



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204252065 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 08

(21) 申请号 201420682942. 8

(22) 申请日 2014. 11. 17

(73) 专利权人 钟波

地址 165012 黑龙江省大兴安岭地区松岭区
顺风汽车修理部

(72) 发明人 钟波

(51) Int. Cl.

E01H 5/12(2006. 01)

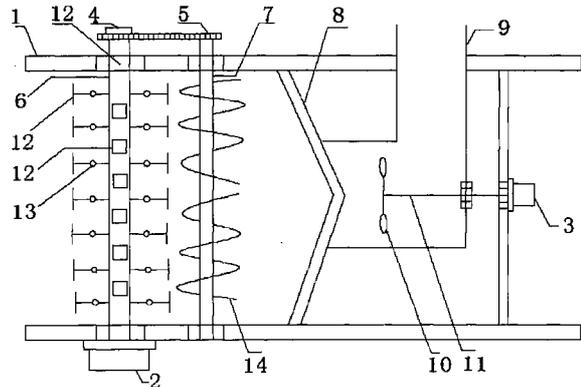
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种冰雪路面清除器

(57) 摘要

本实用新型公布了一种冰雪路面清除器,包括机架,所述机架的前端设有击雪模块,击雪模块设有第一轴承和第二轴承,第一轴承与第二轴承通过链轮链条连接,所述击雪模块后侧设有扬雪模块,扬雪模块设有刮雪板、风扇、扬雪通道。本实用新型有效减少入力,环保,效率高,降低除雪成本,是理想的除冰除雪机器。



1. 一种冰雪路面清除器,包括机架(1),其特征在于,所述机架的前端设有击雪模块,击雪模块设有第一驱动轴(6)和第二驱动轴(7),所述第一驱动轴(6)与第二驱动轴(7)同侧设有链轮(4),所述链轮(4)通过链条(5)连接,所述击雪模块后侧设有扬雪模块,扬雪模块包括V型刮雪板(8)、L型扬雪通道(9),风扇(10),所述L型扬雪通道处于刮雪板后侧,所述风扇设置于通道底端。

2. 根据权利要求1所述一种冰雪路面清除器,其特征在于,所述第一驱动轴(6)一侧设有击雪液压马达(2),所述击雪板(12)与所述驱动轴通过连杆(13)连接。

3. 根据权利要求1所述一利冰雪路面消除器,其特征在于,所述击雪板(12)四等分环形分布在第一驱动轴(6)上。

4. 根据权利要求1所述一利冰雪路面清除器,其特征在于,所述第二驱动轴(7)通过链条(5)链轮与第一驱动轴(6)相连,所述第二驱动轴(7)设有螺旋片(14)。

5. 根据权利要求1所述一利冰雪路面清除器,其特征在于,所述扬雪通道垂直于驱动轴(11)部分底部设有与出雪液压马达(3)连接的风扇(10)。

一种冰雪路面清除器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种冰雪路面清除器。

背景技术

[0002] 北方的冬季经常降雪。雪落到地面上被车压实形成了冰雪路面,给人们的出行带来了不便,同时增加交通事故的发生。所以降雪后必须及时清理,保证道路的畅通,减少交通事故的发生。由于公路上车流量大,路面上大部分是被压实的雪,清理起来很麻烦。用人工清雪效率较低,用除雪剂清雪污染比较严重而且成本较高。有些除雪设备对实雪作用不明显,新型除雪设备有待开发。

发明内容

[0003] 本实用新型针对现有技术的缺陷提供一种冰雪路面清除器。

[0004] 本实用新型为实现以上目的,采用如下方案:一种冰雪路面清除器,包括机架,其特征在于,所述机架的前端设有击雪模块,击雪模块设有第一驱动轴和第二驱动轴,所述第一驱动轴与第二驱动轴同侧设有链轮,所述链轮通过链条连接,所述击雪模块后侧设有扬雪模块,扬雪模块包括V型刮雪板、L型扬雪通道,风扇,所述L型扬雪通道处于刮雪板后侧,所述风扇设置于通道底端。

