

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 30585

Kl. 24 i, 4

Stanisław Teśniarz, Warschau
i Kazimierz Teśniarz, Warschau

F-23n 3/02

**Urządzenie do wywoływania i regulowania ciągu w dymnicy parowozu,
zabezpieczające od wylotu iskier i dymu**

Patent zależny od patentu nr 25 175

Zgłoszono 5 września 1938

Udzielono 6 maja 1942

Urządzenie, służące do regulowania i wytwarzania ciągu jak i zabezpieczające od wylotu iskier w parowozach według patentu polskiego 25 175, wykazało w zastosowaniu braki, a mianowicie: ciąg nie jest równomierny na całej powierzchni ściany rurowej w dymnicy, leniwe spalanie, wadliwe oddzielanie iskier, bardzo głośna praca parowozu. Wprowadzono przeto zmiany do znanych urządzeń z wielokrotnymi dyszami, składającymi się z zespołów dysz zewnętrznych i osadzonych w nich współosiowo dysz wewnętrznych, nachylonych pod kątem 45°, a mianowicie: usunięto dy-

szę wewnętrzną, natomiast dyszę zewnętrzną opuszczono poniżej okapu, który nachylono pod kątem 50° zamiast 45°, i odpowiednio rozmieszczono pierścienie w odległości 6 — 8 mm, przez co usuwa się poprzednio wymienione wady.

Na rysunku fig. 1 przedstawia przykładowe rozwiązanie wynalazku w dymnicy parowozu od przodu, strona lewa w przekroju, prawa zaś w widoku; fig. 2 — mechanizm do uruchamiania urządzenia z budki palacza; fig. 3 — szczegóły konstrukcyjne jednej dyszy.

Urządzenie konstrukcji żelaznej składa

się z dysz *a*, *a'* itd., które opuszczone są poniżej okapu *O1 — O4* z wyjątkiem dyszy *a3*, osadzonej na dyszy *a4* do pary odlotowej z cylindrów, następnie z dwu listw *d*, połączonych sztywno z talerzami stożkowymi *c*, *c1* itd., przesuwanymi je wzdłuż powierzchni cylindrycznych odpowiadających im dysz *a*, *a1* itd. i służącymi do przyamykania wlotu gazów spalinowych pod okapy dysz *a*, *a1* itd., nachylonych pod kątem 50° , do których przymocowane są za pomocą żeberek, nachylonych pod kątem 45° do osi dysz, znane zespoły pierścieni *b* szerokości 20 mm, które są oddalone od siebie o 6 — 8 mm, zależnie od tego, czy parowóz jest normalno- czy też wąskotorowy. Listwy *d* połączone są znanym układem dźwigniowym *F*, *g*, *h*, *i* z urządzeniem do uruchamiania talerzy *c*, znajdującym się w budce palacza. Dzięki opuszczeniu dysz poniżej skrajnej krawędzi okapu i prawidłowemu rozstawieniu pierścieni *b* spaliny rozdzielane są równomiernie, tłumienie

iskier jest zupełne i duża oszczędność na paliwie zapewniona.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do wywoływania ciągu w dymnicy parowozu, zabezpieczające od wylotu iskier, dające oszczędności na paliwie, posiadające konstrukcję żelazną, składające się z wielostopniowych dysz, osłoniętych okapem zewnętrznym, znamienne tym, że dysze (*a*, *a1* itd.) opuszczone są poniżej okapu (*O*) z wyjątkiem dyszy (*a3*), osadzonej na dyszy (*a4*) do pary odlotowej, przy czym okap (*O1 — O4*) nachylony jest pod kątem 50° , do którego za pomocą żeberek, nachylonych pod kątem 45° do osi dyszy, przymocowany jest zespół pierścieni szerokości 20 mm, oddalonych od siebie o 6 — 8 mm.

