

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60L 11/08

Nr 31990

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra Werke A. G., Praga

**Pokrywa silnikowa z szczelinami doprowadzającymi powietrze chłodzące
do silnika umieszczonego z tyłu pojazdu mechanicznego**

Zgłoszono 24 lipca 1941

Udzielono 6 lipca 1943

Pierwszeństwo: 30 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Doprowadzenie powietrza chłodzącego do komory silnikowej w pojazdach o liniach opływowych z silnikiem, umieszczonym z tyłu pojazdu, jest połączone ze znanymi trudnościami. Otwory odpowiednie wykonywane są albo na początku komory silnika albo na górnej jej powierzchni, albo też po obu bokach nadwozia tak, aby mogły chwytać powietrze, opływające nadwozie podczas jazdy, i prowadzić je do dmuchaw. Najlepsze są otwory w kształcie lejkowatym, rozszerzające się w kierunku odwrotnym do kierunku strumienia powietrza. Wystające krawędzie wymienionych otworów powietrznych psują jednak kształt opływowy nadwozia.

Według wynalazku uzyskane zostaje

prawidłowe doprowadzanie powietrza do komory silnika w ten sposób, że w bocznych ściankach pokrywy silnika wykonane są szczeliny, które ciągną się mniej lub więcej wzdłuż przepływających w tym miejscu linii powietrza, przy czym górna krawędź tych szczelin jest w kształcie daszka cokolwiek zagięta ku dołowi, tak iż powietrze, opływające je podczas jazdy, spiętrza się przy nich i zostaje wtłoczone do wnętrza nadwozia względnie komory silnikowej.

Załączony rysunek przedstawia przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie fig. 1 przedstawia szczeliny w widoku z boku, fig. 2 zaś — w przekroju.

Pokrywa 1 komory silnika jest zaopatrzona na swych bocznych ściankach w szczeliny 2, których górne krawędzie 3 są zagięte na zewnątrz. Kierunek szczelin jest cokolwiek ukośny w kierunku podłużnym pojazdu, tak że z kierunkiem tym tworzy bardzo mały kąt, dzięki czemu zagięte krawędzie 3 porywają powietrze zewnętrzne i wciągają do komory silnikowej.

Układ taki nie tylko że jest dostosowany do kształtów opływowych nadwozia, lecz również podnosi estetyczny ogólny wygląd pojazdu, ponieważ wystające, ciągnące się w kierunku podłużnym krawędzie szczelin dają możliwość stosowania różnego rodzaju upiększeń, np. przy pomocy chromowania itd

Zastrzeżenie patentowe.

Pokrywa silnikowa z szczelinami doprowadzającymi powietrze chłodzące do silnika umieszczonego z tyłu pojazdu o kształtach opływowych, znamienna tym, że szczeliny powietrzne (2), wykonane w bocznych ścianach pokrywy (1), przebiegają mniej lub więcej ukośnie do kierunku przepływających wzdłuż tych ścian strumieni powietrza, przy czym ich górne krawędzie (3) są zagięte na zewnątrz i opadają ku dołowi w kształcie daszków.

Ringhoffer-Tatra Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski

rzecznik patentowy

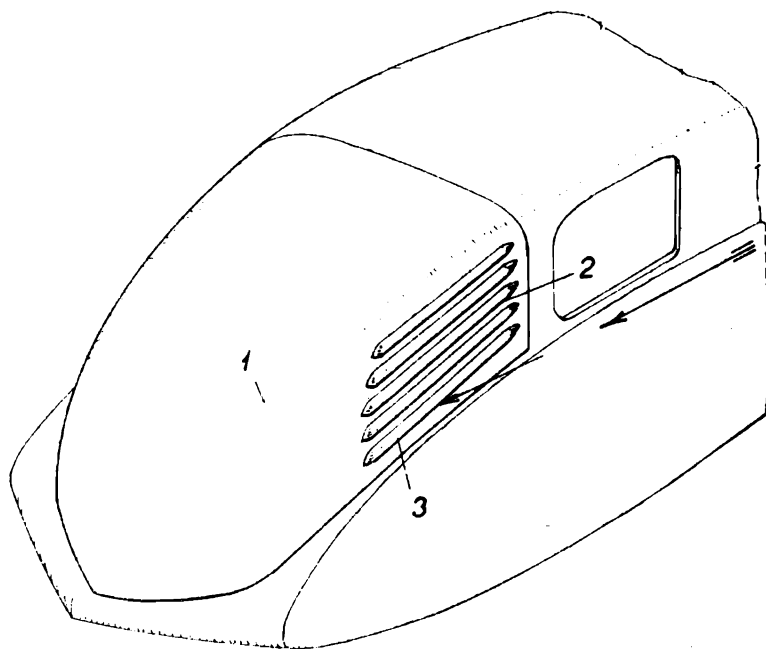


Fig. 1.

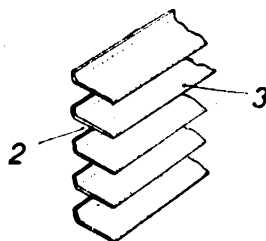


Fig. 2.