



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(21) **PI 1101117-3 A2**

(22) Data de Depósito: 04/03/2011
(43) Data da Publicação: 04/12/2012
(RPI 2187)



(51) *Int.Cl.:*
B60N 2/02

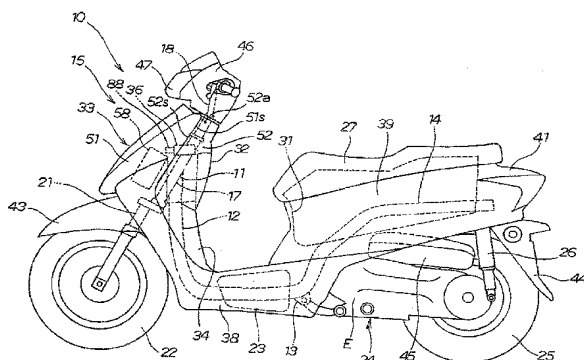
(54) **Título:** VEÍCULO PARA MONTARIA

(30) **Prioridade Unionista:** 10/03/2010 JP 2010-053805,
10/03/2010 JP 2010-053809

(73) **Titular(es):** Honda Motor Co Ltd

(72) **Inventor(es):** Taro Endo

(57) **Resumo:** VEÍCULO PARA MONTARIA. A presente invenção refere-se a um veículo (10) para montaria para elevação da sensibilidade de transmissão e de recepção de um aparelho antirroubo (36) sem uma influência sobre a capacidade de acomodação de uma caixa de acomodação (32). Uma motocicleta (10) inclui uma cobertura dianteira de carroceria de veículo (33) provida em torno de um tubo de direção (11) para cobertura do tubo de direção (11). Uma caixa de acomodação de artigo (32) é formada ao ser saliente em uma direção para frente do veículo (10) na cobertura dianteira de carroceria de veículo (33). Um aparelho antirroubo (36) é disposto acima da caixa de acomodação de artigo (32) nas proximidades de uma porção de extremidade superior do tubo de direção (11). Um comutador de ignição (84) é provido em um lado do tubo de direção (11) em uma direção no sentido de largura do veículo (10), e o aparelho antirroubo (36) é disposto em uma posição espaçada do comutador de ignição (84) no outro lado do tubo de direção (11) na direção no sentido de largura do veículo (10). Uma face plana substancialmente horizontal é formada em uma face externa da caixa de acomodação de artigo (32) com um aparelho antirroubo (36) sendo afixado à face plana.



Relatório Descritivo da Patente de Invenção para **"VEÍCULO PARA MONTARIA"**.

REFERÊNCIA CRUZADA A PEDIDOS RELACIONADOS

O presente pedido reivindica prioridade segundo o Pedido de Patente Japonesa Nº 2010-053809, depositado em 10 de março de 2010 e o Pedido de Patente Japonesa Nº 2010-053805, depositado em 10 de março de 2010, cujos conteúdos inteiros são desse modo incorporados como referência.

ANTECEDENTES DA INVENÇÃO

10 Campo da Invenção

Esta invenção se refere a melhoramentos em um veículo para montaria, o qual inclui um aparelho antirroubo.

Descrição da Técnica Relacionada

Um veículo para montaria é conhecido, o qual inclui um aparelho antirroubo para a detecção de uma informação de posição do veículo e para a transmissão da informação de posição por um meio sem fio. Veja, por exemplo, a Patente Japonesa Nº 4189154, figura 13.

Conforme mostrado na figura 13 da Patente Japonesa Nº 4189154, uma caixa de acomodação (5) (o número entre parênteses representar um caractere de referência usado na Patente Japonesa Nº 4189154. Isto se aplica de forma similar também à descrição a seguir) para a acomodação de um artigo, tal como um capacete, é provida em uma porção traseira do veículo, e um aparelho antirroubo (20) é disposto no fundo da caixa de acomodação (5).

Quando o aparelho antirroubo (20) é disposto no fundo da caixa de acomodação (5), um artigo feito de metal ou similar às vezes é colocado no aparelho antirroubo (20). Uma vez que um artigo feito de metal bloqueia ondas de rádio, as ondas de rádio de um satélite são menos passíveis de atingirem o aparelho antirroubo (20). Em outras palavras, a sensibilidade de transmissão e de recepção quando a recepção de uma informação de trajetória a partir de um satélite e a transmissão de uma informação são realizadas se deteriora.

Ainda, se o aparelho antirroubo (20) for disposto no fundo da caixa de acomodação (5), a capacidade de acomodação da caixa de acomodação (5) diminuirá.

Um veículo para montaria é demandado, o qual possa elevar a sensibilidade de transmissão e de recepção de um aparelho antirroubo e não tenha influência sobre a capacidade de acomodação de uma caixa de acomodação.

O aparelho antirroubo (20) tem uma antena embutida e recebe um sinal a partir de um satélite através desta antena. Que a sensibilidade de recepção deste sinal seja mais alta do que um nível predeterminado é uma condição operacional do aparelho antirroubo (20).

Uma vez que uma onda de rádio a partir de um satélite avança na direção vertical, se o aparelho antirroubo (20) for depositado horizontalmente, então, a área de recepção será maximizada, para se garantir uma alta sensibilidade de recepção. Portanto, é demandado dispor o aparelho antirroubo (20) horizontalmente ou em uma faixa de uma inclinação predeterminada.

Ainda, enquanto vários artigos são acomodados na caixa de acomodação (5), esses arquivos incluem um artigo feito de metal. Uma vez que um artigo feito de metal bloqueia ondas de rádio, as ondas de rádio de um satélite se tornam menos passíveis de atingirem o aparelho antirroubo (20). Em outras palavras, a sensibilidade de transmissão e de recepção cai, quando a recepção de informação de trajetória a partir de um satélite e a transmissão de informação de posição são realizadas.

Ainda, conforme mostrado na figura 13 da Patente Japonesa Nº 4189154, um membro interno (61) é localmente saliente na caixa de acomodação (5), devido à presença do aparelho antirroubo (20). Por meio desta saliência, a capacidade de acomodação da caixa de acomodação (5) é diminuída.

Contudo, é desejado que a caixa de acomodação (5) tenha uma grande capacidade de acomodação.

Portanto, um veículo para montaria é demandado, o qual inclui

um aparelho antirroubo o qual tem uma sensibilidade melhorada de transmissão e de recepção e não tem influência sobre a capacidade de acomodação de uma caixa de acomodação.

SUMÁRIO E OBJETIVOS DA INVENÇÃO

5 É um objetivo da modalidade da presente invenção prover um veículo para montaria o qual possa elevar a sensibilidade de transmissão e de recepção de um aparelho antirroubo, e não tenha influência sobre a capacidade de acomodação de uma caixa de acomodação.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, um veículo para montaria inclui um quadro de carroceria de veículo, um tubo de direção incluído no quadro de carroceria de veículo, um eixo de direção adaptado para um movimento de virada no tubo de direção, um guidão de direção provido em uma porção de extremidade superior do eixo de direção, e um aparelho antirroubo para a detecção de uma informação de posição do veículo e transmissão da informação de posição por um meio sem fio. Uma cobertura dianteira de carroceria de veículo para cobertura do tubo de direção é provida em torno do tubo de direção com uma caixa de acomodação de artigo formada por ser saliente para frente do veículo sendo provido na cobertura dianteira de carroceria de veículo. O aparelho antirroubo é disposto nas proximidades de uma porção de extremidade superior do tubo de direção acima da caixa de acomodação de artigo.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o veículo para montaria inclui a caixa de acomodação de artigo (32) que é formada por ser saliente para frente do veículo.

25 De acordo com uma modalidade da presente invenção, o veículo para montaria inclui um comutador de ignição provido em um lado do tubo de direção em uma direção no sentido de largura do veículo, e o aparelho antirroubo sendo disposto em uma posição no outro lado do tubo de direção na direção no sentido de largura do veículo em uma relação espaçada do comutador de ignição.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o veículo para montaria inclui uma bateria provida para frente do tubo de direção, e o

aparelho antirroubo disposto em uma altura igual àquela de uma face superior da bateria.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o veículo para montaria inclui a cobertura dianteira de carroceria de veículo incluindo
5 uma cobertura dianteira para cobertura do tubo de direção a partir da dianteira do veículo, e uma cobertura interna para cobertura do tubo de direção a partir da traseira do veículo. O aparelho antirroubo afixado à face de parede externa superior da caixa de acomodação de artigo tem uma porção de conexão de chicote a qual se projeta para frente do veículo mais do que uma
10 extremidade superior da cobertura interna, conforme visto em uma elevação lateral do veículo, de modo que o chicote se estenda a partir da porção de conexão de chicote.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o veículo para montaria inclui o aparelho antirroubo que inclui uma antena de GPS
15 para o recebimento de sinais originados a partir de satélites, uma seção de GPS para a detecção de uma informação de posição com base nos sinais recebidos pela antena de GPS, uma seção de notificação para a emissão de uma notificação da informação de posição de veículo recebida para o exterior, uma seção de controle para controle geralmente da seção de GPS e da
20 seção de notificação, tudo provido em um invólucro de unidade integral, e a antena de GPS é disposta em uma porção traseira de um alojamento o qual circunda o aparelho antirroubo.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o veículo para montaria inclui uma antena de GPS disposta no lado externo do alojamento em uma direção no sentido de largura do veículo.
25

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o veículo para montaria inclui o aparelho antirroubo disposto para frente do guidão de direção, de maneira tal a não se sobrepor a uma posição inicial do guidão de direção, conforme visto em um plano.

30 De acordo com uma modalidade da presente invenção, a cobertura dianteira de carroceria de veículo para cobertura do tubo de direção é provida em torno do tubo de direção, e a caixa de acomodação de artigo

formada ao ser saliente para frente do veículo é provida na cobertura dianteira de carroceria de veículo. Ainda, o aparelho antirroubo é disposto acima da caixa de acomodação de artigo.

5 O aparelho antirroubo é disposto acima da caixa de acomodação de artigo provida na cobertura dianteira de carroceria de veículo. Uma vez que a caixa de acomodação de artigo é coberta com a cobertura dianteira de carroceria de veículo, um espaço é formado entre a cobertura dianteira de carroceria de veículo e a caixa de acomodação de artigo. O aparelho antirroubo pode ser disposto utilizando-se este espaço.

10 Além disso, o aparelho antirroubo é disposto acima da caixa de acomodação de artigo nas proximidades da porção de extremidade superior do tubo de direção. A proximidade da porção de extremidade superior do tubo de direção é coberta com a cobertura dianteira de carroceria de veículo, e o guidão de direção é provido acima da cobertura dianteira de carroceria de veículo. Em outras palavras, o aparelho antirroubo é disposto em uma
15 relação espaçada do guidão de direção, o que cria um obstáculo para transmissão e recepção. Portanto, uma sensibilidade predeterminada de transmissão e de recepção pode ser assegurada.