Stanisław Teśniarz
Kazimierz Teśniarz

Fig. 1

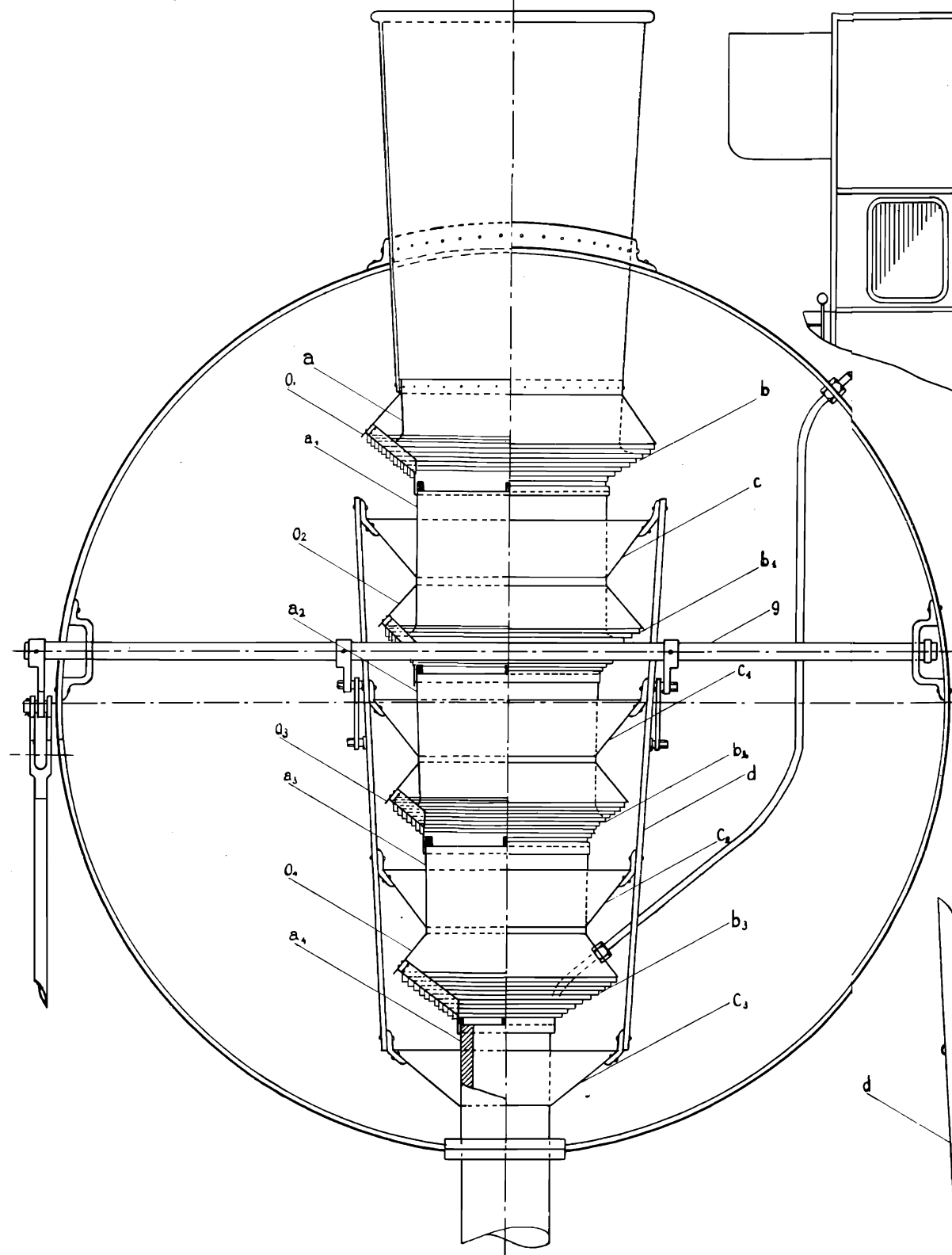


Fig. 2

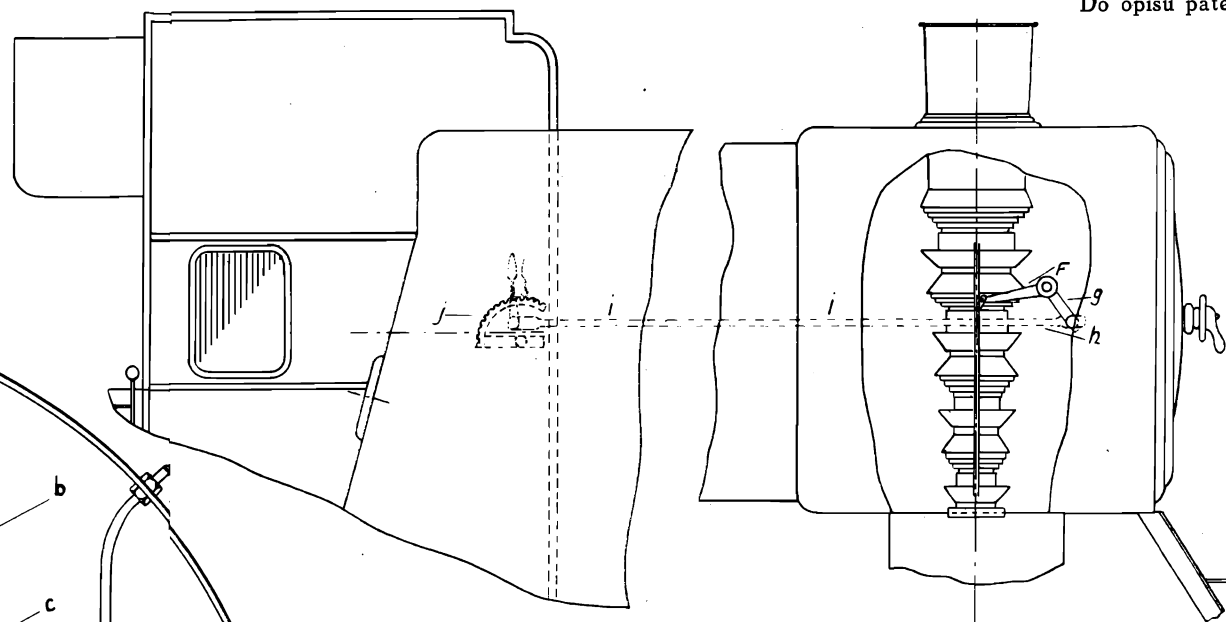


Fig. 3

