



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203920660 U

(45) 授权公告日 2014. 11. 05

(21) 申请号 201320636104. 2

(22) 申请日 2013. 10. 15

(73) 专利权人 张红英

地址 512026 广东省韶关市浈江区新韶镇新
韶教办宿舍 103 号

(72) 发明人 张红英

(74) 专利代理机构 广州新诺专利商标事务所有
限公司 44100

代理人 华辉

(51) Int. Cl.

B60R 21/02 (2006. 01)

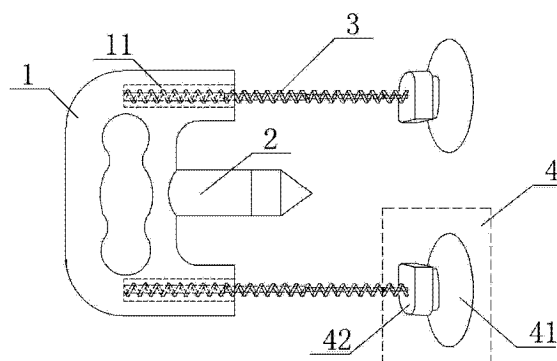
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种救生锤

(57) 摘要

一种救生锤,包括手柄、锤头、弹力部件和吸附部件。所述锤头设置在手柄中部,所述手柄两端设置有相互平行的盲孔,并位于锤头两侧,所述盲孔内安装有弹力部件,所述弹力部件一端与手柄相连,另一端与吸附部件相连。使用者拉动弹簧放手后,即可远离玻璃,这样就有效避免现有设计在敲击玻璃时四溅的玻璃渣对使用者造成伤害,而且使用起来也更容易把握力度。



1. 一种救生锤,其特征在于:包括手柄、锤头、弹力部件和吸附部件,所述锤头设置在手柄中部,手柄上设置有相互平行的盲孔,并位于锤头两侧,所述盲孔内安装有弹力部件,所述弹力部件一端与手柄相连,另一端与吸附部件相连。

2. 如权利要求1所述的一种救生锤,其特征在于:所述弹力部件包括弹簧和伸缩杆,所述伸缩杆位于弹簧中部,所述弹簧和伸缩杆收缩后的长度小于或等于盲孔深度。

3. 如权利要求1所述的一种救生锤,其特征在于:所述吸附部件包括吸盘和基座,所述基座一端面与吸盘相连,相对应的另一端面则与弹簧及伸缩杆相连。

4. 如权利要求2或3所述的一种救生锤,其特征在于:所述锤头顶部为圆锥形。

一种救生锤

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种救生锤。

背景技术

[0002] 救生锤也名安全锤,是一种安装在封闭舱室里的辅助逃生工具。当汽车等封闭舱室出现火灾或落入水中等紧急情况下,可以方便取出并砸碎玻璃窗门以顺利逃生。其主要是利用救生锤圆锥形的锤头尖端,由于尖端的接触面积很小,因此当用救生锤砸玻璃时,该接触点对玻璃的压强相当大,使车玻璃在该点受到很大的外作用力而产生开裂破碎。市面上的救生锤在使用时,都需要手持锤子持续敲击车玻璃,敲碎玻璃后玻璃飞溅容易划伤使用者。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术中的缺点与不足,提供一种救生锤,能有效解决上述问题。

[0004] 一种救生锤,包括手柄、锤头、弹力部件和吸附部件。所述锤头设置在手柄中部,所述手柄两端设置有相互平行的盲孔,并位于锤头两侧,所述盲孔内安装有弹力部件,所述弹力部件一端与手柄相连,另一端与吸附部件相连。

[0005] 进一步,所述弹力部件包括弹簧和伸缩杆,所述伸缩杆位于弹簧中部,所述弹簧和伸缩杆收缩后的长度小于或等于盲孔深度。

[0006] 进一步,所述吸附部件包括吸盘和基座,所述基座一端面与吸盘相连,相对应的另一端面则与弹簧及伸缩杆相连。

[0007] 进一步,所述锤头顶端为圆锥形。

[0008] 本实用新型有益效果在于:采用弹簧设计,当遭遇突发事件时,依靠救生锤两个吸盘吸附在车玻璃上,此时向外拉动救生锤,到达一定力度后松手,救生锤随着弹簧的回弹力,圆锥形锤头即可把玻璃击碎。使用者拉动弹簧放手后,即可远离玻璃,这样就有效避免现有设计在敲击玻璃时四溅的玻璃渣对使用者造成伤害,而且使用起来也更容易把握力度。

[0009] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型一种救生锤结构示意图。

[0011] 图2为本实用新型弹力部件结构示意图。

具体实施方式

[0012] 图1为本实用新型一种救生锤结构示意图。该救生锤包括手柄1、锤头2、弹力部件3和吸附部件4。所述锤头2设置在手柄1中部,其顶部为圆锥形。所述手柄1两端

设置有相互平行的盲孔 11, 并位于锤头 2 两侧, 所述盲孔 11 内安装有弹力部件 3, 所述弹力部件 3 一端与手柄 1 相连, 另一端与吸附部件 4 相连。

