingeschreven:
06.02.2006 I.E. 2006/04

47 Dagtekening:
06.02.2006

45 Uitgegeven:
03.04.2006 I.E. 2006/04

73 Octrooihouder(s):
Maxi Miliaan B.V. te Helmond.

72 Uitvinder(s):
Martinus Theodorus Fransen te Geldrop.
Koen Jozef Eindhoven te Eindhoven.

74 Gemachtigde:
Ir. J.M.G. Dohmen c.s. te 5600 AP
Eindhoven.

54 Kindervoertuigstoel alsmede onderstel geschikt voor een dergelijke kindervoertuigstoel.

57 Kindervoertuigstoel geschikt voor gebruik in een voertuig, welke kindervoertuigstoel is voorzien van een onderstel en een met het onderstel verbonden stoel. Het onderstel is voorzien van gordelgeleidemiddelen voor het geleiden van een in het voertuig voorziene gordel voor het bevestigen van de kindervoertuigstoel in het voertuig, alsmede van gordelopspanmiddelen voor het verplaatsen van een gordel van een beginpositie naar een opspanpositie waarin de gordel ten opzichte van de beginpositie is opgespannen. Met behulp van de gordelopspanmiddelen is ten minste een gedeelte van de gordel vanuit de beginpositie verplaatsbaar in een zich nagenoeg verticaal, van het onderstel af uitstreckende richting.

NL C 1026766

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Octrooi Centrum Nederland is het Bureau voor de Industriële Eigendom, een agentschap van het ministerie van Economische Zaken

Kindervoertuigstoel alsmede onderstel geschikt voor een dergelijke kindervoertuigstoel

De uitvinding heeft betrekking op een kindervoertuigstoel
5 geschikt voor gebruik in een voertuig, welke kindervoertuigstoel is
voorzien van een onderstel en een met het onderstel verbonden stoel, welk
onderstel is voorzien van gordelgeleide-middelen voor het geleiden van
een in het voertuig voorziene gordel voor het bevestigen van de
kindervoertuigstoel in het voertuig, alsmede van gordelopspanmiddelen
10 voor het verplaatsen van een gordel van een beginpositie naar een
opspanpositie waarin de gordel ten opzichte van de beginpositie is
opgespannen.

De uitvinding heeft tevens betrekking op een onderstel
geschikt voor een dergelijke kindervoertuigstoel.

15 Bij een dergelijke, uit de internationale octrooiaanvraag
WO-A1-2004/033251 bekende kindervoertuigstoel is het onderstel voorzien
van een om een zich nagenoeg verticaal uitstreckende as zwenkbare nok. De
nok is gelegen aan een van een rugleuning van de voertuigstoel afgekeerde
voorzijde van het onderstel. De nok is zwenkbaar vanuit een beginpositie,
20 waarbij de nok in een uitsparing in het onderstel is gelegen naar een
opspanpositie waarbij een op de nok aanwezig gordelaanlegvlak in een van
de rugleuning afgekeerde richting is verplaatst. Hierbij wordt de
tegenover de nok gelegen gordel eveneens in een van de rugleuning
afgekeerde richting verplaatst en daarbij opgespannen. Tijdens dit
25 opspannen wordt het onderstel onder wrijving met de zitting naar de
rugleuning toe gedrukt. Om een goede opspanning van het onderstel met de
voertuigstoel te verkrijgen, dient het oppervlak van het onderstel dat
tegen de rugleuning aan wordt gedrukt relatief groot te zijn. Bij een te
klein oppervlak wordt het onderstel relatief gemakkelijk in de rugleuning
30 gedrukt, waarbij de gordel nagenoeg niet wordt opgespannen. Door het
relatief groot vereiste oppervlak aan de naar de rugleuning toegekeerde

zijde is de ontwerp-vrijheid van het onderstel beperkt.

De uitvinding beoogt een kindervoertuigstoel te verschaffen waarbij op eenvoudige wijze de kindervoertuigstoel in een voertuig kan worden bevestigd.

5 Dit doel wordt bij de kindervoertuigstoel volgens de uitvinding bereikt doordat dat met behulp van de gordelopspanmiddelen ten minste een gedeelte van de gordel vanuit de beginpositie verplaatsbaar is in een zich nagenoeg verticaal, van het onderstel af uitstrekkende richting.

10 Door het in nagenoeg verticale richting van het onderstel af verplaatsen van een gedeelte van de gordel, wordt op het onderstel een nagenoeg verticale, zich in de richting van de zitting van de voertuigstoel uitstrekkende kracht uitgeoefend ten gevolge waarvan het onderstel mede onder invloed van de zwaartekracht naar de zitting toe
15 wordt gedrukt. Hierbij behoeft geen wrijvingskracht tussen de kindervoertuigstoel en de voertuigstoel te worden overwonnen. Omdat het onderstel ten minste de daarop gelegen stoel moet ondersteunen, is ten minste de naar de zitting toegekeerde zijde van het onderstel relatief groot, ten gevolge waarvan een goede stabiele aandrukking van het
20 onderstel tegen de zitting wordt gewaarborgd. Tegelijkertijd kan de naar de rugleuning van de voertuig-stoel toegekeerde zijde van het onderstel een nagenoeg willekeurige vorm hebben, waardoor daar ter plaatse een relatief grote ontwerpvrijheid wordt verkregen.

