



## (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206005941 U

(45)授权公告日 2017.03.15

(21)申请号 201621002976.3

(22)申请日 2016.08.31

(73)专利权人 王轶轩

地址 221000 江苏省徐州市中山北路227号  
空军勤务学院家属院48号楼23室

(72)发明人 王轶轩

(74)专利代理机构 徐州市三联专利事务所  
32220

代理人 耿岩

(51) Int. Cl.

A24F 19/10(2006.01)

A24F 19/00(2006.01)

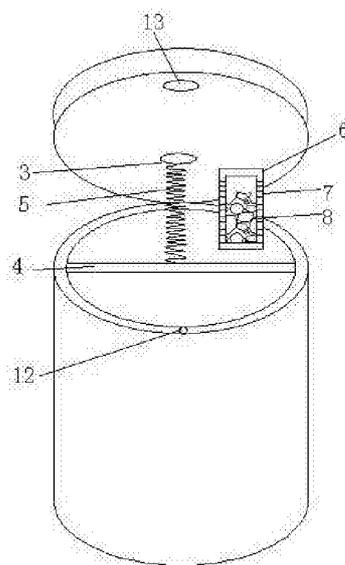
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

### (54)实用新型名称

一种多功能车用烟灰盒

### (57)摘要

一种多功能车用烟灰盒,包括圆柱形的中空壳体I,壳体I上铰接有一个与之相适配的上盖,上盖内壁固定连接一个圆环,壳体I上部的两侧内壁之间连接一根水平固定轴,在固定轴与圆环之间安装有一根弹性部件;还包括一个吸雾装置;上盖外壁上安装有一个LED灯I,上盖的底面设置有用于安装电池的电池槽,LED灯I内的金属片相连接,并通过串接的光敏传感器实现电路的通断。上盖和壳体之间安装有拉簧,一方面可以使上盖迅速的盖在壳体上,防止因没有熄灭的烟蒂的烟雾飘入到壳体外,另一方面可以拉紧上盖,既可以不会因为失误造成该装置翻到致使里面的烟蒂和烟灰洒落出来,又可以使上盖和壳体间密闭性好,所产生的烟雾被密封于壳体内部,减少二次环境污染。



1. 一种多功能车用烟灰盒,包括圆柱形的中空壳体I(1),其特征在于:所述壳体I(1)上铰接有一个与之相适配的上盖(2),所述上盖(2)内壁固定连接一个圆环(3),所述壳体I(1)上部的两侧内壁之间连接一根水平固定轴(4),在固定轴(4)与圆环(3)之间安装有一根弹性部件(5);

还包括一个吸雾装置,所述吸雾装置包括一端开口、中空的圆形壳体II(6),壳体II(6)的开口端设置有外螺纹,壳体II(6)的侧壁上开有多个通孔(7),所述上盖(2)内壁设置有与壳体II(6)的外螺纹相适配的凸起状内螺纹,通过螺纹配合将壳体II(6)固定在上盖(2)上,所述壳体II(6)内放置有吸雾物体(8);

所述上盖(2)外壁上安装有一个LED灯I(9),所述上盖(2)的底面设置有用于安装电池的电池槽(10),所述LED灯I(9)通过导线与电池槽(10)内的金属片相连接,并通过串接的光敏传感器(11)实现电路的通断。

2. 根据权利要求1所述的一种多功能车用烟灰盒,其特征在于:所述壳体I(1)开口端处安装有开关按钮(12),所述上盖(2)内壁安装有一个LED灯II(13),所述开关按钮(12)依次与光敏传感器(11)、LED灯II(13)和电池槽(10)内的金属片相串接;

当上盖(2)压紧开关按钮(12)后,LED灯II(13)熄灭;当开关按钮(12)弹开后,LED灯II(13)亮起。

3. 根据权利要求1所述的一种多功能车用烟灰盒,其特征在于:所述上盖(2)外壁中心处设置为一个凹面(14),在凹面(14)内固定连接一个弧形把手(15)。

4. 根据权利要求1所述的一种多功能车用烟灰盒,其特征在于:所述吸雾物体(8)为活性炭。

5. 根据权利要求1所述的一种多功能车用烟灰盒,其特征在于:所述弹性部件(5)为拉簧。

## 一种多功能车用烟灰盒

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于车载物件,具体涉及一种多功能车用烟灰盒。

### 背景技术

[0002] 在日常生活、工作中,可经常看到有人在抽烟,尤其是在开车时抽烟。抽烟后的烟蒂随手扔后,仍要燃烧一段时间才能熄灭;在这段时间内还要产生不少的烟雾,特别是香烟燃烧到过滤嘴后,会产生令人窒息、难闻的气味。