Ainda, o aparelho antirroubo é afixado acima da caixa de acomodação de artigo. Em particular, uma vez que o aparelho antirroubo é disposto próximo da caixa de acomodação de artigo, não há nenhuma possibilidade de a capacidade de acomodação da caixa de acomodação poder diminuir.
20

Como resultado, de acordo com a presente invenção, um veículo para montaria, o qual inclui um aparelho antirroubo o qual pode elevar a sensibilidade de transmissão e de recepção e não tem influência sobre a capacidade de acomodação de uma caixa de acomodação pode ser provido.
25

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o aparelho antirroubo é disposto acima da caixa de acomodação de artigo, e a caixa de acomodação de artigo é formada de maneira tal a ser saliente na dianteira do veículo. Mesmo se a caixa de acomodação de artigo for saliente a partir da dianteira do veículo, a caixa de acomodação de artigo e o aparelho
30

antirroubo não interferirão um com o outro. Portanto, a capacidade da caixa de acomodação de artigo pode ser expandida.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o comutador de ignição é provido em um lado na direção no sentido de largura do veículo, e o aparelho antirroubo é disposto na posição no outro lado. Em particular, se o aparelho antirroubo for visto a partir de cima, então, o aparelho antirroubo e o comutador de ignição aparecerão de modo que eles intercalem o tubo de direção entre eles, e as ondas de rádio (sinais) de um satélite atingirão o aparelho antirroubo sem serem bloqueadas pelo comutador de ignição. Portanto, embora o comutador de ignição seja provido, não há possibilidade de a sensibilidade de transmissão e de recepção do aparelho antirroubo poder ser danificada.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, a face de parede externa superior à qual o aparelho antirroubo é para ser afixado é formada em uma altura igual àquela da face superior da bateria. O aparelho antirroubo é afixado a uma face de parede externa superior como essa, conforme recém-descrito. Em particular, uma vez que o aparelho antirroubo é disposto em uma posição mais alta do que a bateria, a sensibilidade de transmissão e de recepção pode ser adicionalmente melhorada.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o aparelho antirroubo tem a porção de conexão de chicote, a qual se projeta para frente do veículo mais do que a extremidade superior da cobertura interna.

Se for assumido que a porção de conexão de chicote se projeta em direção ao centro na direção no sentido de largura do veículo, então, ela será posicionada perto do tubo de direção. Ou, se a porção de conexão de chicote se projetar para o lado externo na direção no sentido de largura do veículo ou na direção para trás do veículo, então, ela ficará próxima da cobertura interna. Embora a porção de conexão de chicote fique próxima da cobertura dianteira para frente da carroceria de veículo, esta cobertura dianteira pode ser prontamente removida.

Uma vez que a porção de conexão de chicote se projeta para frente do veículo a partir da cobertura interna, quando a cobertura dianteira é

removida, um espaço é assegurado em torno da porção de conexão de chicote. Se um espaço como esse recém-descrito for assegurado, então, uma operação de fiação, uma operação de conexão e uma operação de confirmação de conexão do chicote poderão ser prontamente realizadas. De modo
5 conforme, uma boa performance de trabalho de montagem na montagem e na desmontagem do chicote é assegurada.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, uma vez que a antena de GPS é disposta na porção traseira do alojamento, a antena de GPS pode ser disposta em uma relação espaçada do tubo de direção e
10 da bateria. Uma vez que não há possibilidade de a periferia da antena de GPS poder ser obstruída, a sensibilidade de transmissão e de recepção pode ser melhorada.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, uma vez que a antena de GPS é disposta no lado externo do alojamento na direção
15 no sentido de largura do veículo, a antena de GPS pode ser disposta em uma relação mais espaçada do tubo de direção e da bateria. Uma vez que não há possibilidade de a periferia da antena de GPS poder ser obstruída, a sensibilidade de transmissão e de recepção pode ser adicionalmente melhorada.

20 De acordo com uma modalidade da presente invenção, o aparelho antirroubo é disposto para frente do guidão de direção, de maneira a não se sobrepor à posição inicial do guidão, conforme visto em plano.

O guidão de direção do veículo na maioria dos casos é posicionado em uma posição inicial a qual é uma posição na qual o guidão de direção não é dirigido ou nas proximidades da posição inicial. Uma vez que o
25 guidão de direção está posicionado na posição inicial ou na proximidade da posição inicial, é possível dispor o guidão de direção e o aparelho antirroubo em uma relação espaçada um do outro. Assim sendo, a sensibilidade de recepção do aparelho antirroubo pode ser melhorada.

30 É um objetivo de uma modalidade da presente invenção prover um veículo para montaria, o qual inclui um aparelho antirroubo, o qual pode elevar a sensibilidade de transmissão e de recepção e não tem influência

sobre a capacidade de acomodação de uma caixa de acomodação.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, um veículo para montaria inclui um quadro de carroceria de veículo, um tubo de direção incluído no quadro de carroceria de veículo, um eixo de direção adaptado para um movimento de giro no tubo de direção, um guidão de direção provido em uma porção de extremidade superior do eixo de direção, e um aparelho antirroubo para a detecção de uma informação de posição do veículo e transmissão da informação de posição por um meio sem fio. Uma cobertura dianteira de carroceria de veículo para cobertura do tubo de direção é provida em torno do tubo de direção com uma caixa de acomodação de artigo formada por ser saliente em uma direção para frente do veículo na cobertura dianteira de carroceria de veículo. Uma face plana substancialmente horizontal é formada pelo menos em parte de uma face de parede externa da caixa de acomodação de artigo com o aparelho antirroubo sendo afixado a esta face plana.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, um veículo para montaria inclui o guidão de direção sendo disposto em uma relação espaçada a partir da caixa de acomodação de artigo. O aparelho antirroubo é afixado a uma face de parede externa superior a partir de dentro da face de parede externa da caixa de acomodação de artigo.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o veículo para montaria inclui a caixa de acomodação de artigo com uma face de parede externa lateral se estendendo para baixo a partir da face de parede externa superior, e um estai de afiação para a montagem do aparelho antirroubo na caixa de acomodação de artigo sendo afixada em uma localização na qual a face de parede externa lateral e a face de parede externa superior se interceptam uma com a outra.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o veículo para montaria inclui um comutador de ignição provido em um lado do tubo de direção em uma direção no sentido de largura do veículo com o aparelho antirroubo sendo disposto em uma posição no outro lado do tubo de direção na direção no sentido de largura do veículo em uma relação espaçada a par-

tir do comutador de ignição.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o veículo para montaria inclui uma bateria provida para frente da caixa de acomodação de artigo e do tubo de direção. Um chicote conectado ao aparelho antirroubo é ligado com fio de uma maneira de by-pass em um lado em uma direção no sentido de largura do veículo na qual o comutador de ignição é provido abaixo da bateria.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o veículo para montaria inclui uma bateria provida para frente da caixa de acomodação de artigo e o tubo de direção com a face de parede externa superior sendo formada em uma altura igual àquela de uma face superior da bateria.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o veículo para montaria inclui a cobertura dianteira de carroceria de veículo que inclui uma cobertura dianteira para cobertura do tubo de direção a partir da direção para frente do veículo, e uma cobertura interna para cobertura do tubo de direção a partir de uma direção traseira do veículo. O aparelho antirroubo afixado à face de parede externa superior da caixa de acomodação de artigo tem uma porção de conexão de chicote a qual se projeta para frente do veículo mais do que uma extremidade superior da cobertura interna, conforme visto em uma elevação lateral do veículo, de modo que o chicote se estenda a partir da porção de conexão de chicote.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o veículo para montaria inclui o aparelho antirroubo com uma antena de GPS para o recebimento de sinais originados a partir de satélites, uma seção de GPS para a detecção de uma informação de posição com base nos sinais recebidos pela antena de GPS, uma seção de notificação para a emissão de uma notificação da informação de posição de veículo recebida para o exterior, uma seção de controle para controle geralmente da seção de GPS e da seção de notificação, tudo provido em um invólucro de unidade integral, e a antena de GPS é disposta em uma porção traseira de um alojamento o qual circunda o aparelho antirroubo.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o veículo

para montaria inclui uma antena de GPS disposta no lado externo do alojamento em uma direção no sentido de largura do veículo.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, a cobertura dianteira de carroceria de veículo para cobertura do tubo de direção é provida em torno do tubo de direção, e a caixa de acomodação de artigo formada por ser saliente em uma direção para frente do veículo é provida na cobertura dianteira de carroceria de veículo.

Uma vez que o lado externo da face de parede externa da caixa de acomodação de artigo é coberta com a cobertura dianteira de carroceria de veículo, um espaço é formado entre a cobertura dianteira de carroceria de veículo e a caixa de acomodação de artigo. O aparelho antirroubo pode ser disposto utilizando-se este espaço.

Além disso, a face plana substancialmente horizontal é formada na face de parede externa da caixa de acomodação de artigo, e o aparelho antirroubo é afixado à face plana. Uma vez que a face plana se torna substancialmente horizontal, a postura do aparelho antirroubo afixada à face plana também se torna substancialmente horizontal. Uma vez que uma onda de rádio a partir de um satélite avança na direção vertical, se o aparelho antirroubo puder ser disposto de forma substancialmente horizontal, então, a área de recepção será maximizada, e a sensibilidade de recepção poderá ser elevada.

Se for assumido que um estai para uso exclusivo para suporte do aparelho antirroubo for provido separadamente da caixa de acomodação de artigo, então, o custo de aquisição e o custo de afixação para o estai para uso exclusivo se tornarão altos.

Nesse sentido, de acordo com uma modalidade da presente invenção, uma vez que a caixa de acomodação de artigo é utilizada de modo que o aparelho antirroubo seja afixado à face plana na caixa de acomodação de artigo, uma redução no custo poderá ser prontamente obtida.

Ainda, se for tentado manter o aparelho antirroubo horizontalmente usando-se o estai para uso exclusivo, então, o formato do estai para uso exclusivo será restrito, e um custo alto será requerido para o estai para

uso exclusivo.

Nesse sentido, de acordo com uma modalidade da presente invenção, uma vez que a face plana horizontal é formada prontamente na caixa de acomodação de artigo, uma redução no custo para a formação da face plana poderá ser suprimido.

Ainda, o aparelho antirroubo é afixado à face de parede externa da caixa de acomodação de artigo. Em particular, uma vez que o aparelho antirroubo é disposto fora da caixa de acomodação de artigo, não há uma possibilidade de a capacidade de acomodação da caixa de acomodação poder diminuir.

Como resultado, de acordo com uma modalidade da presente invenção, um veículo para montaria inclui um aparelho antirroubo, o qual pode elevar a sensibilidade de transmissão e de recepção e não tem influência sobre a capacidade de acomodação de uma caixa de acomodação, pode ser provido.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o aparelho antirroubo é afixado à face de parede externa superior da caixa de acomodação de artigo. Uma vez que o aparelho antirroubo é afixado a uma posição a qual é comparativamente uma posição alta do veículo e é espaçado para longe do guidão de direção, o que cria um obstáculo para a transmissão e a recepção, a sensibilidade de transmissão e de recepção pode ser adicionalmente melhorada. Além disso, uma vez que o aparelho antirroubo é mantido em contato com a face de parede externa superior da caixa de acomodação de artigo, o aparelho antirroubo pode ser suportado com certeza.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o estai de afixação é afixado na localização na qual a face de parede externa superior e a face de parede externa lateral da caixa de acomodação de artigo interceptam cada outro. No caso em que o estai de afixação é afixado na localização na qual a face de parede externa superior e a face de parede externa lateral da caixa de acomodação de artigo interceptam uma com a outra, uma das mãos pode ser inserida prontamente a partir da lateral até a

localização de afiação do estai de afiação, em comparação com um caso alternativo no qual o estai de afiação é afiado à face de parede externa superior ou à face de parede externa dianteira. Uma vez que se torna mais fácil inserir uma das mãos prontamente na localização de afiação do estai de afiação, a capacidade de trabalho da montagem do estai de afiação pode ser elevada.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o comutador de ignição é provido em um lado do tubo de direção na direção no sentido de largura do veículo, e o gerador de potência aparelho antirroubo é disposto na posição no outro lado do tubo de direção. Mais particularmente, se o aparelho antirroubo for visto a partir de cima, então, o comutador de ignição e o aparelho antirroubo parecerão de modo que eles intercalem o tubo de direção entre eles, e ondas de rádio (sinais) a partir de um satélite atingem o aparelho antirroubo, sem serem bloqueadas pelo comutador de ignição. Portanto, embora o comutador de ignição seja provido, não há possibilidade de a sensibilidade de transmissão e de recepção do aparelho antirroubo poder ser danificada.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o chicote conectado ao aparelho antirroubo é ligado com fio de uma maneira em bypass ao lado de comutador de ignição abaixo da bateria. Uma vez que o chicote não passa pela periferia do aparelho antirroubo, mais particularmente acima do aparelho antirroubo, a sensibilidade de transmissão e de recepção do aparelho antirroubo pode ser adicionalmente melhorada.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, a face de parede externa superior à qual o aparelho antirroubo é para ser afiado é formada em uma altura igual àquela da face superior da bateria. O aparelho antirroubo é afiado a uma face de parede externa superior, conforme recém-descrito. Em particular, uma vez que o aparelho antirroubo é disposto em uma posição mais alta do que a bateria, a sensibilidade de transmissão e de recepção do aparelho antirroubo pode ser adicionalmente melhorada.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, o aparelho antirroubo tem a porção de conexão de chicote a qual se projeta para

frente do veículo mais distante do que a extremidade superior da cobertura interna.

