

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載
【部門区分】第5部門第2区分
【発行日】平成19年11月1日(2007.11.1)

【公開番号】特開2005-325994(P2005-325994A)
【公開日】平成17年11月24日(2005.11.24)
【年通号数】公開・登録公報2005-046
【出願番号】特願2004-318696(P2004-318696)
【国際特許分類】

F 1 6 H 15/38 (2006.01)

【F I】

F 1 6 H 15/38

【手続補正書】
【提出日】平成19年9月13日(2007.9.13)
【手続補正1】
【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】0045
【補正方法】変更
【補正の内容】
【0045】

- 1 トロイダル型無段変速機
- 2 第一入力側ディスク
- 3 第一出力側ディスク
- 4 第一パワーローラ
- 5 第二入力側ディスク
- 6 第二出力側ディスク
- 7 第二パワーローラ
- 8 トルクコンバータ
- 9 入力軸
- 9 a 前半部
- 9 b 後半部
- 10 前後進切り換えユニット
- 11 前進用クラッチ
- 12 後退用クラッチ
- 13 前輪用駆動軸
- 14 後輪用駆動輪
- 15 キャリア
- 16 ボールスプライン
- 17 ローディング装置
- 18 支持筒
- 19 ステア
- 20 支持環
- 21 第一揺動フレーム
- 22 第二揺動フレーム
- 23 第一支持フレーム
- 24 第二支持フレーム
- 25 前輪用出力歯車
- 26 前輪用従動歯車
- 27 前輪用デファレンシャルギヤ

- 2 8 後輪用出力歯車
- 2 9 後輪用従動歯車
- 3 0 第一トラニオン
- 3 1 第二トラニオン
- 3 2、3 2 a 変位軸
- 3 3 第一枢軸
- 3 4 支持軸
- 3 5 支柱部 3 6 a、3 6 b 油圧シリンダ
- 3 7 a、3 7 b ロッド
- 3 8 a、3 8 b ピストン
- 3 9 制御弁
- 4 0 カム面
- 4 1 プランジャ
- 4 2 スプール
- 4 3 スリーブ
- 4 4 制御モータ
- 4 5 第一キャビティ
- 4 6 第二キャビティ
- 4 7 主体
- 4 8、4 8 a 端板
- 4 9 ねじ
- 5 0 支持壁部
- 5 1 円孔
- 5 2 ラジアルニードル軸受
- 5 3 スラストニードル軸受
- 5 4 外輪
- 5 5 間座
- 5 7 凹孔
- 5 8 スラスト玉軸受
- 5 9 外輪
- 6 0 ラジアルニードル軸受
- 6 1 スラストニードル軸受
- 6 2、6 2 a、6 2 b 付勢手段
- 6 3、6 3 a 弾性材
- 6 4、6 4 a 凹孔
- 6 5 滑り部材
- 6 6 ピストン
- 6 7 シリンダ
- 6 8 揺動制限手段
- 6 9 凹部
- 7 0 ストップ部材
- 7 1 凸部