

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B60P 1/28 (2006.01)  
B62D 53/06 (2006.01)



# [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720024397.3

[45] 授权公告日 2008年6月11日

[11] 授权公告号 CN 201071000Y

[22] 申请日 2007.7.9

[21] 申请号 200720024397.3

[73] 专利权人 梁山东亚挂车制造有限公司

地址 272616 山东省梁山县韩垓镇工业园区

[72] 发明人 宋恩泉 宋玉英 宋培龙

[74] 专利代理机构 济宁众城专利事务所

代理人 江禹春

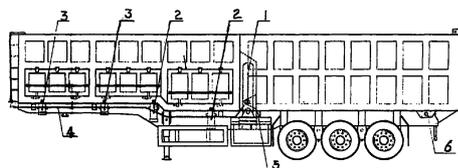
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

分箱式半挂自卸车

[57] 摘要

本实用新型涉及一种分箱式半挂自卸车，特别是前箱体左右两侧翻卸和后箱体往后翻卸的高低高半挂自卸车。它是由前箱体设置为左右两侧自卸翻卸，后箱体设置为往后翻卸，前箱体底部设置多只侧翻液压千斤顶，后箱体底部前端设置一只或者两只后翻液压千斤顶，车底盘大架平面设置成高低式平面，驾驶员在驾驶室内控制液压双管道气阀与液压千斤顶的升降，一路管道连接底部的侧翻液压千斤顶，另一路管道连接底部前端的后翻液压千斤顶，后箱体底部前端设置稳定后箱体定位器，后箱体底部后端设置后支撑架。效果是分箱式结构，运输货物品种多，运输安全，增加箱体内的体积，耗能低，翻卸货物灵活，翻卸货物时间短，广泛用于分箱体式的高低高半挂自卸车。



1、一种分箱式半挂自卸车，它是由前箱体和后箱体与千斤顶构成，其特征是前箱体设置为左右两侧自卸翻卸，后箱体设置为往后翻卸，前箱体底部设置多只侧翻液压千斤顶（2），后箱体底部前端设置一只或者两只后翻液压千斤顶（1），车底盘大架平面设置成高低式平形面，驾驶员在驾驶室内控制液压双管道（4）气阀与液压千斤顶的升降，一路管道连接前箱体底部的多只侧翻液压千斤顶（2），另一路管道连接后箱体底部前端的后翻液压千斤顶（1），后箱体底部前端设置稳定后箱体定位器（5），后箱体底部后端设置后支撑架（6），后箱体的后翻升降由后支撑架（6）起稳定性作用。

## 分箱式半挂自卸车

### 技术领域:

本实用新型涉及一种分箱式半挂自卸车，特别是前箱体左右两侧翻卸和后箱体往后翻卸的高低半挂自卸车。

### 背景技术:

目前，现有技术中箱式侧翻半挂自卸车，其缺陷是箱体独立一节，车底盘大架为水平面，箱身体积大侧翻自卸笨重，耗能高，操作烦琐，自卸时间长，车身总体高度高，独立箱体不易装载多种散乱货物，特别是灰砂石子不能混装，运输货物品种单一。

### 发明内容:

本实用新型的目的，是提供一种分箱式半挂自卸车，它是采用箱体分别设置前箱体和后箱体两节箱体，前箱体为左右侧自卸翻卸，后箱体为往后翻卸，前箱体底部设置多只液压千斤顶，后箱体底部前端设置一只或者两只液压千斤顶，车底盘大架平面设置成高低式平形面，驾驶员在驾驶室内控制双管道气阀液压千斤顶的升降，一路管道连接前箱体底部的多只液压千斤顶，另一路连接后箱体底部前端的液压千斤顶，达到自卸速度快，运输货物品种多，增加箱体内的体积，操作方便。

本实用新型分箱式半挂自卸车采取以下技术方案来实现的，它是由前箱体和后箱体与千斤顶构成，前箱体设置为左右两侧自卸翻卸，后箱体设置为往后翻卸，前箱体底部设置多只侧翻液压千斤顶，后箱体底部前端设置一只或者两只后翻液压千斤顶，车底盘大架平面设置成高低式平形面，驾驶员在驾驶室内控制液压双管道气阀与液压千斤顶的升降，一路管道连接前箱体底部的多只侧翻液压千斤顶，另一路管道连接后箱体底部前端的后翻液压千斤顶，后箱体底部前端设置稳定后箱体定位器，后箱体底部后端设置后支撑架，后箱体的后翻升降由后支撑架起稳定性作用。

本实用新型分箱式半挂自卸车的效果是分箱式结构，前箱体左右两侧自卸翻卸，翻卸货物快速，运输货物品种多，运输安全，增加箱体内的体积，操作安全方便，耗能低，箱体造型成高低式平形面，翻卸货物灵活，翻卸货物时间短，广泛用于前箱体左右两侧翻卸和后箱体往后翻卸的高低半挂自卸车。