Se for assumido que a porção de conexão de chicote se projeta para frente para o centro na direção no sentido de largura do veículo, então, ela será posicionada próximo do tubo de direção. Ou, se a porção de conexão de chicote se projetar para o lado externo na direção no sentido de largura do veículo ou na direção para trás do veículo, então, ela ficará perto da cobertura interna. Embora a porção de conexão de chicote fique perto da cobertura dianteira para frente da carroceria de veículo, esta cobertura dianteira pode ser prontamente removida.

Uma vez que a porção de conexão de chicote se projeta para frente do veículo a partir da cobertura interna quando a cobertura dianteira é removida, um espaço é assegurado em torno da porção de conexão de chicote. Se um espaço como esse conforme descrito for assegurado, então uma operação de fiação, uma operação de conexão e uma operação de confirmação de conexão poderão ser realizadas prontamente. Assim sendo, uma boa performance de trabalho de montagem na montagem e na desmontagem do chicote é assegurada.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, a antena de GPS é disposta na porção traseira do alojamento. No caso em que a antena de GPS é disposta na porção traseira do alojamento, quando a antena de GPS é vista a partir de cima, as ondas de rádio (sinais) a partir de um satélite atingem o aparelho antirroubo, sem serem bloqueadas pela bateria. Portanto, uma vez que não há possibilidade de a antena de GPS poder ser obstruída pela bateria, a sensibilidade de transmissão e de recepção pode ser melhorada.

De acordo com uma modalidade da presente invenção, a antena de GPS é disposta no lado externo do alojamento na direção no sentido de largura do veículo. Em particular, se a antena de GPS for vista a partir de cima, então, a antena de GPS é provida em uma posição espaçada da bateria, a qual é provida no centro na direção no sentido de largura do veículo ou para frente do tubo de direção. Portanto, uma onda de rádio (sinal) a partir

de um satélite prontamente atinge a antena de GPS. Uma vez que a antena de GPS é disposta em uma posição conforme recém-descrito, a periferia da antena de GPS não é obstruída, e a sensibilidade de transmissão e de recepção pode ser adicionalmente melhorada.

5 Um escopo adicional de aplicabilidade da presente invenção tornar-se-á evidente a partir da descrição detalhada dada aqui adiante. Contudo, deve ser entendido que a descrição detalhada e os exemplos específicos, embora indicando modalidades preferidas da invenção, são dados a título de ilustração apenas, uma vez que várias mudanças e modificações no espírito e no escopo da invenção tornar-se-ão evidentes para aqueles ver-
10 sados na técnica a partir desta descrição detalhada.

BREVE DESCRIÇÃO DOS DESENHOS

A presente invenção tornar-se-á mais plenamente entendida a partir da descrição detalhada dada aqui abaixo e dos desenhos associados,
15 os quais são dados a título de ilustração apenas, e, assim, não são limitativos da presente invenção, e onde:

a figura 1 é uma vista em elevação lateral esquerda de uma motocicleta de acordo com a presente invenção;

a figura 2 é uma vista em elevação lateral esquerda que mostra
20 uma estrutura de uma porção dianteira da motocicleta;

a figura 3 é uma vista em perspectiva que mostra a estrutura da porção dianteira da motocicleta;

a figura 4 é uma vista em elevação dianteira que mostra a estrutura da porção dianteira da motocicleta;

25 a figura 5 é uma vista plana que mostra a estrutura da porção dianteira da motocicleta;

a figura 6 é uma vista em perspectiva explodida que mostra uma estrutura de afiação para um aparelho antirroubo;

30 as figura 7(a) a 7(c) são vistas que mostram o aparelho antirroubo e um estai de suporte;

a figura 8 é um diagrama de blocos do aparelho antirroubo; e

a figura 9 é uma vista em elevação lateral direita que mostra

uma estrutura de uma porção dianteira de uma motocicleta de acordo com um exemplo de trabalho 2.

DESCRIÇÃO DETALHADA DAS MODALIDADES PREFERIDAS

5 A seguir, uma modalidade da presente invenção é descrita em detalhes. Nas figuras e nos exemplos de trabalho, “superior”, “inferior”, “dianteira”, “traseira”, “esquerda” e “direita” representam direções conforme visto a partir de um motorista que conduz a motocicleta. É para ser notado que os desenhos devem ser vistos na direção de caracteres de referência..

10 Conforme mostrado na figura 1, uma motocicleta 10 é um veículo para montaria que inclui um quadro de carroceria de veículo 15 configurado a partir de um tubo de direção 11, um quadro principal 12 que se estende de forma oblíqua para trás a partir do tubo de direção 11 e, então, estendendo-se substancialmente para trás de forma horizontal, um membro de pivô 13 provido em uma porção traseira do quadro principal e um trilho de assento 14 que se estende de forma oblíqua para trás para cima a partir do membro de pivô 13 e, então, estendendo-se substancialmente para trás de forma horizontal. O tubo de direção 11 é incluído no quadro de carroceria de veículo 15.

20 No lado interno do tubo de direção 11, um eixo de direção 17 é inserido para rotação com respeito ao tubo de direção 11, e um guidão de direção 18 é provido em uma porção de extremidade superior do eixo de direção 17. Um garfo dianteiro 21 é afixado a uma porção de extremidade inferior do eixo de direção 17, e uma roda dianteira 22 é afixada ao garfo dianteiro 21. Um tanque de combustível 23 é provido em uma porção intermediária do quadro principal 12, e uma unidade de potência 24 incluindo um motor E é afixada para um movimento de balanço para uma porção traseira do quadro principal 12. Uma roda traseira 25 é afixada à unidade de potência 24, e um absorvedor de choque traseiro 26 é interposto entre a unidade de potência 24 e o trilho de assento 14 e um assento de motorista 27 é colocado sobre o trilho de assento 14. Uma seção de acomodação subjacente ao assento 31, na qual um artigo tal como um capacete pode ser acomodado, é disposta abaixo do assento de motorista 27, e o tubo de direção 11 e o

25

30

quadro principal 12 são parcialmente circundados por uma cobertura dianteira de carroceria de veículo 33 e uma proteção para perna 34. Uma caixa de acomodação de artigo 32 é provida na cobertura dianteira de carroceria de veículo 33, e um aparelho antirroubo 36, o qual exhibe um formato tipo de
5 caixa, é afixado à caixa de acomodação de artigo 32.

A parte remanescente do quadro principal 12 é coberta com uma cobertura inferior 38 e o trilho de assento 14 é coberto com uma cobertura lateral 39 e uma cobertura traseira 41.

Um para-lama dianteiro 43 para uma função de proteção contra
10 lama é provido acima da roda dianteira 22, e um para-lama traseiro 44 para uma função de proteção contra lama é provido de forma oblíqua para cima e para trás da roda traseira 25. Um depurador de ar 45 é provido acima da unidade de potência 24, e uma cobertura de punho 46 a qual circunda o guidão de direção 18 e gira integralmente com o guidão de direção 18 é provida
15 acima da cobertura dianteira de carroceria de veículo 33. Um farol 47 é afixado à cobertura de punho 46.

Agora, uma configuração do aparelho antirroubo e dos elementos periféricos é descrita.

Conforme mostrado na figura 2, a cobertura dianteira de carroceria de veículo 33 inclui uma cobertura dianteira 51, a qual cobre parte do tubo de direção 11 e do garfo dianteiro 21 posicionados na direção para frente do veículo, para a configuração de uma face de aparência externa da frente do veículo, e uma cobertura interna 52, a qual cobre parte do tubo de direção 11 e do garfo dianteiro 21 a partir da traseira do veículo, e configura uma
20 face de aparência externa oposta ao lado de assento de motorista.

Um tubo de estai 54 ao qual a cobertura dianteira 51 é afixada se estende para frente do veículo a partir de uma porção superior do tubo de direção 11, e peças de estai superior e inferior 55 e 56 se estendem para frente do veículo a partir de uma porção superior e de uma porção inferior do
30 tubo de direção 11, respectivamente. Um estai de bateria 59 para suporte de uma bateria 58 é afixado às peças de estai superior e inferior 55 e 56.

O estai de bateria 59 inclui uma placa de fundo 61, uma placa

traseira 62 que se estende para cima a partir da placa de fundo 61, placas de lado esquerdo e direito 63L e 63R (apenas o caractere de referência de lado esquerdo 63L é mostrado) se estendendo para frente do veículo a partir de uma porção intermediária da placa traseira 62 na direção no sentido da altura, e uma placa dianteira 64 para cobertura das placas de lado esquerdo e direito 63L e 63R a partir de uma direção para frente do veículo. A bateria 58 provida em uma direção para frente do tubo de direção 11 é mantida na caixa de acomodação de artigo 32 pelo estai de bateria 59.

Conforme mostrado na figura 3, a cobertura interna 52 é afixada ao tubo de direção 11. Uma pluralidade de porções de saliência 66 é formada em uma porção de borda externa da cobertura interna 52. A cobertura dianteira (figura 2, número de referência 51) pode ser afixada à pluralidade de porções de saliência 66 formadas na cobertura interna 52, além de uma porção de manutenção 68 formada em uma porção de extremidade dianteira do tubo de estai 54 e do estai de bateria 59 descritos aqui acima.

A caixa de acomodação de artigo 32 é provida integralmente na cobertura interna 52 como um componente da cobertura dianteira de carroceria de veículo 33. Uma porção saliente 71 é formada, de modo que seja saliente em uma direção para frente do veículo e seja provida na caixa de acomodação de artigo 32, de modo que uma face de lado interno (figura 2, número de referência 72) da porção saliente 71 se volte para a traseira do veículo e se oponha ao assento de motorista, de modo que um artigo possa ser acomodado.

Uma face externa 73 como uma face de parede externa da porção saliente 71 inclui uma face superior 74 como uma face de parede externa superior substancialmente para frente do veículo a partir da superfície da cobertura interna 52, uma face dianteira 75 como uma face de parede externa lateral se estendendo para baixo a partir da porção de extremidade dianteira da face superior 74, uma face inferior 76 se estendendo substancialmente para a traseira do veículo em paralelo com a face superior 74 a partir da face dianteira 75, e faces de lado esquerdo e direito 77L e 77R (apenas o caractere de referência 77L no lado esquerdo na figura é mostrado) providas

de modo a formarem uma ponte entre as extremidades esquerda e direita opostas da face dianteira 75 e da face inferior 76.

Uma face plana 81 que se estende de forma substancialmente horizontal é formada na face de parede externa superior (face superior 74) da face externa 73 da caixa de acomodação de artigo, e o aparelho antirroubo 36 é afixado a esta face plana 81.

É para ser notado que, embora no presente exemplo de trabalho a face superior seja a face plana, é necessário apenas que uma face plana seja formada pelo menos em parte da face de parede externa da caixa de acomodação de artigo, de modo que um aparelho antirroubo possa ser afixado a esta face plana.

A caixa de acomodação de artigo 32 inclui a face dianteira 75 se estendendo para baixo a partir da face superior 74, e um estai de afixação 83 para montagem do aparelho antirroubo 36 na caixa de acomodação de artigo é afixado em uma localização 82 na qual a face dianteira 75 e a face superior 74 interceptam uma com a outra. É para ser notado que a estrutura e assim por diante do estai de afixação 83 são descritos aqui adiante.