25 Bij het verplaatsen van een gedeelte van de gordel in een zich nagenoeg verticaal uitstrekkende richting, zal tegelijkertijd een kracht op de kindervoertuigstoel in de naar de rugleuning toegekeerde richting worden uitgeoefend, waardoor het onderstel ook voldoende stevig tegen de rugleuning aan wordt gedrukt.

30 Een uitvoeringsvorm van de kindervoertuigstoel volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat de gordelopspanmiddelen ten minste een om een zich nagenoeg horizontaal uitstrekkende zwenkas zwenkbare nok

omvatten, welke nok is voorzien van een gordelaanlegvlak.

Met behulp van een dergelijke, om een zich nagenoeg horizontaal uitstrekkende zwenkas zwenkbare nok kan op eenvoudige wijze een tegen het gordelaanlegvlak gelegen gedeelte van de gordel door het
5 zwenken van de nok om de horizontale as in verticale richting worden verplaatst.

Een andere uitvoeringsvorm van de kindervoertuigstoel volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat de gordelopspanmiddelen ten minste twee, aan tegenover elkaar gelegen langsijden van het
10 onderstel gelegen nokken omvatten.

Door de aan beide langsijden van het onderstel gelegen nokken, wordt de gordel aan weerszijden van het onderstel in een van het onderstel af uitstrekkende verticale richting verplaatst ten gevolge waarvan het onderstel op een relatief stabiele wijze tegen de zitting van
15 de kindervoertuigstoel aan wordt gedrukt. Bovendien zijn dergelijke nokken goed bereikbaar voor een gebruiker.

Een weer andere uitvoeringsvorm van de kindervoertuigstoel volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat de zwenkassen van de nokken zich in het verlengde van elkaar uitstrekken.

20 Op deze wijze is het mogelijk om een symmetrisch aandrukken van het onderstel in de voertuigstoel te waarborgen.

Een weer andere uitvoeringsvorm van de kindervoertuigstoel volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat de nokken gezamenlijk zwenkbaar zijn.

25 Op deze wijze is de bediening van de nokken relatief eenvoudig, waarbij door het zwenken van de ene nok de andere nok tegelijkertijd wordt gezwenkt.

Een verdere uitvoeringsvorm van de kindervoertuigstoel volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat de nok aan een van de
30 stoel afgekeerde zijde is voorzien van een handvat dat zich vanaf de zwenkas uitstrekt tot voorbij het gordelaanlegvlak.

Door middel van het handvat is de nok eenvoudig om de zwenkas heen zwenkbaar. Bovendien kan de gordel zich hierbij uitstrekken tussen de stoel en het handvat, waarbij het ongewenst van de nok af geraken van de gordel op eenvoudige wijze wordt voorkomen.

5 Een nog verdere uitvoeringsvorm van de kindervoertuigstoel volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat de nok zwenkbaar is vanuit de beginpositie, waarbij het gordelaanlegvlak aan een eerste zijde van een zich door de zwenkas uitstrekkende verticaal is gelegen naar de opspanpositie, waarbij het gordelaanlegvlak aan een van de eerste zijde
10 afgekeerde tweede zijde van de verticaal is gelegen.

Door het verplaatsen van het aanlegvlak van de ene zijde naar de andere zijde van de verticaal, wordt het aanlegvlak voorbij een zogenaamd "dood punt" verplaatst, waardoor de nok vanzelf in de opspanpositie zal blijven en het ongewenst terug zwenken van de nok
15 vanuit de opspanpositie naar de beginpositie op eenvoudige wijze wordt voorkomen.

Een weer andere uitvoeringsvorm van de kindervoertuigstoel volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat de gordelopspanmiddelen in een in het onderstel voorziene uitsparing zijn gelegen, waarbij de gordel
20 zich in de beginpositie over de uitsparing heen uitstrekt.

Op deze wijze vormen de gordelopspanmiddelen geen uit het onderstel uitstekende delen die mogelijk het aanbrengen van de gordel om het onderstel heen zouden kunnen hinderen. Bovendien wordt door de in de uitsparing gelegen gordelopspanmiddelen een strak uiterlijk van het
25 onderstel verkregen.

Een weer andere uitvoeringsvorm van de kindervoertuigstoel volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat het onderstel positioneerbaar is op een voertuigstoel, waarbij een achterzijde van het onderstel tegen een rugleuning van de voertuigstoel aan is gelegen,
30 terwijl de nok om een zich nagenoeg evenwijdig aan de achterzijde uitstrekkende zwenkas zwenkbaar is van een beginpositie, waarin het

gordelaanlegvlak van de rugleuning af is gekeerd naar een opspanpositie waarin het gordelaanlegvlak naar de rugleuning toe is gezwenkt.

