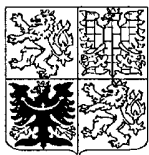


UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

9634

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: 1999 - 10202

(22) Přihlášeno: 20.12.1999

(47) Zapsáno: 18.02.2000

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁷:

A 01 D 69/03

//(A 01 D 101:00)

(73) Majitel :

OLMR Jaroslav Jiří Ing. PhDr.,
Praha, CZ;

(72) Původce :

Olmr Jaroslav Jiří Ing. PhDr., Praha, CZ;

(54) Název užitného vzoru:

**Uspořádání pojezdu trávnickového žacího
stroje**

CZ 9634 U1

Uspořádání pojezdu trávnickového žacího stroje

Oblast techniky

Technické řešení se týká uspořádání pojezdu trávnickového žacího stroje pro údržbu trávníků s mezinápravovým protiběžným žacím ústrojím, dopravním kanálem umístěným mezi koly zadní hnací nápravy a s výklopným zásobníkem posečené trávy.

Uspořádání pojezdu podle tohoto technického řešení je rovněž s výhodou využitelné u pojezdů i jiných samojízdných strojů, jako např. zemědělských, stavebních, zemních a pod.

Dosavadní stav techniky

V současné době jsou známy samojízdné trávnickové žací stroje s mezinápravovým žacím ústrojím, dopravním kanálem pro posečenou travu umístěným mezi zadními hnacími koly a zásobníkem posečené trávy uspořádaným za zadní nápravou, přičemž systém přenosu krouticího momentu od motoru k hnacím kolům je zajišťován stupňovitou převodovkou umístěnou nad mezinápravovým žacím ústrojím a souosým diferenciálem uspořádaným na zadní nápravě na vnější straně dopravního kanálu.

Dále je znám a používán systém přenosu krouticího momentu od motoru k hnacím kolům, který je uspořádán v portálovém rámu rotačního žacího stroje a tak je vytvořen mezi zadními koly prostor pro dopravní kanál.

Rovněž je znám systém pojezdu trávnickových žacích strojů prostřednictvím hydrostatické zadní nápravy přímo poháněné od motoru dlouhým klínovým řemenem složitě vedeným přes vodící a napínací kladky.

Tato známá uspořádání pojezdu trávnickových žacích strojů jsou výrobně náročná a drahá, zejména pro složitý systém přenosu krouticího momentu od motoru k hnacím kolům.

Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky si klade za cíl do značné míry odstranit uspořádání hydrostatického pojezdu podle předloženého technického řešení, jehož podstata spočívá v tom, že motor stroje je mechanicky spojen s regulačním hydrogenerátorem propojeným potrubím přes nádrž hydraulického oleje a dalším potrubím s hydromotorem zadní hnací nápravy, přičemž regulační hydrogenerátor je takto spojen s ovladačem uspořádaným v dosahu z místa řidiče.

Přehled obrázků na výkresech

Technické řešení je následně blíže osvětleno pomocí výkresů, kde je na obr. 1 schematicky zobrazeno uspořádání hydrostatického pojezdu.

Příklad provedení technického řešení

Uspořádání pojezdu trávnickového žacího stroje podle tohoto technického řešení sestává z motoru 1 mechanicky spojeného s regulačním hydrogenerátorem 2 propojeným potrubím 6, 7, 8 přes nádrž hydraulického oleje 3 s hydromotorem 4 zadní hnací nápravy 5. Regulační hydrogenerátor 2 je takto 9 spojen s ovladačem 10 uspořádaným v dosahu z místa řidiče 11.

Funkce pojezdu trávnickového žacího stroje podle technického řešení:

Krouticí moment je z motoru 1 mechanicky přenášen na regulační hydrogenerátor 2 ovládaný z místa řidiče 11 ovladačem 10. Regulační hydrogenerátor 2 pohání hydromotor 4 uspořádaný v zadní hnací nápravě 5.

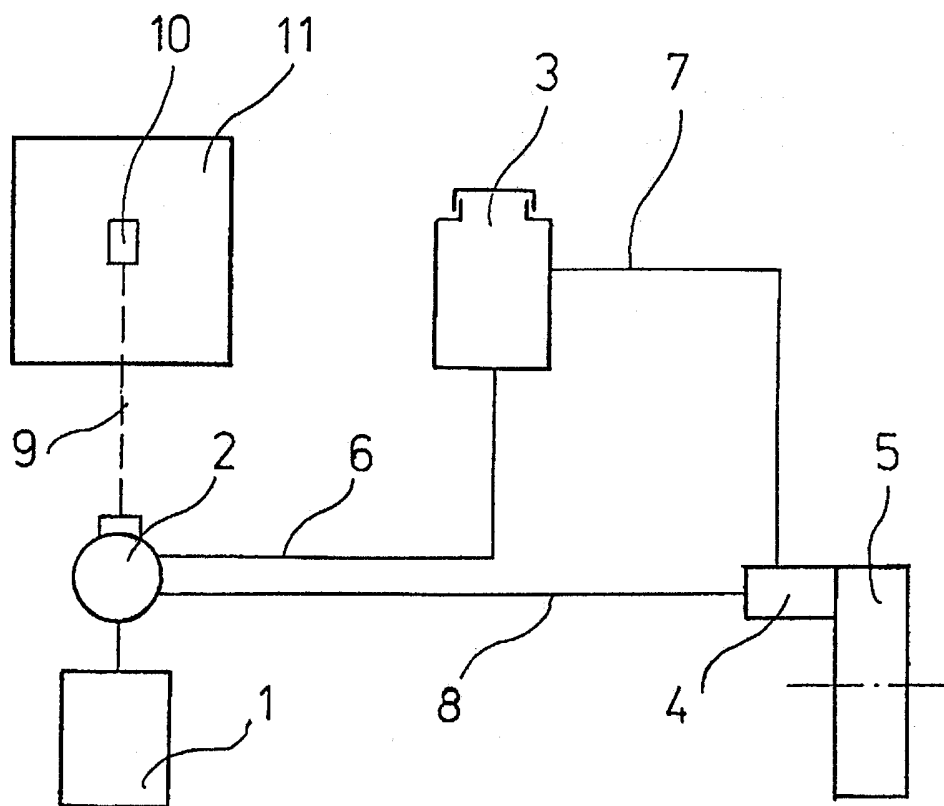
- 5 Významnou výhodou uvedeného technického řešení je podstatné zjednodušení přenosu krouticího momentu od motoru stroje na zadní hnací nápravu a snížení výrobních nákladů celého trávnickového žacího stroje.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

- 10 1. Uspořádání pojezdu trávnickového žacího stroje s mezinápravovým žacím ústrojím, dopravním kanálem umístěným mezi koly zadní hnací nápravy a s výklopně uloženým zásobníkem posečené trávy, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že motor (1) je mechanicky spojen s regulačním hydrogenerátorem (2) propojeným potrubím (6, 7) přes nádrž hydraulického oleje (3) a dalším potrubím (8) s hydromotorem (4) zadní hnací nápravy (5), přičemž regulační hydrogenerátor (2) je táhlem (9) spojen s ovladačem (10) uspořádaným v dosahu z místa řidiče (11).

15

1 výkres



OBR. 1

Konec dokumentu