Conforme mostrado nas figuras 4 e 5, um comutador de ignição 84 feito de metal é provido no lado direito na direção no sentido de largura do veículo como um lado na direção no sentido de largura do tubo de direção 11, e uma seção de ECU 85 é provida de forma oblíqua para baixo do comutador de ignição 84. A bateria 58 é disposta para frente do tubo de direção 11 no centro na direção no sentido de largura do veículo, e uma buzina 86 é disposta para frente da bateria 58. O comutador de ignição 84 é afixado ao tubo de direção 11.

O aparelho antirroubo 36 é disposto no lado esquerdo na direção no sentido de largura do veículo como o outro lado na direção no sentido de largura do veículo do tubo de direção 11 e em uma posição espaçada do comutador de ignição 84. Além disso, o aparelho antirroubo 36 é disposto para frente do guidão de direção 18, de modo que não se sobreponha com uma posição inicial do guidão de direção 18 (posição para a qual o guidão de direção 18 não é dirigido), conforme visto em um plano.

O aparelho antirroubo 36 é disposto em uma posição para frente do guidão de direção 18, conforme visto em um plano do veículo, em que não se sobrepõe ao guidão de direção 18 quando o guidão de direção 18 não for dirigido.

5 O guidão de direção 18 do veículo na maioria dos casos é posicionado em uma posição inicial como uma posição na qual não é dirigido ou nas proximidades da posição inicial. Uma vez que o guidão de direção 18 está posicionado na posição inicial ou nas proximidades da posição inicial, o guidão de direção 18 e o aparelho antirroubo 36 podem ser espaçados um
10 do outro. Assim sendo, a sensibilidade de recepção do aparelho antirroubo 36 pode ser elevada.

Um chicote 87 conectado ao aparelho antirroubo 36 é ligado com fio de uma maneira em by-pass no lado direito como um lado na direção no sentido de largura do veículo no qual o comutador de ignição 84 é provido
15 abaixo da bateria 58. Em particular, o chicote 87 se estende para baixo a partir do aparelho antirroubo 36, passa à esquerda da bateria 58, passa abaixo da bateria 58 e é ligado com fio ao lado direito na direção no sentido de largura do veículo.

Uma face de parede externa superior (face superior 74) a qual é
20 uma porção componente da face externa 73 como uma face de parede externa da caixa de acomodação de artigo 32 é formada em uma altura que é substancialmente a mesma que aquela de uma face superior 58t da bateria.

Na face superior 58t da bateria 58, um terminal positivo 95 e um terminal negativo 96 são providos. O terminal positivo 95 e o terminal negativo 96 são providos em uma relação espaçada um do outro em porções de
25 extremidade esquerda e direita da bateria 58, e os chicotes de bateria 97 e 98 se estendem a partir do terminal positivo 95 e do terminal negativo 96, respectivamente.

Com referência novamente à figura 2, o aparelho antirroubo 36 é
30 afixado à face superior 74 da caixa de acomodação de artigo e tem porções de conexão de chicote 88 se projetando para frente do veículo a partir de uma extremidade superior 52a da cobertura interna e da extremidade dian-

teira da face superior 74 da caixa de acomodação de artigo, conforme visto em uma elevação lateral do veículo. Um acoplador 89 é inserido de forma removível em cada uma das porções de conexão de chicote 88, e o chicote 87 se estende a partir do acoplador 89.

5 Ainda, com referência à figura 1, as porções de conexão de chicote 88 se projetam para frente mais do que uma face de combinação 51s com a cobertura interna 52 provida na cobertura dianteira 51 e uma face de combinação 52s com a cobertura dianteira 51 provida na cobertura interna 52.

10 Conforme mostrado na figura 6, a caixa de acomodação de artigo 32 inclui a face dianteira 75 se estendendo para baixo a partir da face superior 74, e o estai de afiação 83 para montagem do aparelho antirroubo 36 na caixa de acomodação de artigo 32 é provido na localização 82 na qual esta face dianteira 75 e a face superior 74 interceptam uma com a outra.

15 Em particular, uma porção em recesso 91 é formada na localização 82 na qual a face dianteira 75 e a face superior 74 interceptam uma com a outra, e uma porção de fixação de estai 92 é provida na porção em recesso 91. Um clipe 93 é inserido na porção de fixação de estai 92, e o estai de afiação 83 tendo da primeira a terceira porções de projeção 101 a 103 em
20 que o aparelho antirroubo 36 pode ser montado é afixado ao estai de afiação 83 através de membros de fixação 104.

 O aparelho antirroubo 36 é montado nas primeira a terceira porções de projeção 101 a 103 do estai de afiação 83 com um membro elástico 113 interposto entre eles.

25 O estai de afiação 83 é afixado na localização 82 em que a face superior 74 e a face dianteira 75 da caixa de acomodação de artigo interceptam uma com a outra. Na localização 82 na qual a face superior 74 e a face dianteira 75 interceptam uma com a outra, uma das mãos pode ser inserida prontamente a partir de lateralmente para a localização de afiação do estai
30 de afiação 83, em comparação com um caso alternativo no qual o estai de afiação 83 é afixado à face superior 74 ou à face dianteira 75. Se uma das mãos puder ser inserida prontamente na localização de afiação do estai de

afixação 83, então, a trabalhabilidade de montagem do estai de afixação 83 pode ser elevada.

Agora, uma estrutura do aparelho antirroubo, o qual pode ser afixado da primeira a terceira porções de projeção providas de uma maneira projetada no estai de afixação é descrita.

A figura 7(a) mostra uma vista plana do aparelho antirroubo, e a figura 7(b) mostra uma vista conforme visto na direção indicada por uma marca de seta (b) na figura 7(a). Ainda, a figura 7(c) mostra uma vista em corte tomada ao longo da linha (c)-(c) da figura 7(a).

Um alojamento 106 o qual cobre o lado externo do aparelho antirroubo 36 é um corpo de invólucro de um paralelepípedo tendo uma face superior de alojamento 107, uma face inferior de alojamento 108, uma face dianteira de alojamento 109, uma face traseira de alojamento 110, uma face esquerda de alojamento 111L e uma face direita de alojamento 111R. As porções de conexão de chicote 88 são providas na face dianteira de alojamento 109 e os acopladores 89 são conectados às porções de conexão de chicote 88.

A periferia do alojamento 106 é presa de maneira tal que seja circundada no sentido do comprimento e transversalmente pelo membro elástico 113. O membro elástico 113 é um membro formado a partir de uma primeira porção de manutenção 121 a qual circunda a face esquerda de alojamento 111L, a face inferior de alojamento 108, a face direita de alojamento 111R e a face superior de alojamento 107, e uma segunda porção de manutenção 122, a qual se estende para trás do veículo a partir da primeira porção de manutenção 121 e circunda a face superior de alojamento 107, a face traseira de alojamento 110 e a face inferior de alojamento 108. Protuberâncias 123 tendo um primeiro orifício de encaixe 131 são providas na primeira porção de manutenção 121 ao longo da face esquerda de alojamento 111L, e protuberâncias 123 tendo um segundo orifício de encaixe 132 são providos na primeira porção de manutenção 121 ao longo da face direita de alojamento 111R, enquanto outras protuberâncias 123 tendo um terceiro orifício de encaixe 133 são providas na segunda porção de manutenção 122

ao longo da face traseira de alojamento 110. Os primeiros orifícios de encaixe 131, os segundos orifícios de encaixe 132 e os terceiros orifícios de encaixe 133 são adaptados e encaixados com da primeira a terceira porções de projeção (números de referência 101, 102 e 103 na figura 6). Em outras
5 palavras, o membro elástico 113 é um membro para a fixação do alojamento 106 do aparelho antirroubo 36 ao estai de afixação (número de referência 83 na figura 6).

Uma vez que o alojamento 106 do aparelho antirroubo 36 é restrito pelo membro elástico 113 o qual tem os primeiros orifícios de encaixe
10 131, os segundos orifícios de encaixe 132 e os terceiros orifícios de encaixe 133 desta maneira, as vibrações do veículo são absorvidas pelo membro elástico 113, de modo que se torne difícil transmitir as vibrações do veículo para o aparelho antirroubo 36. Além disso, é possível assegurar o alojamento 106 às porções de projeção (números de referência 101, 102 e 103 na
15 figura 6) do membro de estai de afixação.

É para ser notado que, embora no presente exemplo de trabalho um estai de afixação para a afixação do aparelho antirroubo seja usado, o estai de afixação pode ser omitido, enquanto o aparelho antirroubo de outra forma pode ser afixado diretamente à face superior da caixa de acomodação
20 de artigo.

Agora, uma configuração do aparelho antirroubo é descrita.

Conforme mostrado na figura 8, o aparelho antirroubo 36 inclui uma seção de GPS (sistema de posicionamento global) 141 (também denominado “sistema de posicionamento global 141”) como um receptor para a
25 detecção da posição atual do veículo pelo recebimento de uma informação de trajetória a partir de uma pluralidade de satélites de GPS, um sensor de aceleração 142 para a detecção de vibrações aplicadas à carroceria de veículo quando de um arrombamento, uma seção de controle 143 para o recebimento da informação JP a partir da seção de GPS 141 e um sinal de ace-
30 leração SA a partir do sensor de aceleração 142 e emitindo uma instrução antirroubo, uma seção de comunicação por telefone portátil por satélite 145 com uma seção de notificação para a transmissão da informação de posição

JP para uma estação base de telefone portátil 144 com base em uma instrução de comunicação SC com a seção de controle 143, uma seção de controle de motor 148 para o envio de um sinal de parada de ignição SSS para um sistema de ignição 146 do motor (caractere de referência E na figura 1), com base em um sinal de controle de motor SEC a partir da seção de controle 143 para a parada da operação do sistema de ignição 146, isto é, para a parada do motor E, uma seção de geração de alarme 151 para o envio de um sinal de alarme SA para um aparelho de alarme 149 (uma unidade de farol de iluminação, tal como um farol dianteiro, uma seta indicativa de mudança de direção ou um farol traseiro, uma buzina) com base em um sinal de controle de alarme SAC a partir da seção de controle 143, para render a unidade de farol de iluminação e/ou a buzina, e uma bateria 153 para suprimento de potência para a seção de GPS 141, a seção de controle 143, a seção de comunicação por telefone portátil por satélite 145 como uma seção de notificação, a seção de controle de motor 148 e a seção de geração de alarme 151. Os elementos e a bateria 153 para suprimento de potência para a seção de GPS 141 para a seção de comunicação por telefone portátil por satélite 145 e assim por diante são providos em um alojamento 106.

Uma vez que o sistema do aparelho antirroubo 36 é acomodado no alojamento 106, a propriedade de montagem do veículo pode ser melhorada. Neste caso, mesmo se o alojamento 106 aumentar seu tamanho, um aumento no tamanho do veículo inteiro poderá ser evitado pela adoção de uma estrutura de arranjo de aparelho antirroubo como essa, conforme descrito acima.

A seção de GPS 141 inclui uma antena de GPS 154 para o recebimento de sinais originados a partir de satélites e detecta uma informação de posição com base em sinais recebidos pela antena de GPS 154. A seção de comunicação por telefone portátil por satélite 145 como uma seção de notificação tem uma função de notificar a saída da informação de posição de veículo recebida, e a seção de controle 143 geralmente controla a seção de comunicação por telefone portátil por satélite 145 como uma seção de notificação.

Ainda, se o aparelho antirroubo 36 como uma unidade de comunicação for conectado a um sistema de equipamento elétrico provido na carroceria de veículo, tal como um farol de iluminação 37 e a seção de controle de motor 148, então, uma função de parada de motor e uma função de alarme poderão ser tornadas operativas. Portanto, uma parte existente pode ser usada efetivamente como parte do aparelho antirroubo 36, sem a necessidade de disposição de uma nova parte funcional ou de aumento de uma linha de fiação.