5 Een naar de rugleuning toe zwenkende verplaatsing van de nok voor het opspannen van het onderstel vormt voor een gebruiker een relatief logische handeling.

10 Een verdere uitvoeringsvorm van de kindervoertuigstoel volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat de gordelgeleidemiddelen zijn voorzien van een zich nagenoeg verticaal uitstrekkend vlak dat zich in bedrijf nagenoeg evenwijdig aan een rugleuning van een voertuigstoel uitstrekt.

Een dergelijk vlak vormt een eenvoudige en goede geleiding voor de gordel.

15 De uitvinding heeft tevens betrekking op een onderstel dat geschikt is voor een kindervoertuigstoel, welk onderstel eerst afzonderlijk in een voertuig kan worden bevestigd, waarna op het onderstel losneembaar een stoel kan worden geplaatst.

20 De voor het bevestigen van de stoel benodigde ruimte strekt zich vooral uit in een evenwijdig aan de zitting van een voertuigstoel uitstrekkend vlak. Hierdoor is het oppervlak van het onderstel evenwijdig aan de zitting relatief groot. Bij het opspannen van de gordel met behulp van gordelopspanmiddelen wordt het onderstel in verticale richting stevig en stabiel tegen de zitting aan gedrukt. De afmetingen van het onderstel in een naar de rugleuning toegekeerde richting zijn hierbij noch voor het bevestigen van de stoel op het onderstel noch voor het opspannen van het
25 onderstel tegen de voertuigstoel van wezenlijk belang. Een ontwerper heeft derhalve relatief een grote vrijheid bij het vormgeven van het onderstel, en de keuze van de afmetingen van het onderstel.

De uitvinding zal nader worden toegelicht aan de hand van de tekeningen waarin:

30 fig. 1 een perspectivisch aanzicht van een kindervoertuigstoel volgens de uitvinding toont,

fig. 2 de in fig. 1 weergegeven kindervoertuigstoel toont, waarbij de gordel en de gordelopspanmiddelen in de beginpositie zijn gelegen,

5 fig. 3 een zijaanzicht van de in fig. 2 weergegeven kindervoertuigstoel toont,

fig. 4 de in fig. 1 weergegeven kindervoertuigstoel toont, waarbij de gordel en de opspanmiddelen in de opspanpositie zijn gelegen,

fig. 5 een zijaanzicht van de in fig. 4 weergegeven kindervoertuigstoel toont.

10 In de figuren zijn overeenkomende onderdelen voorzien van eenzelfde verwijzingscijfer.

Fig. 1 toont een perspectivisch aanzicht van een kindervoertuigstoel 1 volgens de uitvinding die is voorzien van een onderstel 2 en een kantelbaar met het onderstel 2 verbonden stoel 3. De
15 stoel 3 kan losneembaar of vast met het onderstel 2 zijn verbonden. De stoel 3 omvat een zitting 4 en een daarmee verbonden rugleuning 5. De kindervoertuigstoel 3 is voorzien van gordels (niet weergegeven) voor het in de kinderstoel 3 bevestigen van een kind. De tot dusver beschreven kindervoertuigstoel 1 is op zich bekend en zal derhalve niet nader worden
20 toegelicht.

De kindervoertuigstoel 1 volgens de uitvinding is voorzien van twee aan beide langsijden 6 van het onderstel 2 gelegen nokken 7 die elk zwenkbaar zijn in en tegengesteld aan de door pijl P1 aangegeven richting om een zich horizontaal uitstreckende zwenkas 8. Elke nok 7 is
25 aan een van de zwenkas afgekeerd uiteinde voorzien van een gordel-aanlegvlak 9. De afstand L van de zwenkas 8 tot het aanlegvlak 9 is (bij voorkeur enkele malen) groter dan de afstand D van de zwenkas 8 tot een zijde van de nok 7 (zie fig. 3). Elke nok 7 is verder aan een van de stoel 3 afgekeerde zijde voorzien van een handvat 10 dat zich vanaf de
30 zwenkas 8 uitstrekt tot voorbij het aanlegvlak 9. Het onderstel 2 is aan beide langsijden voorzien van een uitsparing 11 waarin de nok 7 kan zijn

gelegen bij een zwenking van de nok 7 in de door pijl P1 aangegeven richting (zie fig. 3). Het onderstel 2 is aan een tussen de nokken 7 gelegen voorzijde voorzien van een vlak 12 dat zich nagenoeg verticaal en evenwijdig aan een achterzijde 13 van het onderstel 2 uitstrekt. De
 5 breedte B van het aanlegvlak 9 in een evenwijdig aan de zwenkassen 8 uitstreckende richting alsmede de hoogte H in verticale richting van het vlak 12 is ten minste gelijk aan de breedte b van een gordel, met behulp waarvan het onderstel 2 in een voertuig wordt opgespannen. De breedte b van dergelijke in voertuigen aanwezige gordels is nagenoeg uniform en
 10 bedraagt ongeveer 50 mm.