[0005] 优选的,所述第一驱动轴一侧设有击雪液压马达,所述击雪板与所述驱动轴通过连杆连接。

[0006] 优选的,所述击雪板四等分环形分布在第一驱动轴上。

[0007] 优选的,所述第二驱动轴通过链条链轮与第一驱动轴相连,所述第二驱动轴设有螺旋片。

[0008] 优选的,所述扬雪通道垂直于驱动轴部分底部设有与出雪液压马达连接的风扇。

[0009] 本实用新型的有益效果:本发明有效减少人力,环保效率高,降低除雪成本,是理想的除冰除雪机器。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型结构示意图;

[0011] 图2为本实用新型击雪板结构示意图。

具体实施方式

[0012] 如图中所示的一种冰雪路面清除器,包括机架1,其特征在于,所述机架的前端设有击雪模块,击雪模块设有第一驱动轴6和第二驱动轴7,所述第一驱动轴6与第二驱动轴7同侧设有链轮4,所述链轮4通过链条5连接,所述击雪模块后侧设有扬雪模块,扬雪模块包括V型刮雪板8、L型扬雪通道9,风扇10,所述L型扬雪通道处于刮雪板后侧,所述风扇设置于通道底端。所述第一驱动轴6一侧设有击雪液压马达2,所述击雪板12与所述驱动

轴通过连杆 13 连接。所述击雪板 12 四等分环形分布在第一驱动轴 6 上。所述第二驱动轴 7 通过链条 5 链轮与第一驱动轴 6 相连,所述第二驱动轴 7 设有螺旋片 14。所述扬雪通道垂直于驱动轴 11 部分底部设有与出雪液压马达 3 连接的风扇 10。

[0013] 实施例,工作时将架子 1 调整好高度安置在车辆前端,使击雪板 12 能够碰到地面,发动车辆缓慢前进,本实用新型外设护板防止击雪板意外脱落以及防止雪甩到外面。击雪液压马达 2 带动第一驱动轴 6 旋转,第一驱动轴 6 带动连杆 13 和击雪板 12 敲击。由于离心力的作用击雪板 12 被甩向离驱动轴较远的地方,当击雪板 12 碰到地面时冰雪被击碎并甩向后方。第一驱动轴 6 旋转同时通过链轮 4 链条 5 带动第二个驱动轴 7,第二个驱动轴 7 带动螺旋片 14 旋转。螺旋片 14 将地面上打碎的冰和雪推至架子 1 中间,前行过程中碎雪靠近刮雪板,刮雪板的风扇是靠出雪液压马达 3 带动的,风扇旋转时产生了吸力将雪吸进出雪管道 9 并从出雪口吹出,抛向路边。