### 附图说明:

本实用新型分箱式半挂自卸车将结合附图作进一步详细描述。

图 1 是本实用新型分箱式半挂自卸车的结构示意图。

图 2 是本实用新型分箱式半挂自卸车的分箱体式液压双管道结构示意图。

1——后翻液压千斤顶 2——侧翻液压千斤顶 3——侧翻液压千斤顶 4  
——液压双管道 5——定位器 6——后支撑架

参照图 1、2，本实用新型分箱式半挂自卸车，它是由前箱体和后箱体与千斤顶构成，前箱体设置为左右两侧自卸翻卸，后箱体设置为往后翻卸，前箱体底部设置多只侧翻液压千斤顶 2，后箱体底部前端设置一只或者两只后翻液压千斤顶 1，车底盘大架平面设置成高低式平形面，驾驶员在驾驶室内控制液压双管道 4 气阀与液压千斤顶的升降，一路管道连接前箱体底部的多只侧翻液压千斤顶 2，另一路管道连接后箱体底部前端的后翻液压千斤顶 1，后箱体底部前端设置稳定后箱体定位器 5，后箱体底部后端设置后支撑架 6，后箱体的后翻升降由后支撑架 6 起稳定性作用。

具体实施方式：

本实用新型分箱式半挂自卸车的实施例，它是由前箱体和后箱体与千斤顶构成，前箱体设置为左右两侧自卸翻卸，后箱体设置为往后翻卸，前箱体底部设置多只侧翻液压千斤顶 2，后箱体底部前端设置一只或者两只后翻液压千斤顶 1，车底盘大架平面设置成高低式平形面，驾驶员在驾驶室内控制液压双管道 4 气阀与液压千斤顶的升降，一路管道连接前箱体底部的多只侧翻液压千斤顶 2，另一路管道连接后箱体底部前端的后翻液压千斤顶 1，后箱体底部前端设置稳定后箱体定位器 5，后箱体底部后端设置后支撑架 6，后箱体的后翻升降由后支撑架 6 起稳定性作用。

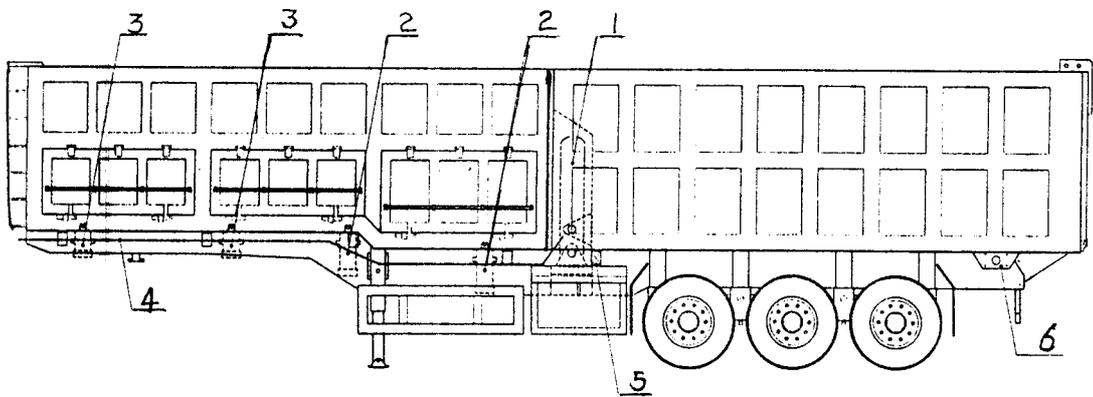


图 1

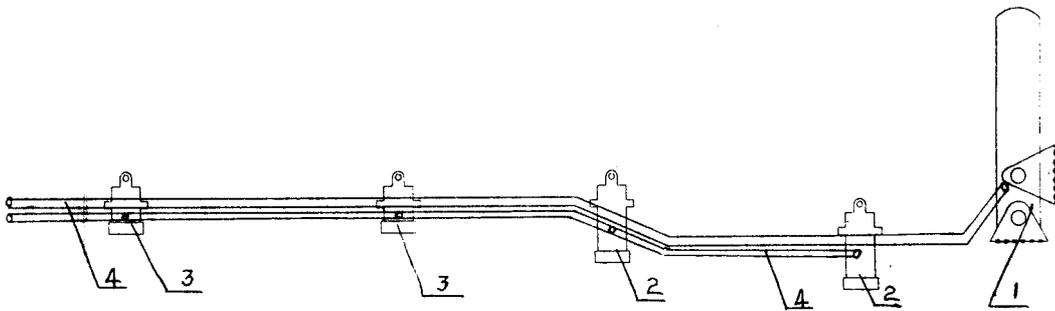


图 2