De werking van de in fig. 1 weergegeven kindervoertuigstoel 1 zal aan de hand van de figuren 2-4 thans nader worden toegelicht.

Voor het bevestigen van de kinderstoel 1 in een voertuig, wordt het onderstel 2 van de kindervoertuigstoel 1 op een zitting van een
 15 voertuigstoel geplaatst, waarbij de achterzijde 13 van het onderstel 2 tegen een rugleuning van de voertuigstoel aan wordt gedrukt. Een voertuigstoel is gebruikelijk voorzien van een zogenaamde driepunts-gordel 14, waarvan een uiteinde nabij een overgang tussen de zitting en de rugleuning met het voertuig is verbonden en een ander uiteinde 15 aan
 20 een van de zitting afgekeerde zijde van de rugleuning met het voertuig is verbonden. Over de gordel 14 heen is een gordelgesp 16 verschuifbaar. De gordelgesp 16 is met een gordeltong bevestigbaar met een gordelslot 17 dat tussen de rugleuning en de zitting met het voertuig is verbonden. Het gordelgedeelte dat zich uitstrekt van de gordelgesp 16 naar het
 25 uiteinde 15 wordt gebruikelijk schoudergordel 18 genoemd terwijl het andere gordelgedeelte heupgordel 19 wordt genoemd.

Voor het aanbrengen van de heupgordel 19 om het onderstel 2 heen, worden de nokken 7 naar de in fig. 2, 3 weergegeven, in de uitsparingen 11 gelegen beginposities gezwenkt.

30 Na het plaatsen van het onderstel 2 op de zitting van de voertuigstoel, wordt de heupgordel 19 om het vlak 12 heen geslagen

terwijl de schoudergordel 18 zich aan de achterzijde van de kindervoertuigstoel 1 uitstrekt.

Vervolgens wordt de gordelgesp 16 in het gordelslot 17 gestoken en wordt de gordel 14 handmatig aangetrokken. Gebruikelijk is het uiteinde 15 van de gordel 18 verbonden met een automatische gordeloprolautoomaat ten gevolge waarvan de gordel 14 automatisch een bepaalde mate zal worden opgespannen. Deze schoudergordel 18 kan, indien gewenst met op zich bekende middelen ten opzichte van de kinderstoel 1 worden geblokkeerd.

10 Zoals duidelijk blijkt uit fig. 3 ligt de heupgordel 19 aan de voorzijde van het onderstel 2 tegen het vlak 12 alsmede tegen twee zich aan beide langsijden 6 van het onderstel 2 gelegen vlakken 20, welke vlakken 20 aan een naar de achterzijde 13 toegekeerde zijde van de uitsparing 11 zijn gelegen.

15 Zodra de gordelgesp 16 met het gordelslot 17 is verbonden en de gordel 14 op een gebruikelijke wijze is aangetrokken, wordt door een gebruiker de handvaten 10 van de nokken 7 in de door pijlen P2 aangegeven richtingen (fig. 4, 5) gezwenkt. Hierbij komt het aanlegvlak 9 van de nok 7 in aanraking met de heupgordel 19, waarbij de heupgordel 19
20 tegen het aanlegvlak 9 aan komt te liggen. De heupgordel 19 wordt door het in de door pijl P2 aangegeven richting zwenken van de nok 7 in de door pijl P3 aangegeven richting ten opzichte van het onderstel 2 in verticale richting omhoog verplaatst. Hierbij wordt het onderstel 2 in een aan pijl P3 tegengestelde richting tegen de zitting van de voertuigstoel aan gedrukt. De nok 7 wordt zover in de door pijl P2 aangegeven
25 richting gezwenkt totdat het aanlegvlak 9 vanuit de in de uitsparing 11 gelegen beginpositie naar de in fig. 5 weergegeven opspanpositie is gebracht, waarbij het aanlegvlak 9 aan een andere zijde van de verticaal 21 is gelegen dan in de beginpositie. De nok 7 ligt in de
30 opspanpositie met een zijde aan tegen een wand 22 van de uitsparing 11, waarmee een verder zwenken van de nok 7 op eenvoudige wijze wordt

voorkomen. Door de kracht die door gordel 19 op het aanlegvlak 9 en derhalve op het onderstel 2 wordt uitgeoefend wordt de nok 7 stevig tegen de wand 22 van de uitsparing 11 aangedrukt.

5 Door het verplaatsen van de nok 7 voorbij het zogenaamde dode punt, zijnde het punt waar het aanlegvlak 9 nagenoeg verticaal boven de zwenkas 8 is gelegen, heeft het voordeel dat er geen verdere aanvullende maatregelen behoeven te worden genomen om de nok 7 in de opspanpositie te houden.