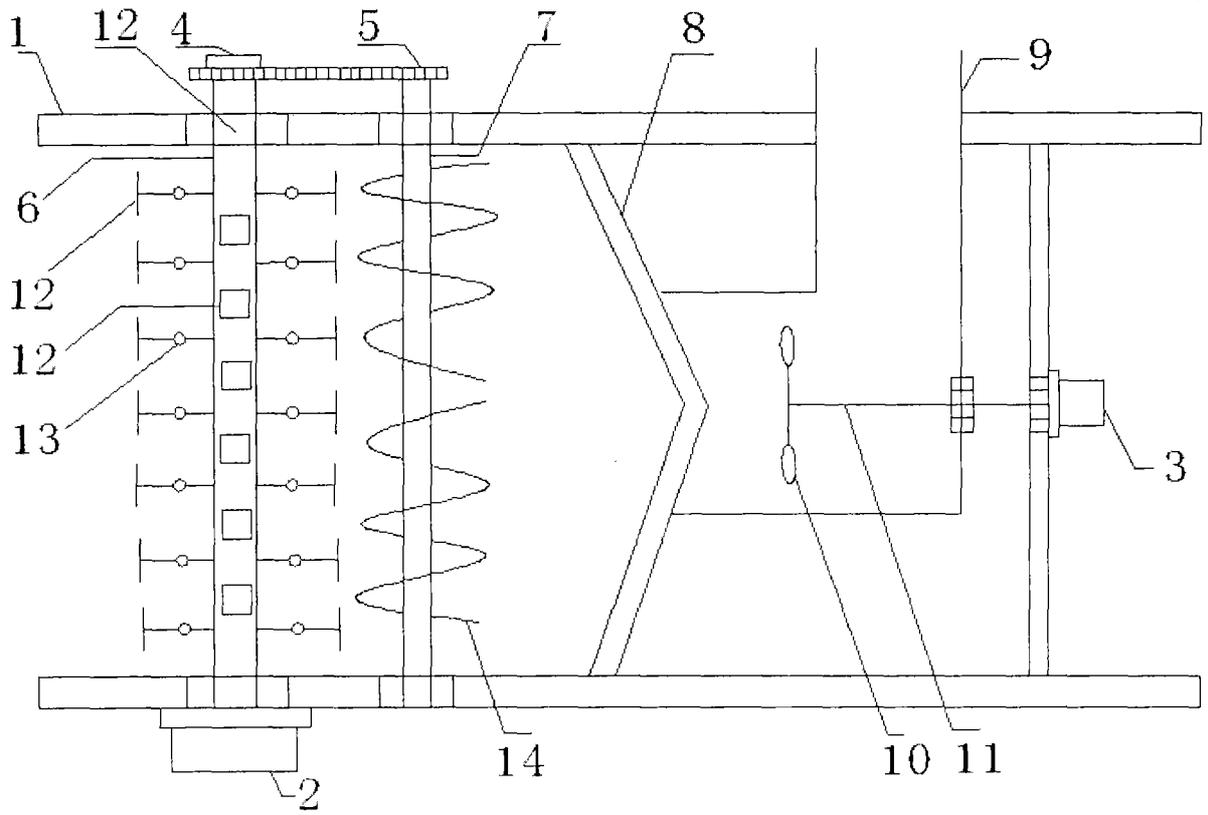


图 1

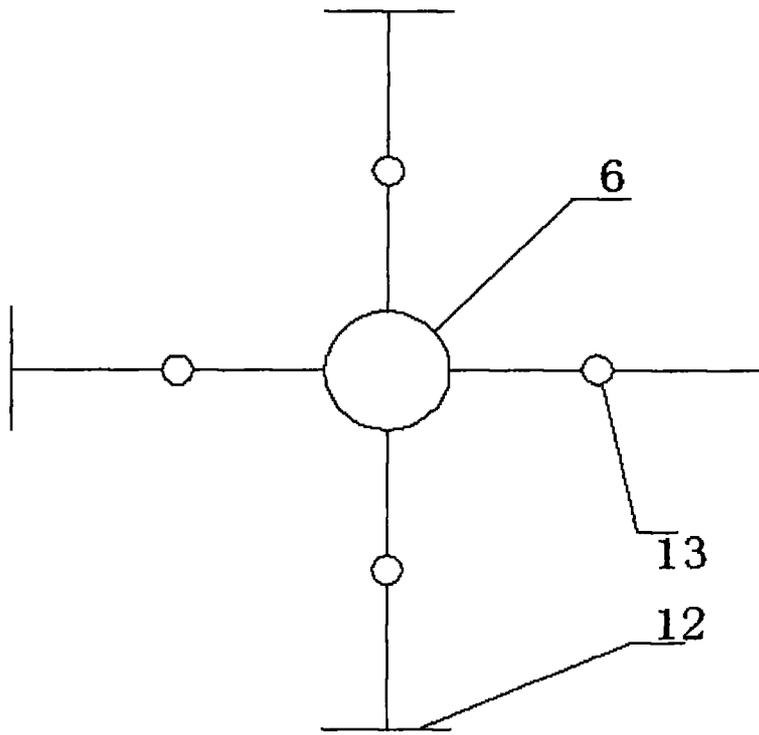


图 2