Com referência novamente à figura 5, a antena de GPS 154 é disposta em uma porção traseira do alojamento 106 no lado externo do alojamento 106 na direção no sentido de largura do veículo.

O aparelho antirroubo 36 é formado no formato de uma caixa, e a face superior de alojamento 107 como a face maior da caixa é disposta horizontalmente ou em um estado próximo de um estado horizontal.

Aqui, a face plana com a qual a face superior de alojamento maior 107 do aparelho antirroubo 36 se estende de forma substancialmente horizontal é, por exemplo, uma face cujo ângulo de inclinação do aparelho antirroubo 36 com respeito a um plano horizontal cai em uma faixa de -20° a $+20^{\circ}$.

A operação do veículo para montagem descrito acima é descrita abaixo.

Com referência novamente à figura 2, uma vez que o aparelho antirroubo 36 é afixado à face externa 73 como uma face de parede externa da caixa de acomodação de artigo 32, o aparelho antirroubo 36 pode ser disposto efetivamente se utilizando um espaço S formado entre a cobertura dianteira de carroceria de veículo 33 e a caixa de acomodação de artigo 32. Portanto, a capacidade de acomodação da caixa de acomodação de artigo 32 é assegurada suficientemente, sem ter uma influência sobre a capacidade da caixa de acomodação de artigo 32.

Ainda, uma vez que o aparelho antirroubo 36 é disposto acima da caixa de acomodação de artigo 32 e a caixa de acomodação de artigo 32 é formada de modo a ser saliente em uma direção para frente do veículo, a

capacidade da caixa de acomodação de artigo 32 pode ser aumentada.

Além disso, o aparelho antirroubo 36 é disposto nas proximidades de uma porção de extremidade superior do tubo de direção 11 acima da caixa de acomodação de artigo 32. Uma vez que o aparelho antirroubo 36
5 pode ser disposto em uma posição comparativamente alta do veículo, uma sensibilidade de transmissão e de recepção predeterminada pode ser assegurada.

Mais particularmente, uma vez que o aparelho antirroubo 36 afixado à face superior 74 da caixa de acomodação de artigo 32 é afixado em
10 uma posição espaçada distante do guidão de direção 18, o que cria um obstáculo para a transmissão e a recepção, a sensibilidade de transmissão e de recepção pode ser adicionalmente melhorada. Além disso, uma vez que o aparelho antirroubo 36 é mantido em contato com a face superior 74 da caixa de acomodação de artigo, o aparelho antirroubo 36 pode ser suportado
15 com certeza.

A face superior 74 à qual o aparelho antirroubo 36 é afixado é formada a uma altura que é substancialmente a mesma que aquela da face superior 58t. Uma vez que a bateria 58 não é disposta em torno do aparelho antirroubo 36, particularmente acima do aparelho antirroubo, a sensibilidade
20 de transmissão e de recepção do aparelho antirroubo 36 pode ser adicionalmente melhorada.

Uma vez que a face plana 81 é formada na face superior 74 como um componente da face externa 73 da caixa de acomodação de artigo 32 e o aparelho antirroubo 36 é afixado fazendo-se uso desta face plana 81,
25 o aparelho antirroubo 36 pode ser afixado em um estado apropriado, sem se prover separadamente uma face plana ou similar na caixa de acomodação de artigo 32. Uma vez que o aparelho antirroubo 36 pode ser afixado em um estado apropriado, uma sensibilidade de transmissão e de recepção predeterminada pode ser assegurada.

30 O aparelho antirroubo 36 tem a porção de conexão de chicote 88 a qual se projeta para frente do veículo com respeito à extremidade superior da cobertura interna, conforme visto em uma elevação lateral do veículo.

Uma vez que a porção de conexão de chicote 88 se projeta para a dianteira do veículo a partir da cobertura interna 52, quando a cobertura dianteira 51 é removida, uma operação de ligação de fiação, uma operação de conexão e uma operação de confirmação de conexão do chicote 87 podem ser realizadas prontamente. Assim sendo, uma boa trabalhabilidade de montagem é assegurada.

Com referência à figura 4, o aparelho antirroubo 36 é disposto em uma relação espaçada a partir do comutador de ignição 84 no lado esquerdo na direção no sentido de largura do veículo no lado oposto ao comutador de ignição 84 com respeito ao tubo de direção 11. Portanto, não há a possibilidade de a sensibilidade de transmissão e de recepção do aparelho antirroubo 36 poder ser danificada pela provisão do comutador de ignição 84.

Com referência à figura 5, uma vez que a antena de GPS 154 é disposta em uma porção traseira do alojamento 106, a antena de GPS 154 pode ser disposta em uma relação espaçada do tubo de direção 11 ou da bateria 58. Uma vez que não há a possibilidade de a periferia da antena de GPS 154 ser bloqueada, a sensibilidade de transmissão e de recepção pode ser adicionalmente melhorada.

Além disso, uma vez que a antena de GPS 154 é disposta no lado externo do alojamento 106 na direção no sentido de largura do veículo, a antena de GPS 154 pode ser disposta em uma relação mais espaçada a partir do tubo de direção 11 ou da bateria 58. Uma vez que não há a possibilidade de a periferia da antena de GPS 154 ser bloqueada, a sensibilidade de transmissão e de recepção pode ser adicionalmente melhorada.

Com referência à figura 4, o chicote 87 conectado ao aparelho antirroubo 36 é ligado com fio, de maneira tal que se desvie para o lado do comutador de ignição 84 abaixo da bateria 58. Uma vez que o chicote 87 não passa pela periferia do aparelho antirroubo 36, particularmente acima do aparelho antirroubo 36, a sensibilidade de transmissão e de recepção do aparelho antirroubo 36 pode ser adicionalmente melhorada.

Conforme mostrado na figura 9, uma caixa de acomodação de

artigo 32 é disposta no lado direito na direção no sentido de largura do veículo e no lado no qual o comutador de ignição 84 é provido. A caixa de acomodação de artigo 32 é afixada a uma face inferior 76 como uma face de parede externa inferior da caixa de acomodação de artigo 32. A outra porção da descrição a seguir do exemplo de trabalho 2 não é muito diferente da descrição do exemplo de trabalho 1, e uma descrição da mesma é omitida.

De acordo com a configuração descrita acima, mesmo no caso em que o aparelho antirroubo 36 incluindo uma antena de GPS é disposto no lado direito na direção no sentido de largura do veículo no qual o comutador de ignição 84 é provido, a distância até o comutador de ignição como um artigo de bloqueio pode ser assegurada suficientemente, e a sensibilidade de transmissão e de recepção do aparelho antirroubo 36 pode ser adicionalmente melhorada.

É para ser notado que, embora a presente invenção seja aplicada na modalidade a uma motocicleta, a presente invenção pode ser aplicada também a um triciclo do tipo de montar (buggy de três rodas) e a um carro de quatro rodas do tipo de montar (buggy de quatro rodas) e pode ser aplicada a um veículo para montaria em geral.

A presente invenção é adequada para uma motocicleta a qual inclui um aparelho antirroubo.

Será óbvio que a invenção sendo assim descrita pode ser variada de muitas formas. Essas variações não devem ser consideradas como um desvio do espírito e do escopo da invenção, e se pretende que todas essas modificações, conforme seria óbvio para alguém versado na técnica, sejam incluídas no escopo das reivindicações a seguir.

REIVINDICAÇÕES

1. Veículo para montaria (10) **caracterizado pelo fato de que** inclui um quadro de carroceria de veículo (15), um tubo de direção (11) incluído no quadro de carroceria de veículo (15), um eixo de direção (17) para um movimento de virada no tubo de direção (11), um guidão de direção (18) provido em uma porção de extremidade superior do eixo de direção (17), e um aparelho antirroubo (36) para a detecção de uma informação de posição do veículo (10) e para a transmissão da informação de posição por um meio sem fio, que compreende:
- 10 uma cobertura dianteira de carroceria de veículo (33) para a cobertura do tubo de direção (11) que é provida em torno do tubo de direção (11);
- uma caixa de acomodação de artigo (32) formada por ser saliente em uma direção para frente do veículo (10), que é provida na cobertura
- 15 dianteira de carroceria de veículo (33); e
- o aparelho antirroubo (36) que é disposto na proximidade de uma porção de extremidade superior do tubo de direção (11) acima da caixa de acomodação de artigo (32).
2. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 1, **caracterizado pelo fato de que** a caixa de acomodação de artigo (32) é formada por ser saliente para frente do veículo (10).
- 20 3. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 1, **caracterizado pelo fato de que** um comutador de ignição (84) é provido em um lado do tubo de direção (11) em uma direção no sentido de largura do veículo (10), e o aparelho antirroubo (36) é disposto em uma posição no outro lado do tubo de direção (11) na direção no sentido de largura do veículo (10) em uma relação espaçada a partir do comutador de ignição (84).
- 25 4. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 2, **caracterizado pelo fato de que** um comutador de ignição (84) é provido em um lado do tubo de direção (11) em uma direção no sentido de largura do veículo (10), e o aparelho antirroubo (36) é disposto em uma posição no outro lado do tubo de direção (11) na direção no sentido de largura do veículo
- 30

(10) em uma relação espaçada a partir do comutador de ignição (84).

5 5. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 1, **caracterizado pelo fato de que** uma bateria (58) é provida para frente do tubo de direção (11), e o aparelho antirroubo (36) é disposto em uma altura igual àquela de uma face superior da bateria (58).

6. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 2, **caracterizado pelo fato de que** uma bateria (58) é provida para frente do tubo de direção (11), e o aparelho antirroubo (36) é disposto em uma altura igual àquela de uma face superior da bateria (58).

10 7. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 1, **caracterizado pelo fato de que:**

a cobertura dianteira de carroceria de veículo (33) inclui uma cobertura dianteira para a cobertura do tubo de direção (11) a partir de uma direção para frente do veículo (10), e uma cobertura interna (52) para cobertura do tubo de direção (11) a partir de uma direção para trás do veículo (10), e

20 o aparelho antirroubo (36) afixado à face de parede externa superior da caixa de acomodação de artigo (32) tem uma porção de conexão de chicote (88) que se projeta para frente do veículo (10) mais do que uma extremidade superior da cobertura interna (52), conforme visto em uma vista em elevação lateral do veículo (10), de modo que o chicote (87) se estenda a partir da porção de conexão de chicote (88).

25 8. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 3, **caracterizado pelo fato de que** o aparelho antirroubo (36) inclui uma antena de GPS (154) para o recebimento de sinais originados a partir de satélites, uma seção de GPS (141) para a detecção de uma informação de posição com base nos sinais recebidos pela antena de GPS (154), uma seção de notificação para emissão de uma notificação da informação de posição de veículo (10) recebida para o exterior, uma seção de controle (143) para o controle geralmente da seção de GPS (141) e da seção de notificação, tudo

30 provido em um invólucro unitário integral, e a antena de GPS (154) é disposta em uma porção traseira de um alojamento (106), o qual circunda o apare-

lho antirroubo (36).

9. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 8, **caracterizado pelo fato de que** a antena de GPS (154) é disposta no lado externo do alojamento (106) em uma direção no sentido de largura do veículo (10).

10. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 1, **caracterizado pelo fato de que** o aparelho antirroubo (36) é disposto para frente do guidão de direção (18) de maneira tal que não se sobreponha com uma posição inicial do guidão de direção (18), conforme visto em um plano.

11. Veículo para montaria (10) **caracterizado pelo fato de que** inclui um quadro de carroceria de veículo (15), um tubo de direção (11) incluído no quadro de carroceria de veículo (15), um eixo de direção (17) adaptado para um movimento de virada no tubo de direção (11), um guidão de direção (18) provido em uma porção de extremidade superior do eixo de direção (17), e um aparelho antirroubo (36) para a detecção de uma informação de posição do veículo (10) e para a transmissão da informação de posição por um meio sem fio, que compreende:

uma cobertura dianteira de carroceria de veículo (33) para cobertura do tubo de direção (11) que é provida em torno do tubo de direção (11);

uma caixa de acomodação de artigo (32) formada por ser saliente em uma direção para frente do veículo (10) que é provida na cobertura dianteira de carroceria de veículo (33);

uma face plana substancialmente horizontal que é formada pelo menos em parte de uma face de parede externa da caixa de acomodação de artigo (32); e

o aparelho antirroubo (36) ser afixado à face plana.

12. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 11, **caracterizado pelo fato de que** o guidão de direção (18) é disposto em uma relação espaçada para cima a partir da caixa de acomodação de artigo (32), e

o aparelho antirroubo (36) é afixado a uma face de parede ex-

terna superior (74) a partir de dentro da face de parede externa da caixa de acomodação de artigo (32).

13. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 11, **caracterizado pelo fato de que** a caixa de acomodação de artigo (32) inclui
5 uma face de parede externa lateral (77L, 77R) que se estende para baixo a partir da face de parede externa superior (74), e um estai de afixação (83) para montagem do aparelho antirroubo (36) na caixa de acomodação de artigo (32) é afixado em uma localização (82) na qual a face de parede externa lateral (77L, 77R) e a face de parede externa superior (74) interceptam uma
10 com a outra.

14. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 11, **caracterizado pelo fato de que** um comutador de ignição (84) é provido em um lado do tubo de direção (11) em uma direção no sentido de largura do veículo (10), e o aparelho antirroubo (36) é disposto em uma posição no ou-
15 tro lado do tubo de direção (11) na direção no sentido de largura do veículo (10) em uma relação espaçada a partir do comutador de ignição (84).

15. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 11, **caracterizado pelo fato de que** uma bateria (58) é provida para frente da caixa de acomodação (32) e do tubo de direção (11), e um chicote (87) co-
20 nectado ao aparelho antirroubo (36) é ligado com fio de uma maneira em bypass em um lado em uma direção no sentido de largura do veículo (10) em que o comutador de ignição (84) é provido abaixo da bateria (58).

16. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 12, **caracterizado pelo fato de que** uma bateria (58) é provida para frente da
25 caixa de acomodação de artigo (32) e do tubo de direção (11), e a face de parede externa superior (74) é formada em uma altura igual àquela de uma face superior da bateria (58).

17. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 11, **caracterizado pelo fato de que:**

30 a cobertura dianteira de carroceria de veículo (33) inclui uma cobertura dianteira para a cobertura do tubo de direção (11) a partir de uma direção para frente do veículo (10), e uma cobertura interna (52) para cober-

tura do tubo de direção (11) a partir de uma direção para trás do veículo (10), e

o aparelho antirroubo (36) afixado à face de parede externa superior (74) da caixa de acomodação de artigo (32) tem uma porção de conexão de chicote (88) que se projeta para frente do veículo (10) mais do que uma extremidade superior da cobertura interna (52), conforme visto em uma vista em elevação lateral do veículo (10), de modo que o chicote (87) se estenda a partir da porção de conexão de chicote (88).

18. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 11, **caracterizado pelo fato de que** o aparelho antirroubo (36) inclui uma antena de GPS (154) para o recebimento de sinais originados a partir de satélites, uma seção de GPS (141) para a detecção de uma informação de posição com base nos sinais recebidos pela antena de GPS (154), uma seção de notificação para emissão de uma notificação da informação de posição de veículo (10) recebida para o exterior, uma seção de controle (143) para o controle geralmente da seção de GPS (141) e da seção de notificação, tudo provido em um alojamento integral (106), e a antena de GPS (154) é disposta em uma porção traseira do alojamento (106).

19. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 12, **caracterizado pelo fato de que** o aparelho antirroubo (36) inclui uma antena de GPS (154) para o recebimento de sinais originados a partir de satélites, uma seção de GPS (141) para a detecção de uma informação de posição com base nos sinais recebidos pela antena de GPS (154), uma seção de notificação para emissão de uma notificação da informação de posição de veículo (10) recebida para o exterior, uma seção de controle (143) para o controle geralmente da seção de GPS (141) e da seção de notificação, tudo provido em um alojamento integral (106), e a antena de GPS (154) é disposta em uma porção traseira do alojamento (106).

20. Veículo para montaria, de acordo com a reivindicação 18, **caracterizado pelo fato de que** a antena de GPS (154) é disposta no lado externo do alojamento (106) em uma direção no sentido de largura do veículo (10).

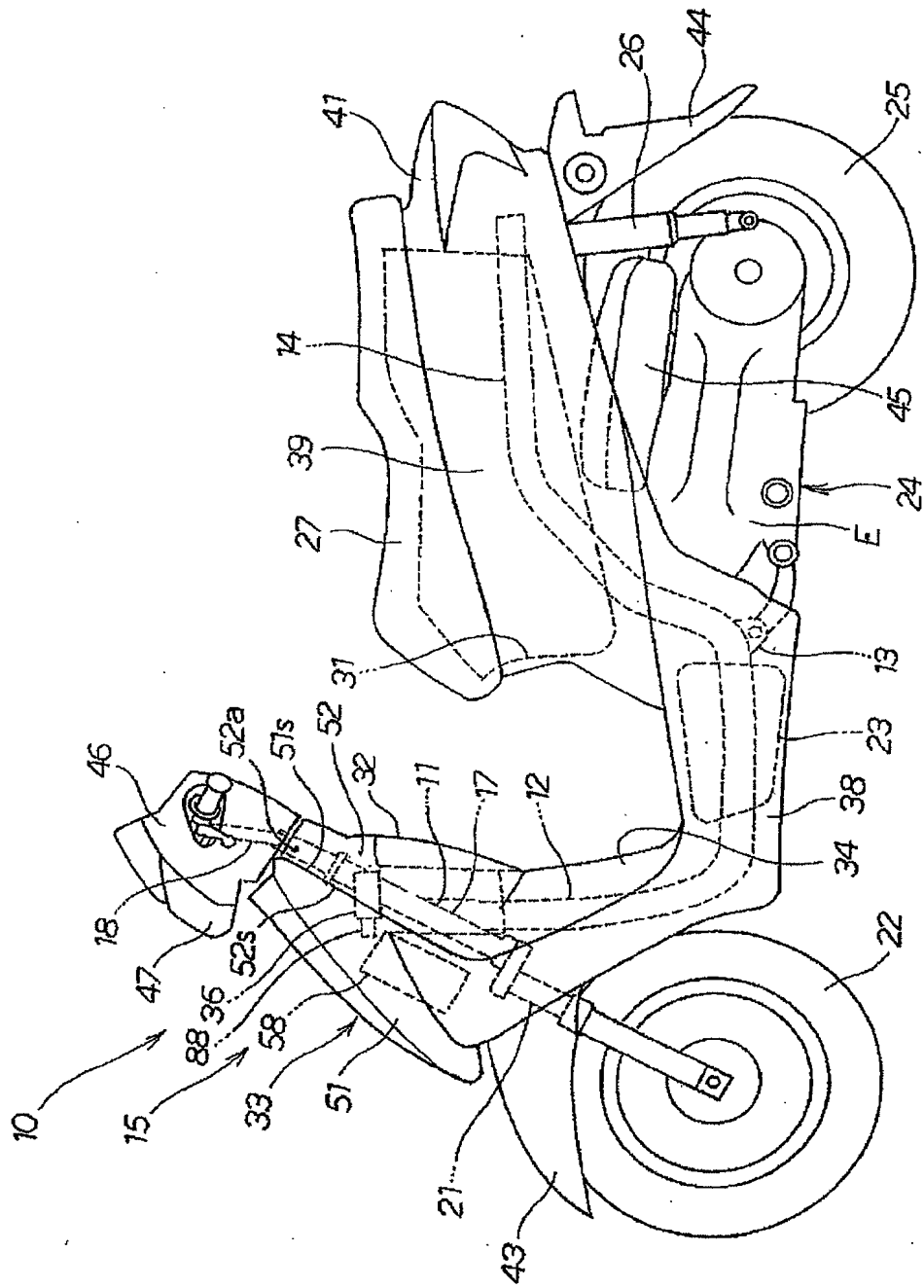
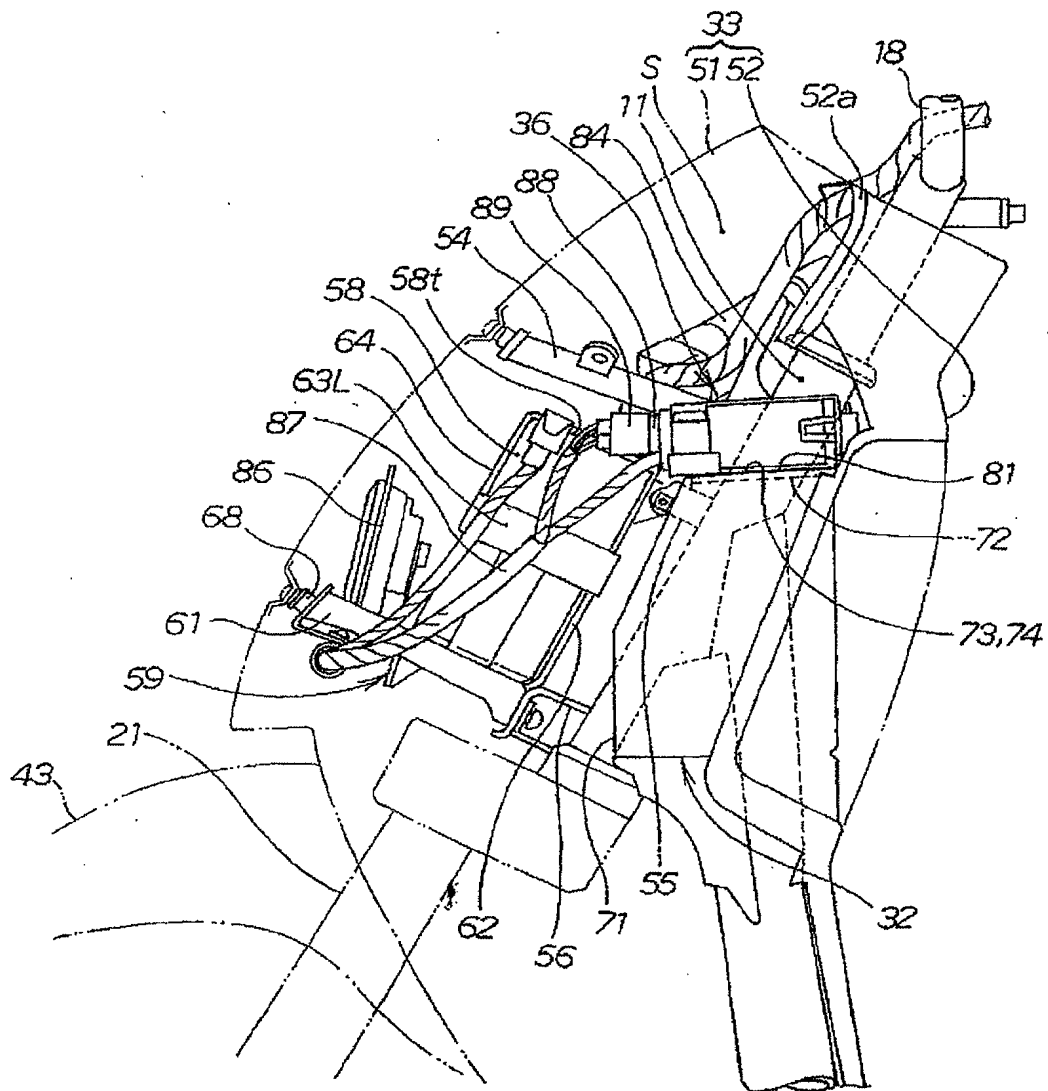
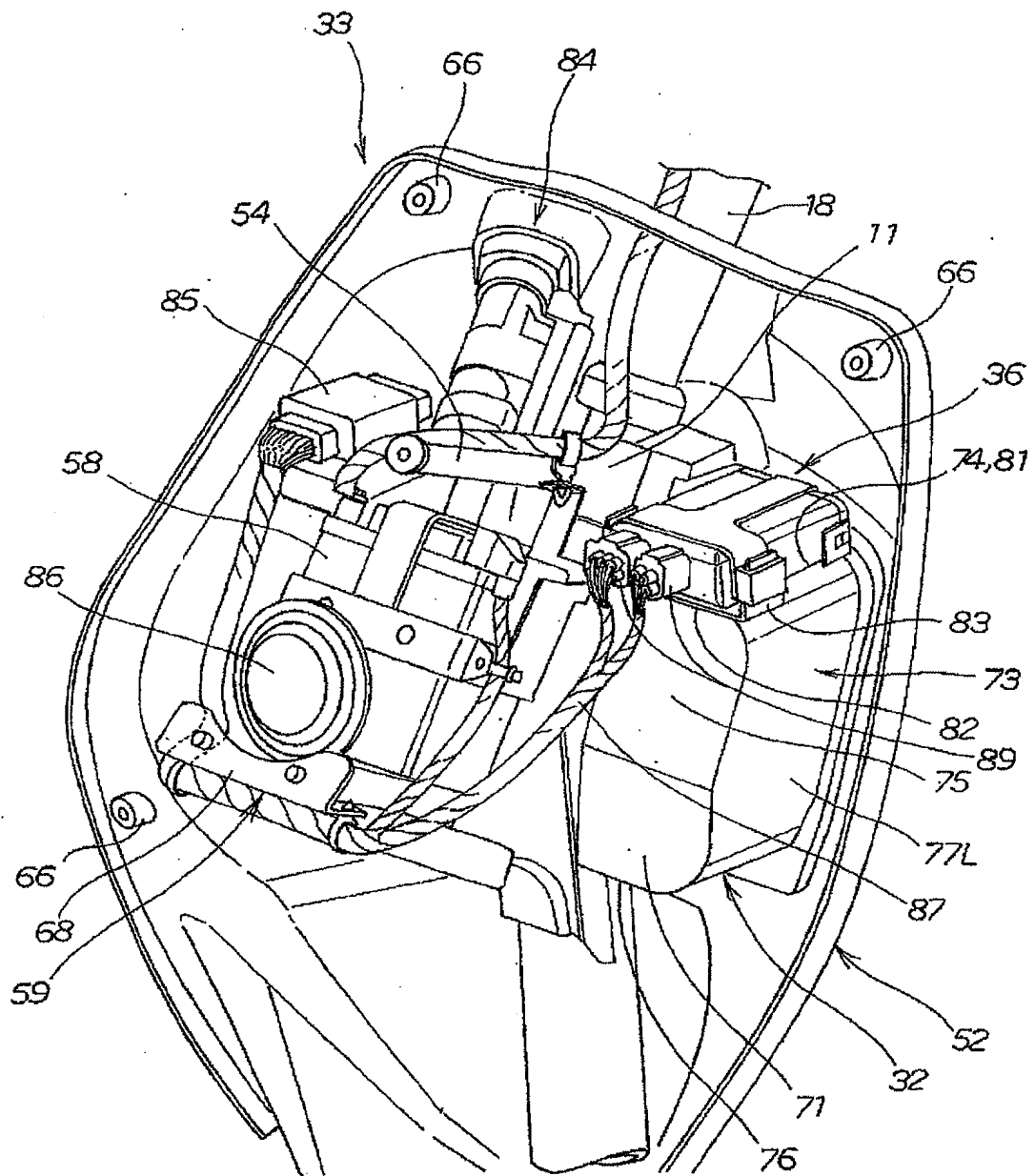