10 Bij het verplaatsen van de heupgordel 19 in de door pijl P3 aangegeven richting wordt tevens een trekkracht op de heupgordel 19 uitgeoefend ten gevolge waarvan de heupgordel 19 op het aanlegvlak 12 een kracht in de door pijl P4 aangegeven richting uitoefent waardoor het onderstel 2 tegen de rugleuning van de voertuigstoel aan zal worden gedrukt.

15 Bij voorkeur zijn de beide aan weerszijden van het onderstel 2 gelegen nokken 7 met elkaar verbonden zodat door het zwenken van de ene nok 7 automatisch de andere nok 7 ook wordt gezwenkt. Dit heeft het voordeel dat een gebruiker slechts een enkele nok behoeft te zwenken. Het gebruik van twee nokken heeft verder het voordeel dat de
20 heupgordel 19 steviger wordt opgespannen dan bij het gebruik van een enkele, even grote nok.

Doordat de heupgordel 19 tussen de stoel 3 en het handvat 10 is gelegen, is het niet mogelijk dat de heupgordel 19 ongewenst van het aanlegvlak 9 af geraakt.

25 Het is ook mogelijk om in plaats van zwenkbare nokken 7 als gordelopspanmiddelen, in verticale richting transleerbare blokken toe te passen, waarbij de blokken in de opspanpositie blokkeerbaar zijn.

Het is ook mogelijk dat de beide zwenkassen 8 zich onder een hoek ten opzichte van elkaar in een zich horizontaal uitstrekkend
30 vlak uitstrekken, waarbij de hoek is aangepast aan het natuurlijke verloop van de heupgordel 19 ter plaatse van de zwenkassen 8.

Het is ook mogelijk om opblaasbare elementen te voorzien waarbij de gordel in verticale richting verplaatsbaar is.

5 Het is ook mogelijk om het gordelopspanmiddel met bijvoorbeeld een ratelmechanisme in de opspanpositie te blokkeren, waarbij het gordelopspanmiddel verder is voorzien van een deblokkeermiddel. In plaats van een nok kan een willekeurig excentrisch gelagerd element worden toegepast.

10 Het onderstel kan ook deel uitmaken van de stoel. Het onderstel kan een L-vormig deel zijn waarbij de rugleuning alsmede de zitting van de stoel aanliggen tegen het onderstel. Het onderstel kan ook enkel de zitting ondersteunen.

CONCLUSIES

1. Kindervoertuigstoel geschikt voor gebruik in een voertuig, welke kindervoertuigstoel is voorzien van een onderstel en een met het
5 onderstel verbonden stoel, welk onderstel is voorzien van gordelgeleide-
middelen voor het geleiden van een in het voertuig voorziene gordel voor
het bevestigen van de kindervoertuigstoel in het voertuig, alsmede van
gordelopspanmiddelen voor het verplaatsen van een gordel van een
beginpositie naar een opspanpositie, waarin de gordel ten opzichte van de
10 beginpositie is opgespannen, met het kenmerk, dat met behulp van de
gordelopspanmiddelen ten minste een gedeelte van de gordel vanuit de
beginpositie verplaatsbaar is in een zich nagenoeg verticaal, van het
onderstel af uitstrekkende richting.
2. Kindervoertuigstoel volgens conclusie 1, met het kenmerk,
15 dat de gordelopspanmiddelen ten minste een om een zich nagenoeg
horizontaal uitstrekkende zwenkas zwenkbare nok omvatten, welke nok is
voorzien van een gordelaanlegvlak.
3. Kindervoertuigstoel volgens conclusie 2, met het kenmerk,
dat de gordelopspanmiddelen ten minste twee, aan tegenover elkaar gelegen
20 langszijden van het onderstel gelegen nokken omvatten.
4. Kindervoertuigstoel volgens conclusie 3, met het kenmerk,
dat de zwenkassen van de nokken zich in het verlengde van elkaar
uitstrekken.
5. Kindervoertuigstoel volgens conclusie 3 of 4, met het
25 kenmerk, dat de nokken gezamenlijk zwenkbaar zijn.
6. Kindervoertuigstoel volgens een der voorgaande conclusies
2-5, met het kenmerk, dat de nok aan een van de stoel afgekeerde zijde is
voorzien van een handvat dat zich vanaf de zwenkas uitstrekt tot voorbij
het gordelaanlegvlak.
- 30 7. Kindervoertuigstoel volgens een der voorgaande conclusies
2-6, met het kenmerk, dat de nok zwenkbaar is vanuit de beginpositie,

waarbij het gordelaanlegvlak aan een eerste zijde van een zich door de zwenkas uitstrekkende verticaal is gelegen naar de opspanpositie, waarbij het gordelaanlegvlak aan een van de eerste zijde afgekeerde tweede zijde van de verticaal is gelegen.

