



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208428945 U

(45)授权公告日 2019.01.25

(21)申请号 201820940783.5

(22)申请日 2018.06.19

(73)专利权人 河南森源重工有限公司

地址 461500 河南省许昌市长葛市魏武路
16号

(72)发明人 武阳阳 贺瑞瑞 张书堂

(51)Int.Cl.

B60K 1/04(2006.01)

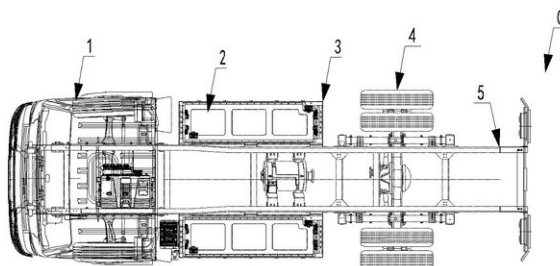
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种纯电动环卫车辆

(57)摘要

本实用新型涉及一种纯电动环卫车辆,包括车辆本体,所述的车辆本体左端部设置有车头,车头右端固定设置有车架,车架后部下端设置有车轮,所述的车架前部上下两端固定设置有电池包支架,电池包支架位于车头与车轮之间,所述的电池包支架上端固定设置有电池包;总得来讲:本实用新型具有可将电池包分散在车架左右两端提高车辆的稳定性,且有效防止电池包在运动过程中倾翻的优点。



1. 一种纯电动环卫车辆,包括车辆本体(0),所述的车辆本体(0)左端部设置有车头(1),车头(1)右端固定设置有车架(5),车架(5)后部下端设置有车轮(4),其特征在于:所述的车架(5)前部上下两端固定设置有电池包支架(3),电池包支架(3)位于车头(1)与车轮(4)之间,所述的电池包支架(3)上端固定设置有电池包(2)。

2. 根据权利要求1所述的一种纯电动环卫车辆,其特征在于:所述的电池包支架(3)可根据需要增加其数量。

一种纯电动环卫车辆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及工程机械技术领域,尤其涉及一种纯电动环卫车辆。

背景技术

[0002] 随着科技的发展及环境治理的需要,越来越多的纯电动环卫车辆被投入到城镇的环境治理当中,市场上常见到的环卫车辆纯电动底盘电池包一般被放置在驾驶室的后侧,属于电池包后背式的放置方式,由于纯电动底盘的特性,整个车辆需要后背很多块电池,这就需要电池包支架分很多层用于放置电池,导致整个电池包支架比较高,而由于每块电池的重量达到一百多公斤,整个电车包整体重量有时达到一吨左右,这就导致了车辆的重心整体上移,影响车辆的行驶稳定性,且由于电池包整体是一个窄而高的部件,且固定方式一般是在支架下部与车架相连,车辆在紧急情况下急刹车时电池包有倾覆的风险,且由于电池包支架安装在车架上方,整体较高,环卫车辆装好后,电池包前后空间有限,维修及拆卸不便;因此开发出一种具有可将电池包分散在车架左右两端提高车辆的稳定性,且有效防止电池包在运动过程中倾翻的纯电动环卫车辆具有重要的应用意义。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于为了克服现有的纯电动环卫车辆在安装电池包时,影响车辆的稳定性且在行驶过程中电池包容易倾翻的问题,从而提供一种具有可将电池包分散在车架左右两端提高车辆的稳定性,且有效防止电池包在运动过程中倾翻的纯电动环卫车辆具有重要的应用意义。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型垃圾车的技术方案是:一种纯电动环卫车辆,包括车辆本体,所述的车辆本体左端部设置有车头,车头右端固定设置有车架,车架后部下端设置有车轮,所述的车架前部上下两端固定设置有电池包支架,电池包支架位于车头与车轮之间,所述的电池包支架上端固定设置有电池包。

[0005] 所述的电池包支架可根据需要增加其数量。

[0006] 本实用新型的有益效果是:

[0007] 1、通过在车架两侧固定设置电池包支架,电池包支架通过螺栓与车架固定连接,电池包可安装在电池包支架上端,由于电池包在车辆两侧分开装在两个或者四个支架之上,降低了整个车辆的中心高度,提高了车辆的行驶稳定性;

[0008] 2、电池支架整个侧面通过螺栓与车架相连,连接更为牢固,消除了电池包本身由于车辆紧急刹车时倾覆的危险;

[0009] 3、电池包装在车架两侧,提高了电池包装卸及维修的方便性;总的来讲,本实用新型具有可将电池包分散在车架左右两端提高车辆的稳定性,且有效防止电池包在运动过程中倾翻的优点。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的俯视结构示意图；

[0011] 图中：0. 车辆本体、1. 车头、2. 电池包、3. 电池包支架、4. 车轮、5. 车架。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型的实施方式作进一步说明。

[0013] 本实用新型的具体实施例，如图1所示，一种纯电动环卫车辆，包括车辆本体0，所述的车辆本体0左端部设置有车头1，车头1右端固定设置有车架5，车架5后部下端设置有车轮4，所述的车架5前部上下两端固定设置有电池包支架3，电池包支架3位于车头1与车轮4之间，所述的电池包支架3上端固定设置有电池包2。

[0014] 所述的电池包支架3可根据需要增加其数量。

[0015] 本实用新型在实施时：首先需要将电池包支架3放置在车架5两侧合适位置，将电池包支架3通过螺栓与车架5固定连接，根据需要安装的电池包2的数量确定需要安装电池包支架3的数量，电池包支架3安装完成后，将电池包2分布在两侧的电池包支架3上端通过螺栓与电池包支架3固定连接；总得来讲：本实用新型具有可将电池包分散在车架左右两端提高车辆的稳定性，且有效防止电池包在运动过程中倾翻的优点。

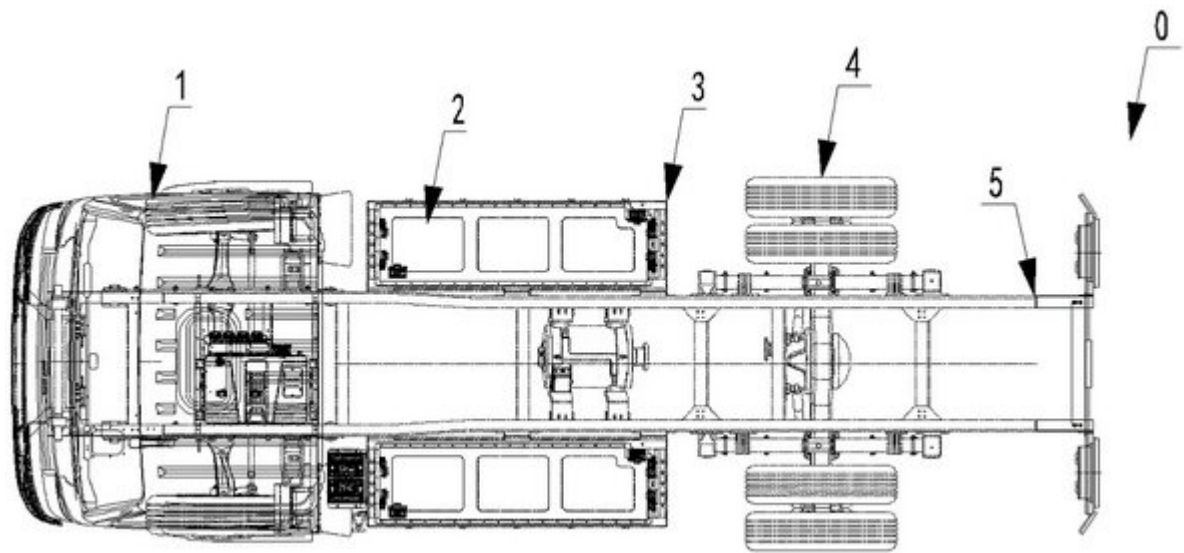


图1