



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

233 583

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Přihlášeno 31 03 82

(21) (PV 2272-82)

(51) Int. Cl. A 47 C 1/032

(40) Zverejnené 13 08 84

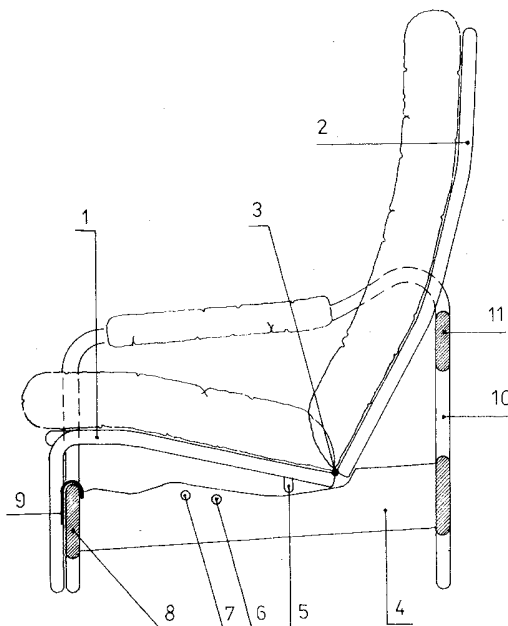
(45) Vydané 01 02 87

(75)

Autor vynálezu PETŘIVÝ JIŘÍ arch., BRATISLAVA

(54) Odpočinkové polohovacie kreslo

Vynález rieši odpočinkové polohovacie kreslo a jeho možnosť nastavovania do rôznych funkčných polôh pri dodržaní ergonomických požiadaviek a bez nároku na zložité mechanizmy, ich výrobu ako aj materiál. Polohovacie kreslo má základnú nosnú kostru kresla na ktorej sú umiestnené dva spodné spojovacie vlysy (4), ktorých vrchná hrana je tvarovaná do krivky po ktorej kľže spodná plocha sedadlového rámu (1), ktorý je spojený s operadlíkmi (5), ktorých pohyb je obmedzený zádržkami (6, 7) a predným spojovacím vlysom (8).



Vynález rieši odpočinkové polohovacie kreslo a jeho možnosť nastavovania do rôznych funkčných polôh.

Súčasný domáci trh ako aj produkcia domácich výrobcov neposkytuje dostatočný výber v nastavovacích odpočinkových kreslách. Z domácej produkcie sú známe kreslá ktorých polohovanie je umožnené len zmenou sklonu operadla, pričom poloha sedáku zostáva v nezmenenom uhle sklonu. Zo zahraničnej produkcie sú známe kreslá, ktoré spĺňajú obdobnú funkciu ako kreslo podľa vynálezu, alebo s použitím zložitého kovového pántografu.

Podstata odpočinkového polohovacieho kresla podľa vynálezu spočíva v tom, že je vytvorený z nosnej kostry spojennej spojovacími vlysmi, s voľne položeným sedadlovým a operadlovým rámom, pričom bočné spojovacie vlysy sú tvarované zhora v prednej časti plynulým vybratím do hĺbky $1/4$ a do dĺžky $1/3$ bočného spojovacieho vlysu, v strednej časti plynulým vybratím do hĺbky $1/3$ a do dĺžky $2/3$ bočného spojovacieho vlysu s oblým výbehom do roviny vlysov a sú vybavené prvou a druhou zarážkou, pričom sedadlový rám s operadlovým je spojený kĺbom a na sedadlovom ráme je zarážka a záves.

Uplatnenie odpočinkového polohovacieho kresla v priemyselnej produkcii sa prejaví novým účinkom v užitkovej hodnote tým, že oproti súčasne vyrábaným domácim kreslám umožňuje nastavenie horizontálnych a odpočinkových polôh pri zachovaní ergonometrických požiadaviek. Pri porovnaní so zahraničnými výrobkami sa jeho prednosti prejaví v tom, že na menenie polôh nie sú potrebné zložité pantografické mechanizmy, ktoré sú náročné na finančné prostriedky na nákup ako aj na výrobu a materiál.