5 8. Kindervoertuigstoel volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de gordelopspanmiddelen in een in het onderstel voorziene uitsparing zijn gelegen, waarbij de gordel zich in de beginpositie over de uitsparing heen uitstrekt.

10 9. Kindervoertuigstoel volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat het onderstel positioneerbaar is op een voertuigstoel, waarbij een achterzijde van het onderstel tegen een rugleuning van de voertuigstoel aan is gelegen, terwijl de nok om een zich nagenoeg evenwijdig aan de achterzijde uitstrekkende zwenkas zwenkbaar is van een beginpositie, waarin het gordelaanlegvlak van de rugleuning af is gekeerd
15 naar een opspanpositie waarin het gordelaanlegvlak naar de rugleuning toe is gezwenkt.

10 10. Kindervoertuigstoel volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de gordelgeleidemiddelen zijn voorzien van een zich nagenoeg verticaal uitstrekkend vlak dat zich in bedrijf nagenoeg
20 evenwijdig aan een rugleuning van een voertuigstoel uitstrekt.

25 11. Onderstel geschikt voor een kindervoertuigstoel volgens een der voorgaande conclusies, welk onderstel is voorzien van gordelgeleidemiddelen voor het geleiden van een in het voertuig voorziene gordel voor het bevestigen van het onderstel in het voertuig, alsmede van
30 gordelopspanmiddelen voor het verplaatsen van een gordel van een beginpositie naar een opspanpositie waarin de gordel ten opzichte van de beginpositie is opgespannen, met het kenmerk, dat met behulp van de gordelopspanmiddelen ten minste een gedeelte van de gordel vanuit de beginpositie verplaatsbaar is in een zich nagenoeg verticaal, van het onderstel af uitstrekkende richting.

