

30 marca 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B 60

19/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 7020.

Kl. 63 c 70.

Wilhelm Overbeck jr.
(Bochum, Niemcy).

Urządzenie dla wozów silnikowych do usuwania przeszkód w postaci lin przeciągniętych wpoprzek drogi.

Zgłoszono 5 maja 1926 r.

Udzielono 24 lutego 1927 r.

Pierwszeństwo: 6 maja 1925 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy urządzenia, usuwającego przeszkody w postaci lin z przed wozów silnikowych, zapomocą którego lina, uchwycona urządzeniem zabezpieczającym w znany sposób dzięki oporowi liny zostaje przecięta działaniem nożyc. Urządzenie ukształtowane jest w postaci nożyc, ostrza których posiadają zęby podobne do piły i które są przewidziane w dwóch ramionach przesuwalnych względem siebie równolegle. Nożyce działają w ten sposób, że przy ruchu obrotowym jednego ramienia, obróconego przez nacisk liny około przegubu, drugie ramię, biorące udział w ruchu obrotowym skutkiem przymusowego

przewodzenia, przesuwa się wzdłuż pierwszego ramienia. Przymusowe prowadzenie otrzymuje się dzięki ukośnej płaszczyźnie, na którą wbiega ramię wolne od przegubu zapomocą rolki lub podobnego urządzenia, wskutek czego otrzymuje się wielką przekładnię, ułatwiającą krajanie.

Na rysunku urządzenie przedstawione jest w widoku bocznym.

Z dwóch ramion piłowych *a*, *b*, wykonujących działanie krające, ramię *a* obraca się około punktu przegubowego *g*, podczas gry ramię *b* prowadzone jest przymusowo i w sposób przesuwalny wzdłuż ramienia *a* zapomocą wózków wrębowych *c*

i czopów *1*. Ramię *b* posiada na tylnym końcu rolkę *k* która przylega do ukośnej płaszczyzny stałej przyłgi *l*.

Jeżeli rozpięta wpoprzek lina wychyli w górę nożyce z przedstawionego położenia pogotowia w punktowane położenie *I* to rolka *k* podnosi się do góry po ukośnej płaszczyźnie przyłgi *l* i przesuwają przytem ramię *b* w stosunku do ramienia *a*. Dzięki przesunięciu ramion piły zęby ramion działają jak nożyce i przecinają linę.

Urządzenie można utrzymywać w położeniu roboczym zapomocą sprężyny, która sprowadza ramiona do położenia początkowego.

Linę, napiętą nieco niżej, wciska pod koła ramię wodzące *d*.

Przedstawione na rysunku przerywanymi linjami, drugie urządzenie *II* pokazuje tylko inny sposób przytwierdzenia do wozu.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie dla wozów silnikowych do usuwania przeszkód w postaci lin przeciągniętych wpoprzek drogi, o obracalnych urządzeniach tnących, które krają w przeciwnych względem siebie kierunkach wskutek oporu liny, znamienne tem, że składa się z dwóch płaskich ramion przesuwalnych podłużnie w stosunku do siebie i zaopatrzonych w wycięcia w postaci zębów piły, z których jedno jest umocowane obracalnie na wozie, a drugie posiada kierownicę, zapomocą której zostaje przesuwane w stosunku do pierwszego, gdy nożyce zostaną uniesione do góry.

Wilhelm Overbeck jr.

Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