Na priložených výkresoch, obr. 1, je znázornené odpočinkové polohovacie kreslo v bočnom pohľade s vyznačením jednotlivých polôh, obr. 2 znázorňuje čelný pohľad na kreslo a čiarkovane vyzna-

čenými spodnými spojovacími vlysmi, obr. 3 znázorňuje funkčné prvky polohovacieho kresla.

Odpočinkové polohovacie kreslo pozostáva z nosnej kostry 10, na ktorej sú upevnené dva spojovacie vlysy 4, predný spojovací vlys 8 a zadný horný spojovací vlys 11. Vrchná hrana spodných spojovacích vlysov 4 je tvarovaná krivkou vytvorenou zhora v prednej časti plynulým vybratím o hĺbke 2 cm a dĺžke 20 cm, v strednej časti plynulým vybratím o hĺbke 4 cm a dĺžke 30 cm s oblým výbehom do roviny vlysov o polomere 3 cm, po ktorej kľže spodná plocha sedadlového rámu 1, ktorý je spojený s operadlovým rámom 2 kĺbom 3. Jednotlivé polohy sú fixované zarážacími kolíkmi 5, ktorých pohyb sa obmedzuje zarážkami 6, 7 a predným spojovacím vlysom 8. Pri základnej polohe kresla je sedadlový rám 1 fixovaný závesom 9 na prednom spojovacom vlyse 8.

Zmena polôh odpočinkového polohovacieho kresla sa zo základnej polohy I. (obr. 1) do polohy II. (obr. 1) vykoná tým, že sedadlový rám 1 sa nadvihne, čím sa uvoľní záves 9 z predného spojovacieho vlysu 8 a pohybom dopredu sa kľže sedadlový rám 1 po krivke spodných spojovacích vlysov 4 až sa zarážacie kolíky 5 narazia na prvú zarážku 6. Poloha III. (obr. 1) sa prevedie znova nadvihnutím sedadlového rámu 1 a pohybom dopredu až sa zarážacie kolíky 5 zarazia o druhú zarážku 7. Poloha IV. (obr. 1) sa prevedie znova nadvihnutím sedadlového rámu 1 a pohybom dopredu až sa zarážacie kolíky 5 zarazia o predný spojovací vlys 8. Pri presúvaní do jednotlivých polôh sa operadlový rám 2, ktorý je spojený so sedadlovým rámom 1 kĺbom 3, kľže po zadnom hornom spojovacom vlyse 11.