1026766

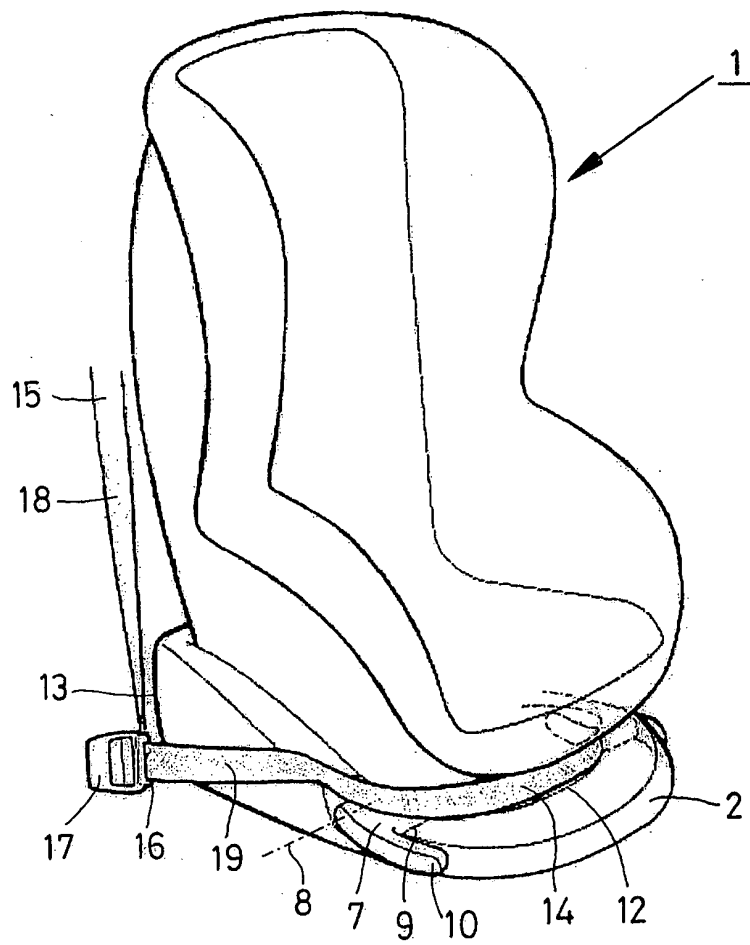


FIG. 2

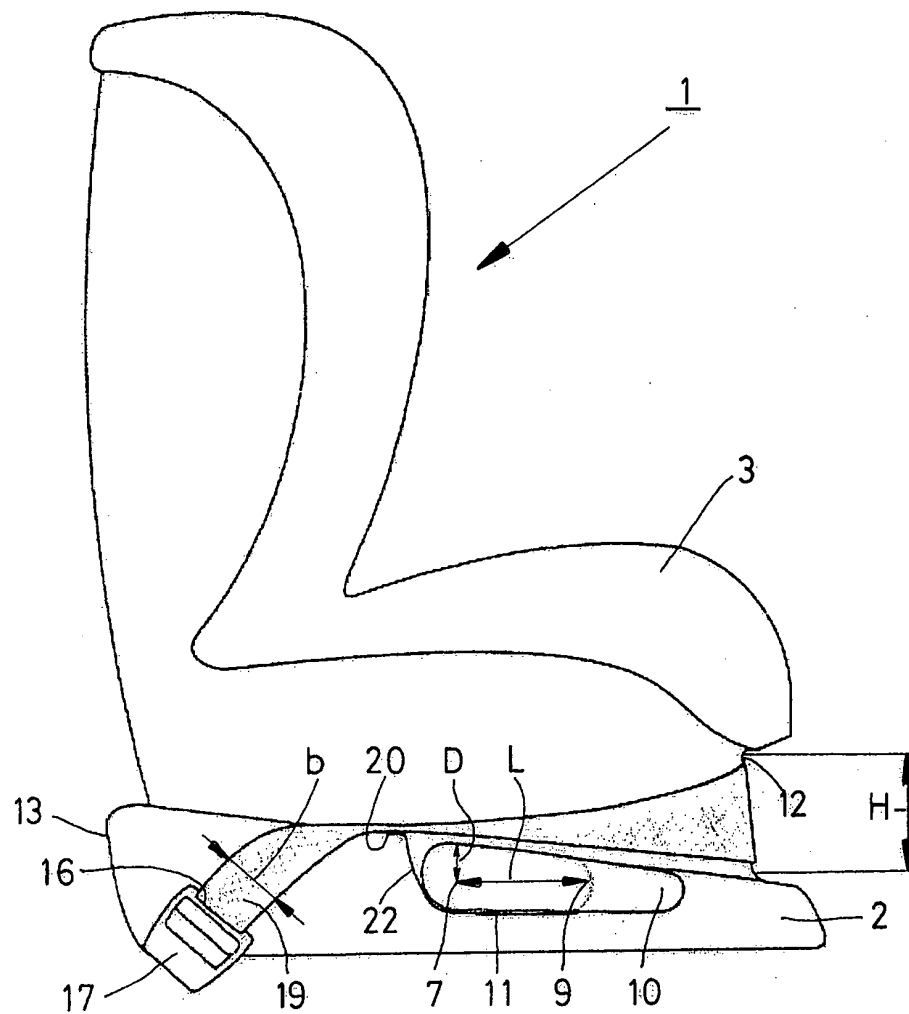


FIG. 3

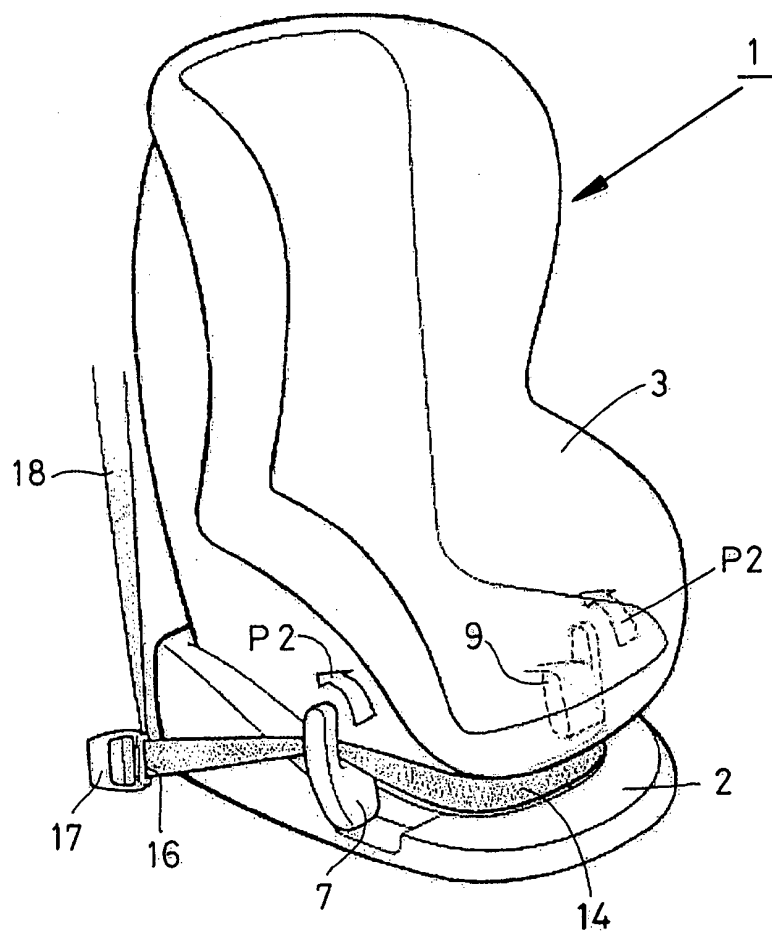


FIG. 4

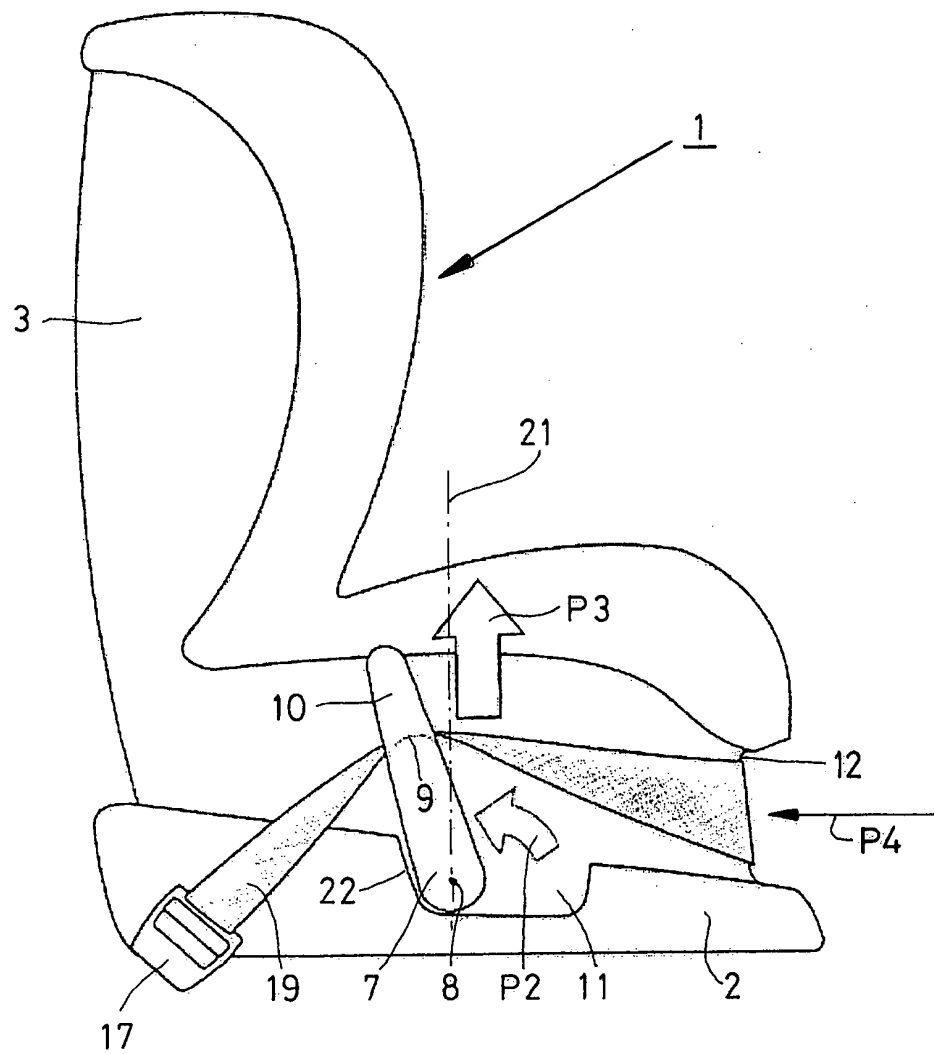


FIG. 5

SAMENWERKINGSVERDRAG (PCT)

RAPPORT BETREFFENDE NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

IDENTIFICATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE		KENMERK VAN DE AANVRAGER OF VAN DE GEMACHTIGDE 212532	
Nederlands aanvraag nr. 1026766		Indieningsdatum 02 augustus 2004	
		Ingeroepen voorrangsdatum	
Aanvrager (Naam) MAXI MILIAAN B.V.			
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type		Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 44032 NL	
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)			
Volgens de internationale classificatie (IPC) Int.Cl.7: B60N2/28			
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK			
Onderzochte minimum documentatie			
Classificatiesysteem		Classificatiesymbolen	
Int.Cl.7:	B60N		
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen			
III. ☐ GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)			
IV. ☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)			

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Numerum van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1026766

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 7 B60N2/28

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)

IPC 7 B60N

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)

EPO-Internal, WPI Data

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie °	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	EP 1 078 809 A (PLAY, S.A) 28 februari 2001 (2001-02-28) het gehele document	1
A	WO 2004/033251 A (HTS HANS TORGERSEN & SOENN AS; RIKHOF, JOHANNES, HENDRIKUS) 22 april 2004 (2004-04-22) in de aanvraag genoemd	

☐ Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

☒ Leden van dezelfde octroofamilie zijn vermeld in een bijlage

* Speciale categorieën van aangehaalde documenten

"A" document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang

"E" eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna

"L" document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publikatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven

"O" document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel

"P" document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

"T" later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

"X" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

"Y" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

"&" document dat deel uitmaakt van dezelfde octroofamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

28 April 2005

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Horváth, R

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN

INTERNATIONAAL TYPE

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1026766

In het rapport genoemd octrooigeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
EP 1078809	A	28-02-2001	ES 1044323 U1 01-04-2000 EP 1078809 A1 28-02-2001
WO 2004033251	A	22-04-2004	NO 316064 B1 08-12-2003 AU 2003296874 A1 04-05-2004 WO 2004033251 A1 22-04-2004