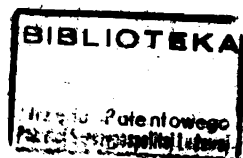




B63h 11/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 44272

Kl. 65 f¹, 6/10

Politechnika Gdańska (Katedra Dróg Wodnych*)

Gdańsk, Polska

Obrotowy silnik morski napędzany energią falującej wody

Patent trwa od dnia 1 lipca 1959 r.

Przedmiot wynalazku stanowi obrotowy silnik morski napędzany energią falującej wody.

W silniku tym są rozmieszczone na obwodzie koła bryły przymocowane do prętów, zamocowanych promieniowo w osi obrotu silnika. Ostrza brył są wszystkie skierowane w jedną stronę, wzdłuż obwodu koła. Składowe poziome siły, wywołanych orbitalnym ruchem falującej wody, wywołują nacisk na podstawy brył powodując obrót wirnika wokół osi pionowej.

Silnik pracuje niezależnie od kierunku rozchodzenia się fali.

Na rysunkach uwidoczniono tytułem przykładu silnik według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok z boku, a fig. 2 — widok z góry.

Oś pionowa 1 jest zamocowana w łożysku dolnym 2 i górnym 3. Do osi 1 są przymocowane

— na promieniowo wyprowadzonych prętach — bryły 4 w postaci np. stożków. Pręty są wykonane w postaci graniastosłupów trójkątnych o jednej grani otwartej.

Zastrzeżenie patentowe

Obrotowy silnik morski napędzany energią falującej wody, posiadający pionową oś z przymocowanymi do niej promieniowo prętami, na końcu których umieszczone są bryły, znamieny tym, że bryły (4) są stożkami, ostrosłupami, półkulami lub tp. bryłami o otwartej podstawie, a przekrój poprzeczny prętów jest trójkątny.

Politechnika Gdańska
(Katedra Dróg Wodnych)

Zastępca: mgr inż. Janusz Kryczkowski
rzecznik patentowy

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest dr inż. Józef Karwowski.

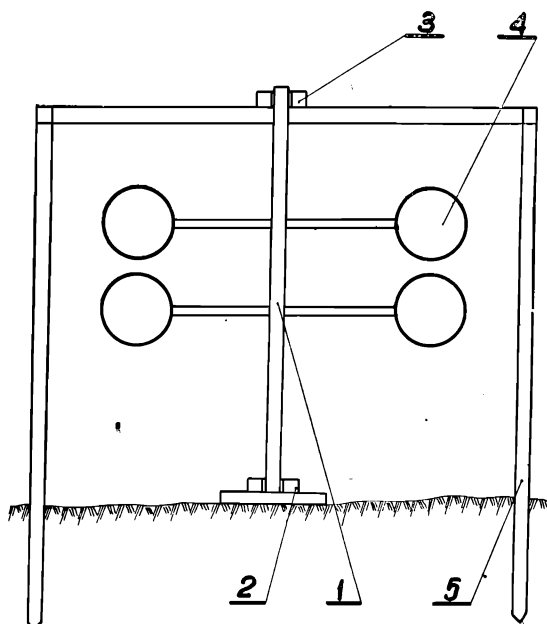


Fig. 1.

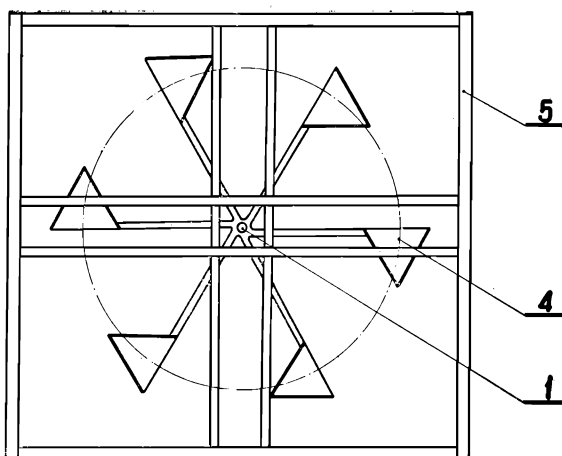


Fig. 2.