



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

218177
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 61 J 1/00

(22) Prihlášené 04 11 80

(21) (PV 7434-80)

(40) Zverejnené 25 06 82

(45) Vydané 15 09 84

(75)

Autor vynálezu

KAPOLKA JOZEF ing., KAVKA JAROSLAV ing., HROCH JOZEF ing.,
MACH ANTONÍN ing., BLÁŠKOVAN PAVOL, ZVARA JÁN, ŽILINA

(54) Zariadenie na obojsmernú dopravu pecných vozov na jednej koľaji

Vynález sa týka zariadenia na obojsmernú dopravu pecných vozov na jednej koľaji v keramickom a tehliarskom odbore.

Účelom vynálezu je zjednodušenie zariadení používaných pre obojsmernú dopravu pecných vozov na jednej koľaji.

Uvedeného účelu sa dosiahne použitím zariadení pre jednosmernú dopravu, t. j. lanového dopravníka a hydraulického posunovadla usporiadaných proti sebe, pričom palec lanového dopravníka je sklopený pod prvou zarážkou pri manipulácii pecných vozov pomocou hydraulického posunovadla, je sklopený pod druhou zarážkou pri manipulácii pecných vozov lanovým dopravníkom.

Vynález sa týka zariadenia na obojsmernú dopravu pecných vozov na jednej koľaji pomocou hydraulického posunovadla a lanového dopravníka.

Doteraz sa obojsmerne pecné vozy dopravujú pomocou hydraulického posunovadla s dvojicou prestaviteľných palcov a špeciálneho lanového dopravníka, ktorého lano sa navíja na bubon. Tieto zariadenia sú nákladné a rozmerovo veľké.

Vyššie uvedené nedostatky sa odstraňujú pri použití zariadenia na obojsmernú dopravu pecných vozov na jednej koľaji, pozostávajúce z presuvne, koľaje, hydraulického posunovadla so sklopným palcom, lanového dopravníka so sklopným palcom a dvojicou zarážiek, ktorého podstatou je to, že prvá zarážka otočná v smere natláčania vozov na presuvňu umiestnená nad vozíkom lanového dopravníka v úrovni sklopného palca lanového dopravníka a druhá zarážka otočná v smere vyberania pecných vozov z presuvne umiestnená nad vozíkom hydraulického posunovadla v úrovni sklopného palca hydraulického posunovadla.

Postup podľa vynálezu umožňuje pomocou jednotlivých zariadení t. j. hydraulického posunovadla, lanového dopravníka a dvojice zarážok otočných v jednom smere obojsmernú dopravu pecných vozov na jednej koľaji.

Pripojený výkres znázorňuje zariadenie a ich usporiadanie, ktoré umožňuje obojsmernú dopravu pecných vozov na jednej koľaji, podľa vynálezu.

V koľaji 2 je umiestnený lanový dopravník 5 opatrený palcom 6 a hydraulické posunovadlo 3 opatrené palcom 4. Palec 6 lanového dopravníka 5 je sklopný len smerom na presuvňu 1 a palec 4 hydraulického posunovadla 3 je sklopný len smerom na koľaj 2. Nad lanovým dopravníkom 5 v úrovni palca 6 je umiestnená prvá zarážka 8 otočná len v smere na presuvňu 1 a nad hydraulickým posunovadlom 3 v úrovni palca 4 je umiestnená druhá zarážka 7 otočná len v smere od presuvne 1.

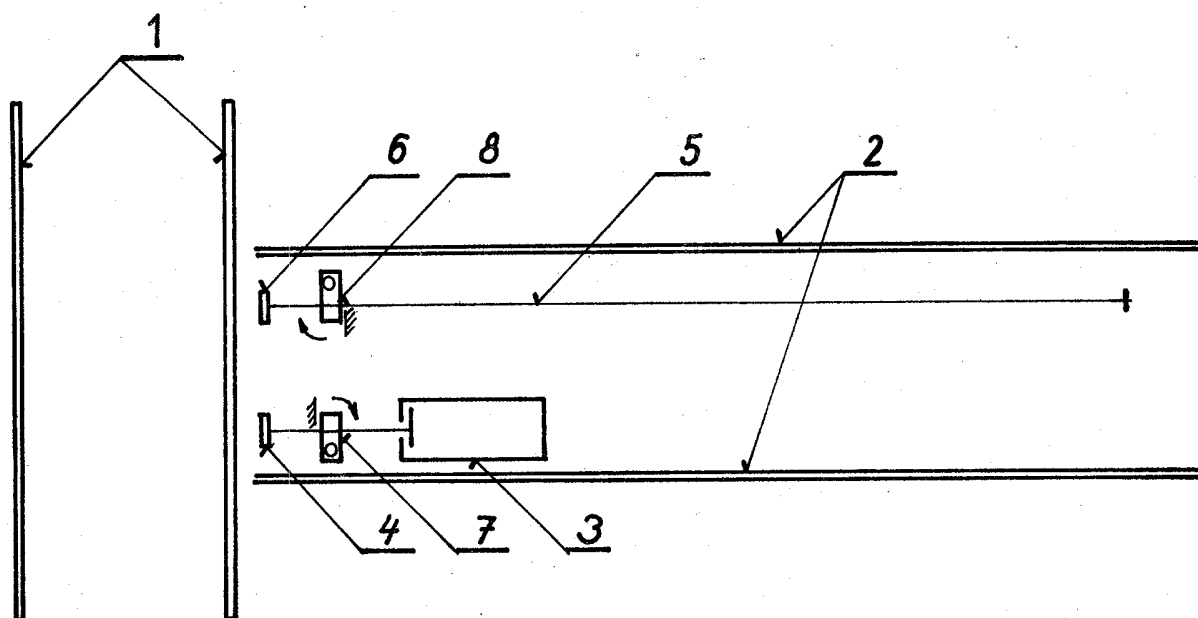
Hydraulické posunovadlo 3 vyťahuje pecné vozy z presuvne 1 na koľaj 2 a vytvára tak zásobu pecných vozov. Lanový dopravník 7 je pritom v takej polohe, že jeho palec 6 je sklopený pod prvou zarážkou 8, a preto neprekáža pohyb pecných vozov z presuvne 1 na koľaj 2. Lanový dopravník 5 vyťahuje pecné vozy po jednom z koľaje 2 na presuvňu 1 a rozoberá tak zásobu pecných vozov. Hydraulické posunovadlo 5 je pritom v takej polohe, že jeho palec 4 je sklopený pod druhou zarážkou 7, a preto neprekáža pohyb pecných vozov z koľaje 2 na presuvňu 1.

PREDMET VYNÁLEZU

Zariadenie na obojsmernú dopravu pecných vozov na jednej koľaji pozostávajúce z presuvne, koľaje, hydraulického posunovadla so sklopným palcom, lanového dopravníka so sklopným palcom a dvojice zarážiek vyznačujúce sa tým, že prvá zarážka (8) otočná v smere natláčania vozov na presuvňu (1) je umiestnená nad vozíkom lanového doprav-

níka (5) v úrovni sklopného palca (6) lanového dopravníka (5) a druhá zarážka (7) otočná v smere vyberania pecných vozov z presuvne (1) je umiestnená nad vozíkom hydraulického posunovadla (3) v úrovni sklopného palca (4) hydraulického posunovadla (3).

1 výkres



Obr. 1.