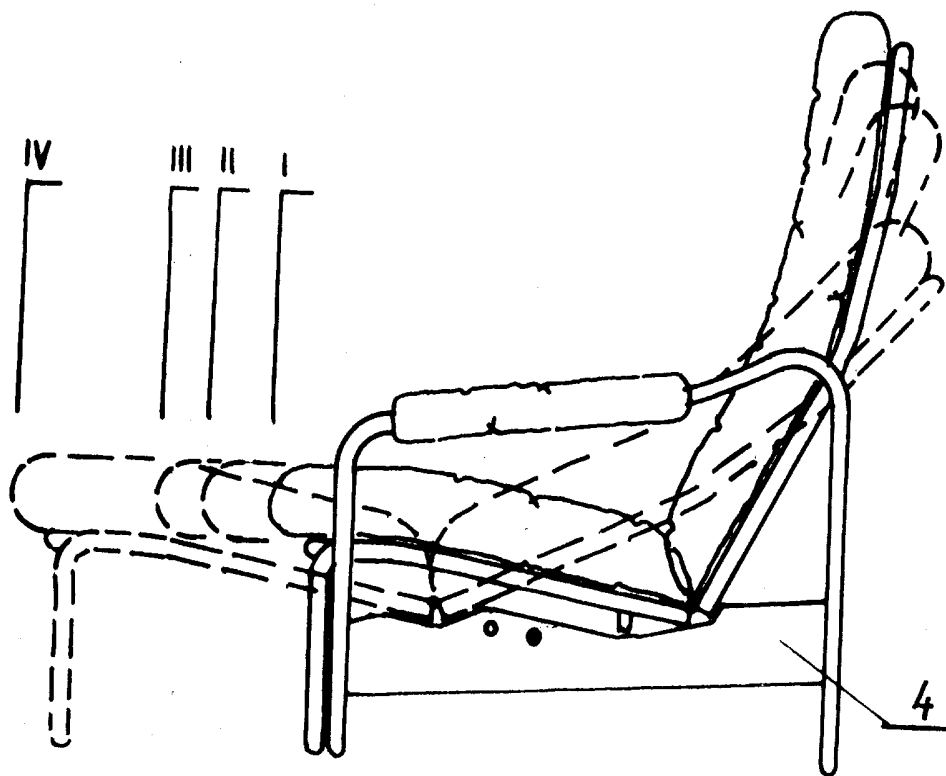
3

P R E D M E T V Y N Á Ľ E Z U

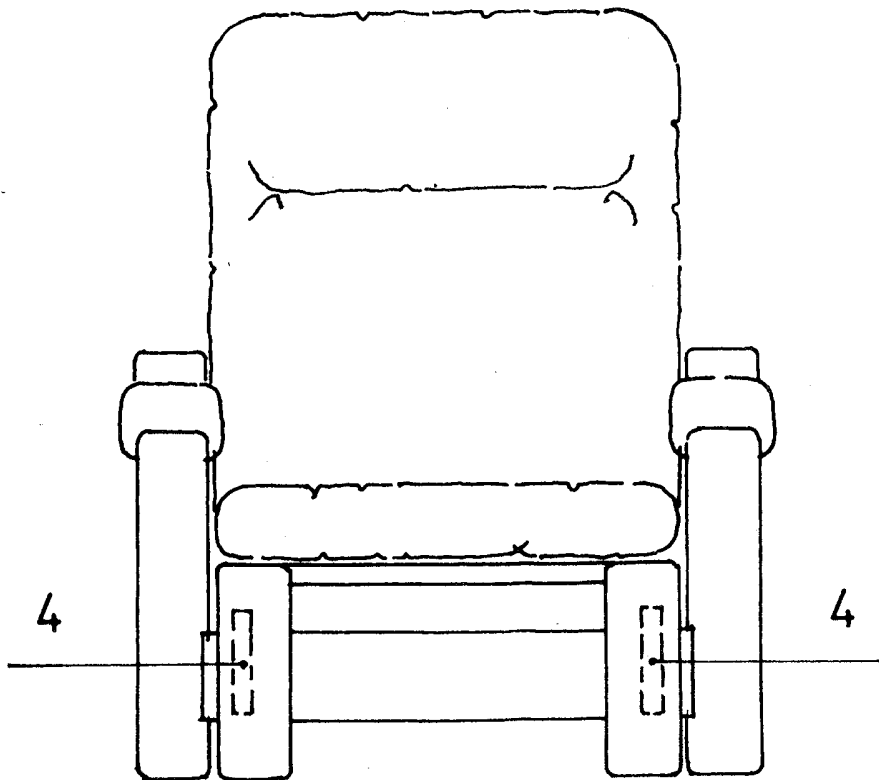
233 583

Odpočinkové polohovacie kreslo vytvorené z nosnej kostry spojenej spojovacími vlysmi, s voľne položeným sedadlovým a operadlovým rámom, vyznačujúce sa tým, že spodné bočné spojovacie vlysy (4) sú tvarované zhora v prednej časti plynulým vybratím do hĺbky $1/4$ a do dĺžky $1/3$ bočného spojovacieho vlysu (4), v strednej časti plynulým vybratím do hĺbky $1/3$ a do dĺžky $2/3$ bočného spojovacieho vlysu s oblým výbehom do roviny vlysov (4) a sú vybavené prvou zarážkou (6) a druhou zarážkou (7), pričom sedadlový rám (1) s operadlovým (2) je spojený kĺbom (3) a na sedadlovom ráme (1) je zarážka (5) a záves (9).

3 výkresy



Обр. 1



Обр. 2

Obr. 3