[0003] 针对以上问题,本人结合自己专业,发明了一种烟灰缸。在使用新型烟灰缸后,未燃尽的香烟会尽快熄灭,且产生的烟雾会被密闭,使以上问题不复存在。

### 发明内容

[0004] 根据现有技术的不足,提供一种结构简单,设计新颖,人们在抽烟后对烟蒂、烟灰收集的烟灰盒。

[0005] 本实用新型按以下技术方案实现:

[0006] 一种多功能车用烟灰盒,包括圆柱形的中空壳体I,所述壳体I上铰接有一个与之相适配的上盖,所述上盖内壁固定连接一个圆环,所述壳体I上部的两侧内壁之间连接一根水平固定轴,在固定轴与圆环之间安装有一根弹性部件;还包括一个吸雾装置,所述吸雾装置包括一端开口、中空的圆形壳体II,壳体II的开口端设置有外螺纹,壳体II的侧壁上开有多个通孔,所述上盖内壁设置有与壳体II的外螺纹相适配的凸起状内螺纹,通过螺纹配合将壳体II固定在上盖上,所述壳体II内放置有吸雾物体;所述上盖外壁上安装有一个LED灯I,所述上盖的底面设置有用于安装电池的电池槽,所述LED灯I内的金属片相连接,并通过串接的光敏传感器实现电路的通断。

[0007] 优选的是,所述壳体I开口端处安装有开关按钮,所述上盖内壁安装有一个LED灯II,所述开关按钮依次与光敏传感器、LED灯II和电池槽内的金属片相串接;当上盖压紧开关按钮后,LED灯II熄灭;当开关按钮弹开后,LED灯II亮起。

[0008] 优选的是,所述上盖外壁中心处设置为一个凹面,在凹面内固定连接一个弧形把手。

[0009] 优选的是,所述吸雾物体为活性炭。

[0010] 优选的是,所述弹性部件为拉簧。

[0011] 本实用新型有益效果:

[0012] 该装置结构简单,设计新颖,上盖和壳体之间安装有拉簧,一方面可以使上盖迅速的盖在壳体上,防止因没有熄灭的烟蒂的烟雾飘入到壳体外,另一方面可以拉紧上盖,既可以不会因为失误造成该装置翻到致使里面的烟蒂和烟灰洒落出来,又可以使上盖和壳体间密闭性好,所产生的烟雾被密封于壳体内部,减少了二次环境污染;另壳体内部空间较小,所存有空气量较少,所以燃烧着香烟头因缺少氧气而熄灭;设置有吸雾装置,能够吸附壳体I内的烟雾,防止在打开上盖时,烟雾飘入空气中;晚上行车时是禁止车内亮灯的,如果坐车

人吸烟,是不容易发现车内的烟灰盒的,通过亮的LED灯I就很容易发现烟灰盒;壳体I内安装有LED灯II,光线暗的时候,当打开上盖后,LED灯II会自动亮起,从而会更好的投放烟蒂或弹烟灰。

### 附图说明

[0013] 图1为本实用新型整体结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型剖视图;

[0015] 图3为本实用新型掀盖后结构示意图;

[0016] 图4为电路原理连接图;

[0017] 1—壳体I,2—上盖,3—圆环,4—固定轴,5—弹性部件,6—壳体II,7—通孔,8—吸雾物体,9—LED灯I,10—电池槽,11—光敏传感器,12—开关按钮,13—LED灯II,14—凹面,15—把手。

### 具体实施方式

[0018] 以下结合附图1至附图4,通过具体实施例对本实用新型技术方案做进一步的说明。

[0019] 实施例一:

[0020] 一种多功能车用烟灰盒,包括圆柱形的中空壳体I1,壳体I1上铰接有一个与之相适配的上盖2,上盖2内壁固定连接一个圆环3,壳体I1上部的两侧内壁之间连接一根水平固定轴4,在固定轴4与圆环3之间安装有一根弹性部件5;还包括一个吸雾装置,吸雾装置包括一端开口、中空的圆形壳体II6,壳体II6的开口端设置有外螺纹,壳体II6的侧壁上开有多个通孔7,上盖2内壁设置有与壳体II6的外螺纹相适配的凸起状内螺纹,通过螺纹配合将壳体II6固定在上盖2上,壳体II6内放置有吸雾物体8;上盖2外壁上安装有一个LED灯I9,上盖2的底面设置有用于安装电池的电池槽10,LED灯I9通过导线与电池槽10内的金属片相连接,并通过串接的光敏传感器11实现电路的通断。上盖2外壁中心处设置为一个凹面14,在凹面14内固定连接一个弧形把手15。吸雾物体8为活性炭。弹性部件5为拉簧。

[0021] 实施例二:

[0022] 在实施例一的基础上,壳体I1开口端处安装有开关按钮12,上盖2内壁安装有一个LED灯II13,开关按钮12依次与光敏传感器11、LED灯II13和电池槽10内的金属片相串接;当上盖2压紧开关按钮12后,LED灯II13熄灭;当开关按钮12弹开后,LED灯II13亮起。

[0023] 该装置在使用时,打开上盖2,丢入烟头后,在拉簧的作用下可以迅速关闭上盖2。因上盖2和壳体I1之间密闭性较好,所以再产生的烟雾被密封于壳体I1内部,减少了二次环境污染。另该装置内部空间较小,所存有空气量较少,所以燃烧着香烟头因缺少氧气而熄灭。当需要更换活性炭时,只要拧下壳体II6即可刚换活性炭,方便快捷。晚上行车时是禁止车内亮灯的,如果坐车人吸烟,是不容易发现车内的烟灰盒的,通过亮的LED灯I9就很容易发现烟灰盒;壳体I1内安装有LED灯II13,光线暗的时候,当打开上盖后,LED灯II13会自动亮起,从而会更好的投放烟蒂或弹烟灰。