FIG. 1

**FIG. 2**

**FIG. 3**

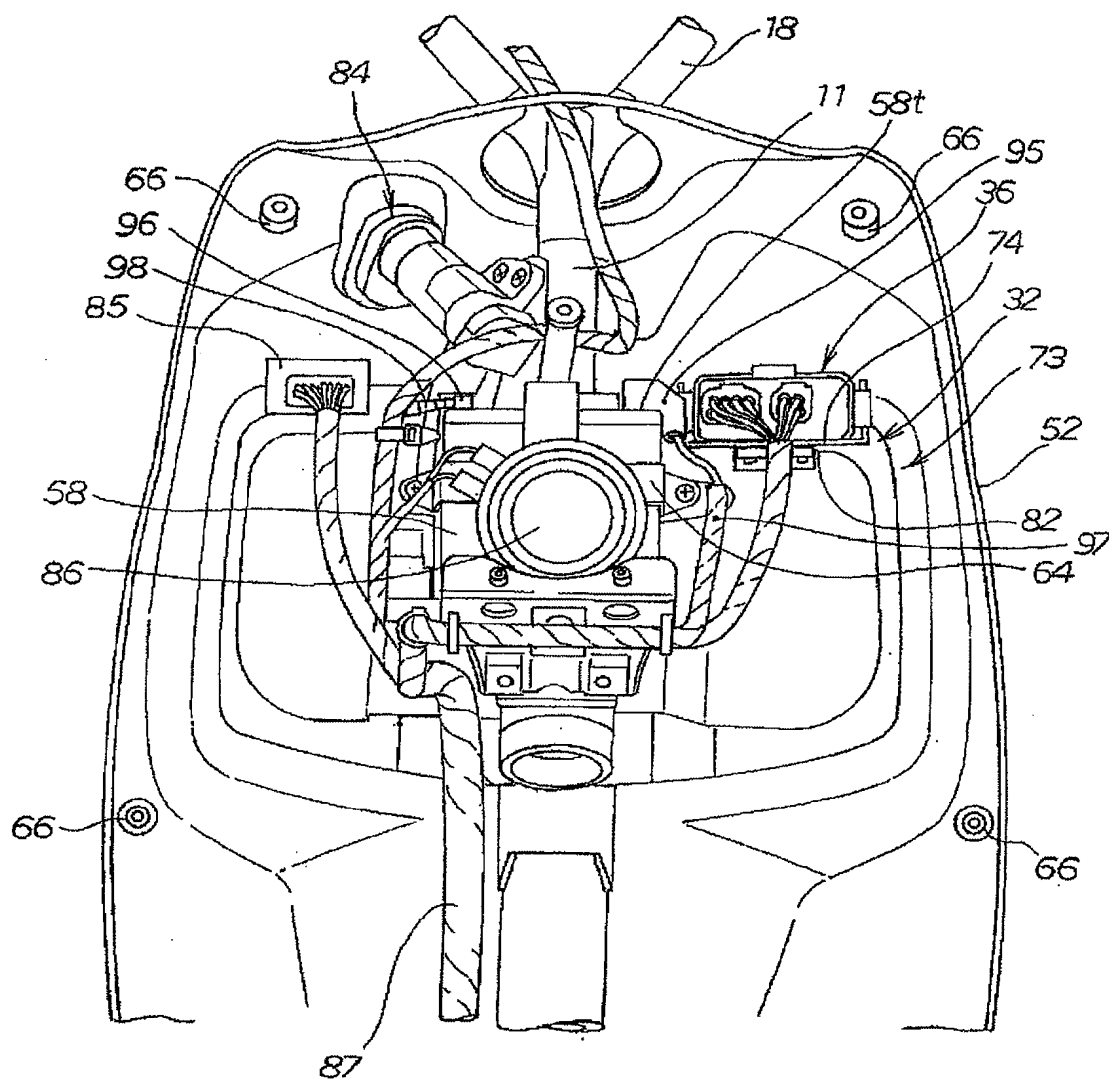


FIG. 4

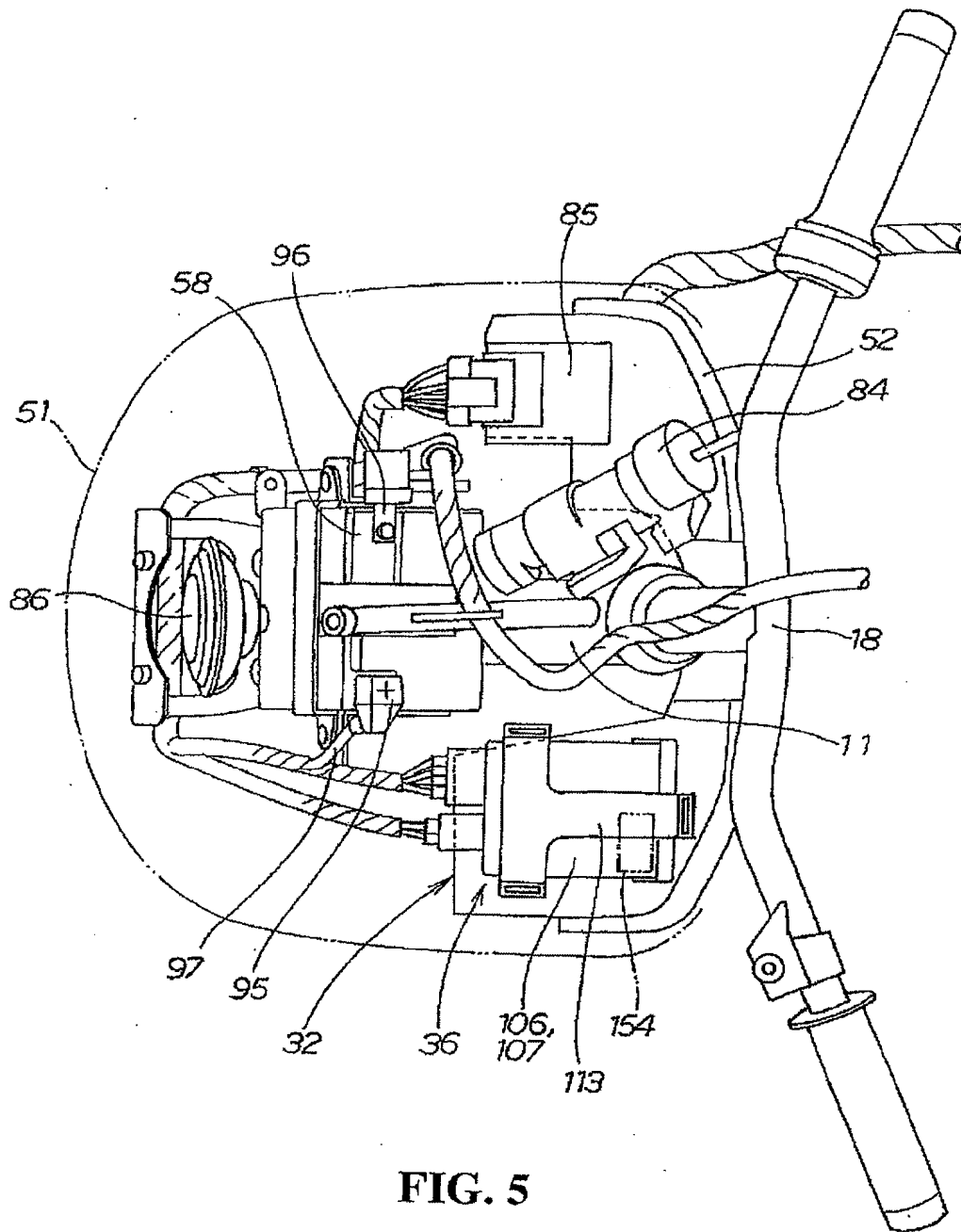


FIG. 5

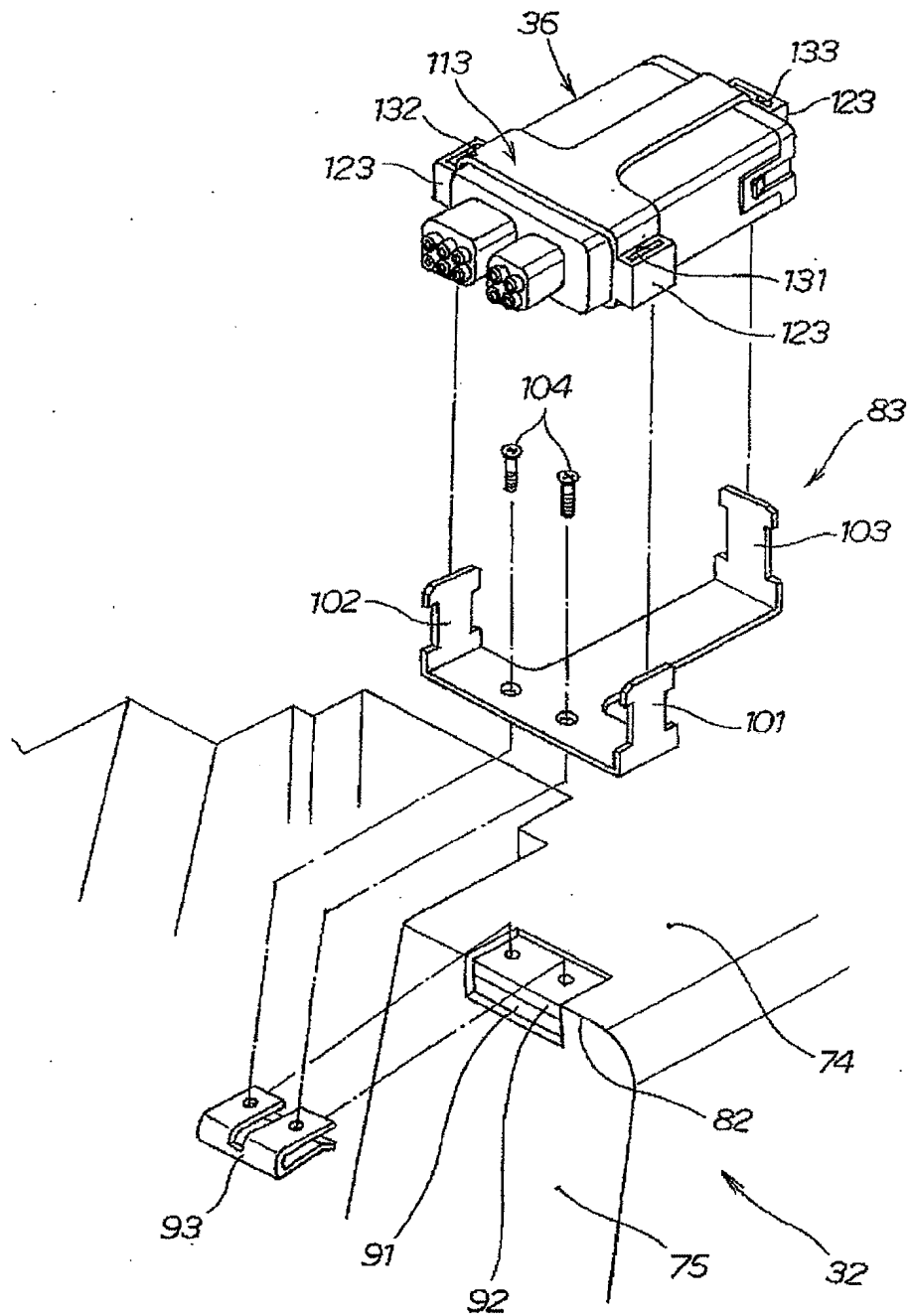
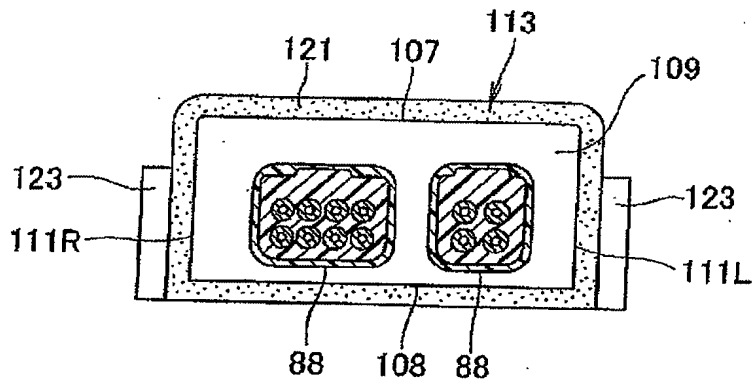
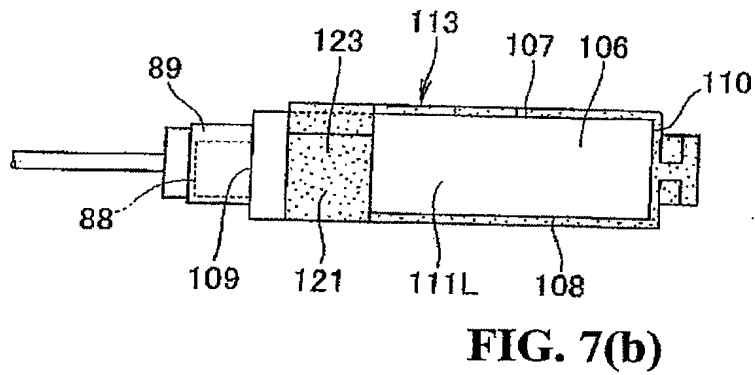
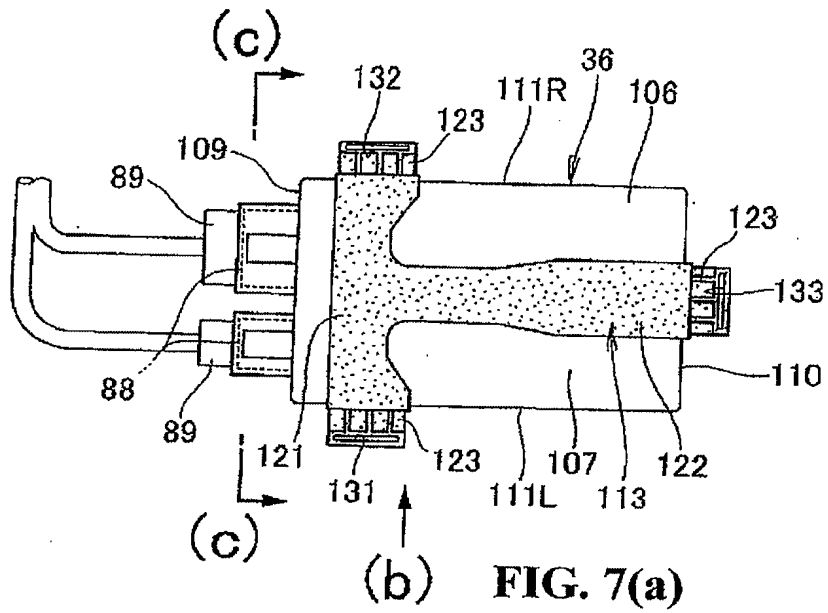


FIG. 6



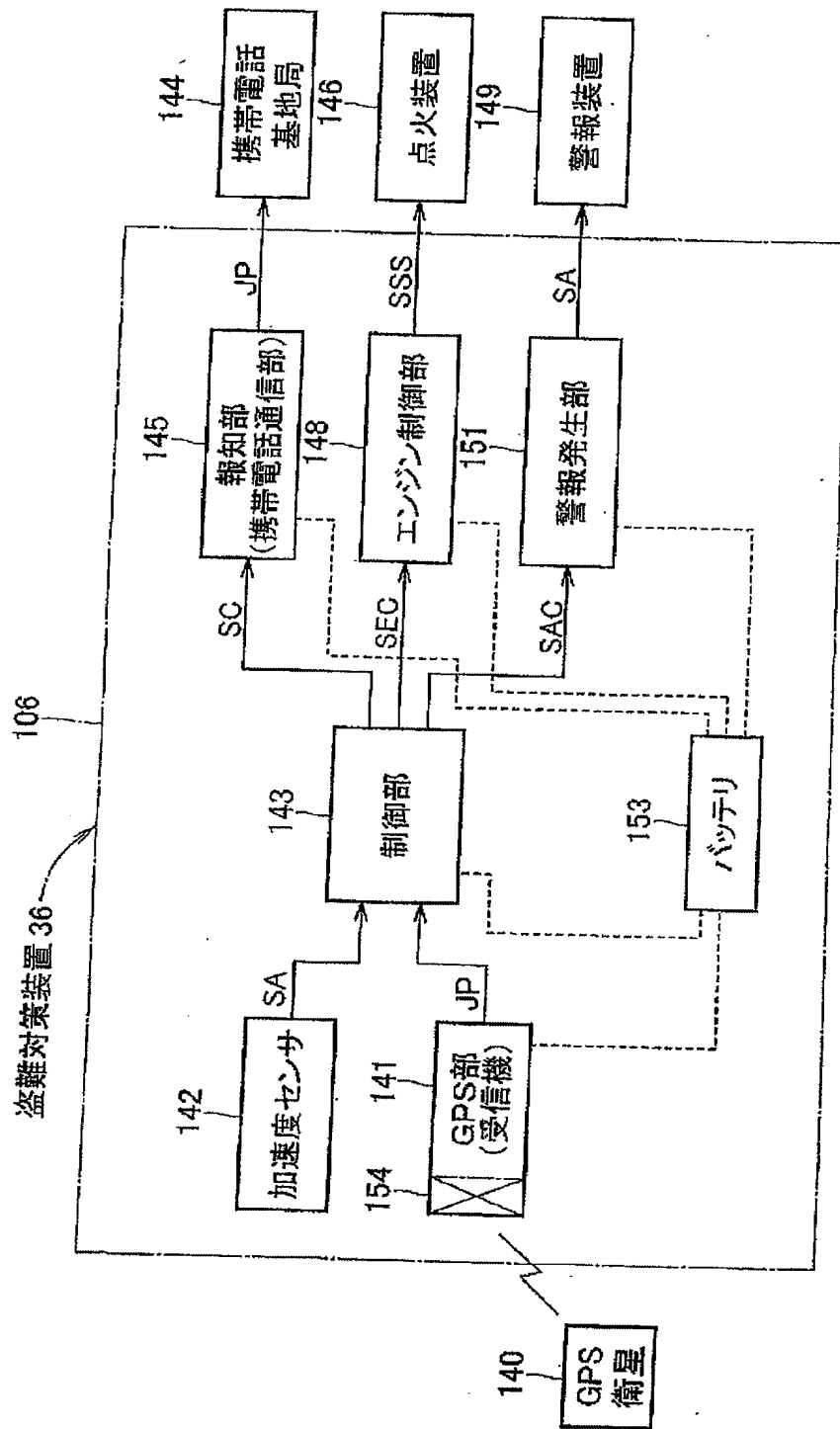


FIG. 8

RESUMO

Patente de Invenção: **"VEÍCULO PARA MONTARIA".**

A presente invenção refere-se a um veículo (10) para montaria para elevação da sensibilidade de transmissão e de recepção de um aparelho antirroubo (36) sem uma influência sobre a capacidade de acomodação de uma caixa de acomodação (32). Uma motocicleta (10) inclui uma cobertura dianteira de carroceria de veículo (33) provida em torno de um tubo de direção (11) para cobertura do tubo de direção (11). Uma caixa de acomodação de artigo (32) é formada ao ser saliente em uma direção para frente do veículo (10) na cobertura dianteira de carroceria de veículo (33). Um aparelho antirroubo (36) é disposto acima da caixa de acomodação de artigo (32) nas proximidades de uma porção de extremidade superior do tubo de direção (11). Um comutador de ignição (84) é provido em um lado do tubo de direção (11) em uma direção no sentido de largura do veículo (10), e o aparelho antirroubo (36) é disposto em uma posição espaçada do comutador de ignição (84) no outro lado do tubo de direção (11) na direção no sentido de largura do veículo (10). Uma face plana substancialmente horizontal é formada em uma face externa da caixa de acomodação de artigo (32) com um aparelho antirroubo (36) sendo afixado à face plana.