[0013] 如图 2 所示, 所述弹力部件 3 包括弹簧 31 和伸缩杆 32。所述伸缩杆 32 位于弹簧 31 中部, 伸缩杆 32 起导向作用, 使拉动弹簧 31 后, 弹簧 31 和锤头 2 保持与玻璃平面垂直, 避免歪斜, 以发挥锤头 2 最大的冲击效果。弹簧 31 和伸缩杆 32 完全收缩后的长度小于或等于盲孔 11 深度, 这样设计能使弹簧 31 和伸缩杆 32 完全收纳与盲孔 11 中。所述吸附部件 4 包括吸盘 41 和基座 42, 所述基座 42 一端面与吸盘 41 相连, 相对应的另一端面则与弹簧 31 及伸缩杆 32 相连。

[0014] 本实用新型采用弹簧设计, 当遭遇突发事件时, 依靠救生锤两个吸盘 41 吸附在车玻璃上, 此时向外拉动救生锤, 此时弹簧 31 和伸缩杆 32 拉长, 伸缩杆 32 可以使拉动方向与玻璃保持垂直。到达一定力度后松手放开手柄, 救生锤随着弹簧 31 的回弹力冲向玻璃, 圆锥形锤头 2 即可把玻璃击碎。使用者拉动救生锤弹簧 31 放手后, 即可远离玻璃, 这样就有效避免现有设计救生锤在敲击玻璃时四溅的玻璃渣对使用者造成伤害, 而且使用起来也更容易把握力度。

[0015] 本实用新型并不局限于上述实施方式, 如果对本实用新型的各种改动或变形不脱离本实用新型的精神和范围, 倘若这些改动和变形属于本实用新型的权利要求和等同技术范围之内, 则本实用新型也意图包含这些改动和变形。

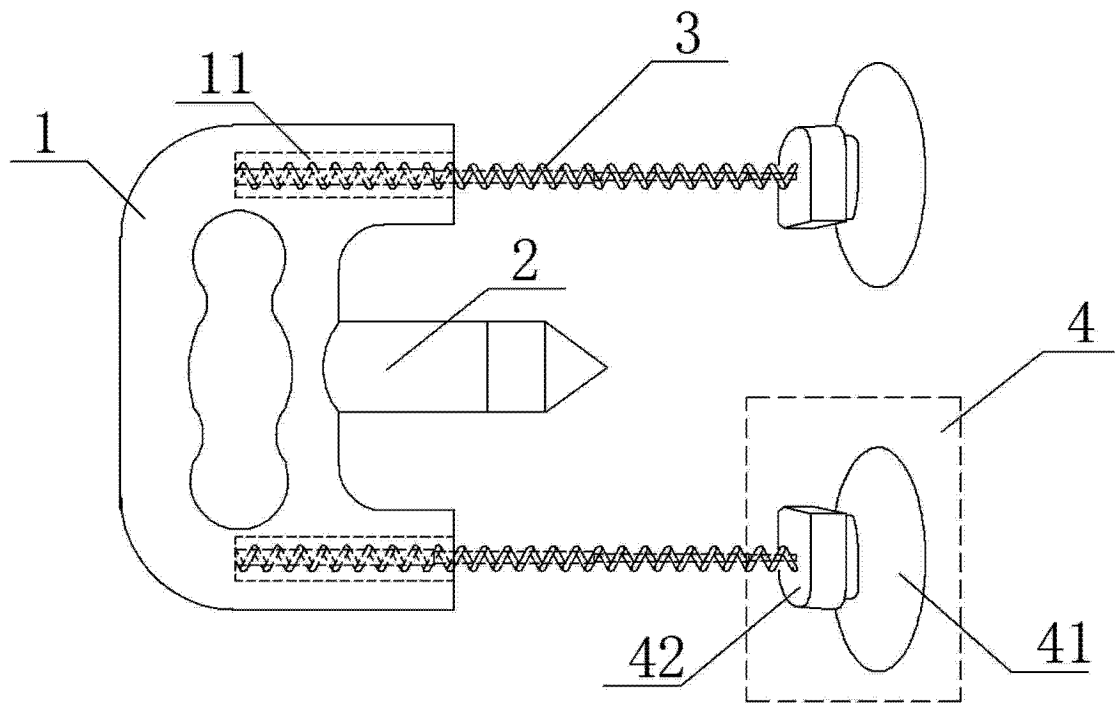


图 1

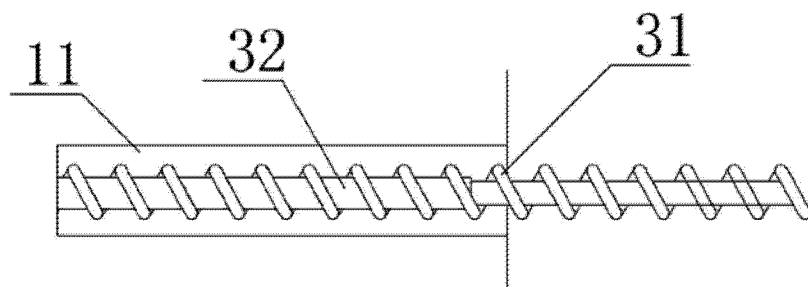


图 2