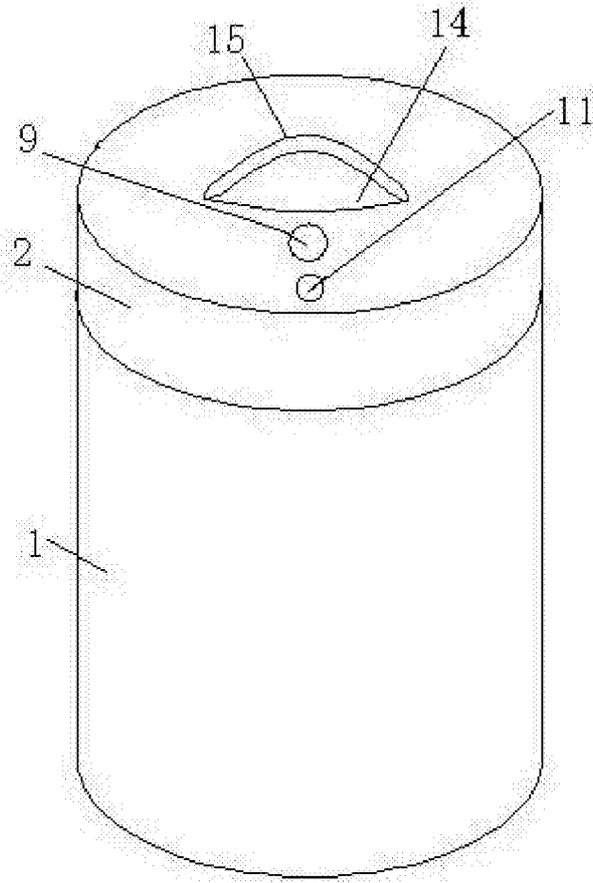


图1

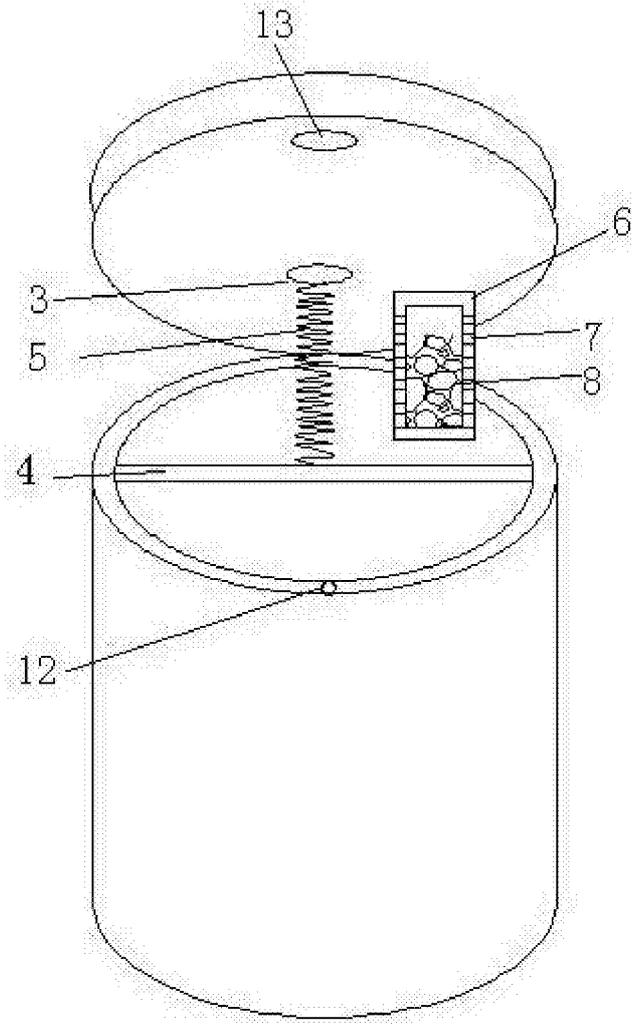


图2

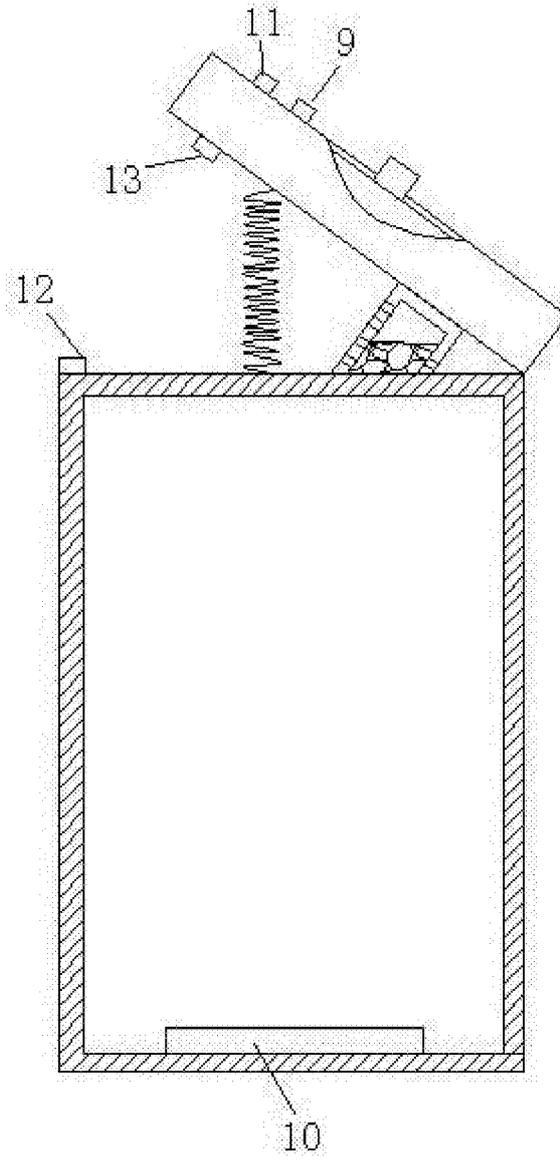


图3

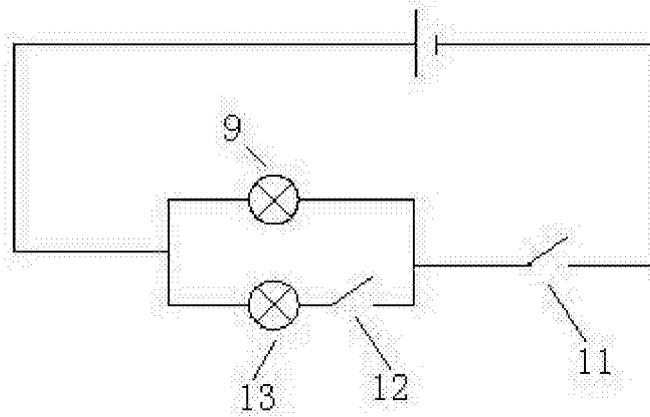


图4