



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

233 808

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 11 03 83
(21) (PV 1692-83)

(51) Int. Cl.³ B 65 G 19/20

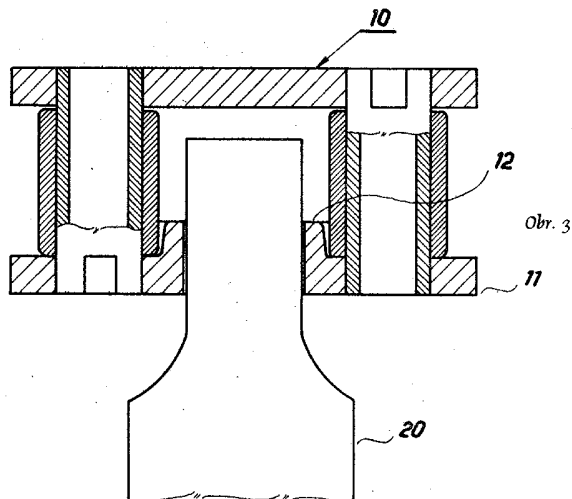
(40) Zveřejněno 13 08 84
(45) Vydáno 01 07 86

(75)

Autor vynálezu ŠVARC LADISLAV dipl. tech., PRAHA

(54) Článek řetězu hřeblového dopravníku

Vynález se týká článku řetězu hřeblového dopravníku, sestávajícího ze dvou válečků, pouzder a bočnic, z nichž jedna je opatřena okénkem. Na vnitřní straně bočnice s okénkem je vytvořen výstupek, jehož výška je rovna původní tloušťce bočnice. Článek řetězu podle vynálezu je určen pro hřeblové dopravníky se dvěma řetězy unášejícími hřebla, jako jsou například dopravníky ve velkoprostorových vozech se samonakládáním a vykládáním.



Vynález se týká článku řetězu hřeblového dopravníku, sestávajícího ze dvou válečků, pouzder a bočnic, z nichž jedna je opatřena okénkem.

U hřeblových dopravníků, které jsou opatřeny dvěma řetězy, jsou konce hřebel unášeny v tak zvaném okénku upraveném v jedné z bočnic článku řetězu. Ve stávající konstrukci řetězu je okénko vyraženo do normální tloušťky bočnice okénka. Okénkem je původní bočnice článku zeslabena, takže často dochází k jejímu přetržení a tím k havarii celého dopravníku, která má za následek dlouho trvající prostoj zařízení. Při malé tloušťce bočnice článku vzniká také mezi bočnicí článku a koncem hřebla velký měrný tlak, který zapříčiňuje brzké opotřebení jak bočnice článku, tak i konce hřebla.

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje článek řetězu hřeblového dopravníku, sestávající ze dvou válečků, pouzder a bočnic, z nichž jedna je opatřena okénkem, podle vynálezu. Jeho podstata spočívá v tom, že na vnitřní straně bočnice článku, která je opatřena okénkem, je vytvořen výstupek, jehož výška je rovna tloušťce bočnice.

Tím, že je bočnice článku, která je opatřena okénkem pro zasunutí konce hřebla, zesílena, snižuje se značně celkové napětí v bočnici a měrný tlak mezi okénkem bočnice a koncem hřebla, což má za následek značné zvýšení trvanlivosti celého dopravníkového řetězu a hřebel a snížení možnosti havarie dopravníku. Mimo značné zvýšení trvanlivosti řetězu a hřebel spočívá ekonomický přínos vynálezu tudíž i v tom, že jsou odstraněny prostoje vzniklé výměnou řetězu za nový a likvidací havarie, kdy je nutno značné množství horniny odházet ručně. Zhotovení bočnice zápusťkovým kováním vede ke snazší výrobě a zlepšení mechanických vlastností dílu.

Na připojeném výkresu je schematicky znázorněno příkladné provedení článku řetězu hřeblového dopravníku podle vynálezu. Na obr. 1 je zobrazen nárys bočnice článku, obr. 2 představuje její půdorys a na obr. 3 je znázorněn řez článkem se zasunutým koncem hřebľa.

Z připojeného výkresu je patrné, že bočnice 11 článku 10, která je opatřena okénkem pro zasunutí konce hřebľa 20, je na své vnitřní straně opatřena výstupkem 12, jehož výška je rovna tloušťce bočnice 11. Bočnice 11 je tak v místě styku s koncem hřebľa 20 dvojnásobně zesílena, čímž celkové napětí a měrný tlak ve styku okénka bočnice 11 článku 10 s koncem hřebľa 20 klesnou na polovinu. Výstupek 12 na bočnici 11 článku 10 je vytvořen tak, že zesílení bočnice 12 nikterak neovadí záběru řetězu do řetězových kol hřeblového dopravníku.

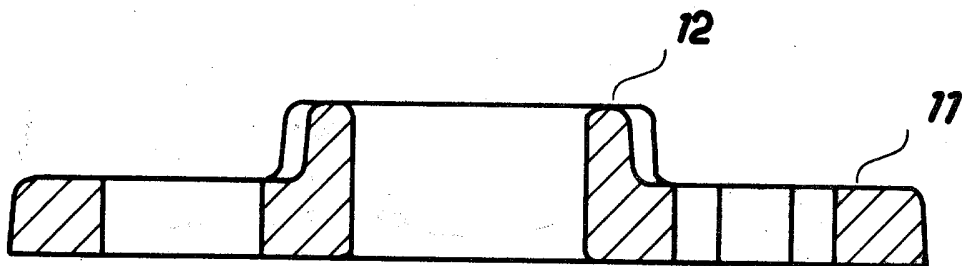
Článek řetězu hřeblového dopravníku podle vynálezu najde uplatnění například u velkoprostorových vozů se samonakládáním a vykládáním a jiných hřeblových dopravníků se dvěma řetězy, které unášejí hřebľa.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

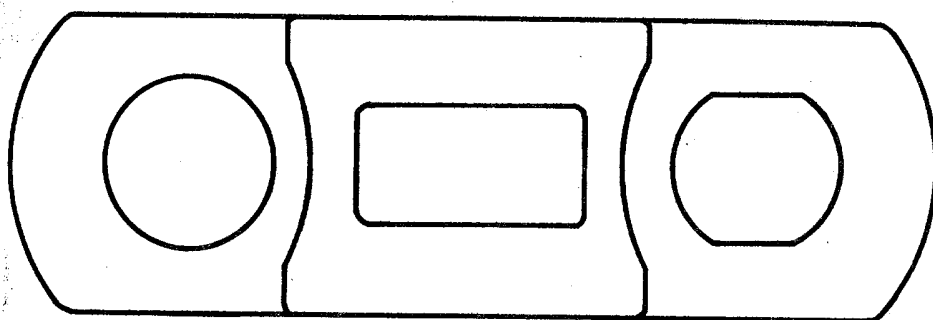
233 808

Článek řetězu hřeblového dopravníku, sestávající ze dvou válečků s pouzdry a dvou bočnic, z nichž jedna je opatřena okénkem, vyznačený tím, že na vnitřní straně bočnice (11) s okénkem článku (10) je vytvořen výstupek (12), jehož výška je rovna původní tloušťce bočnice (11).

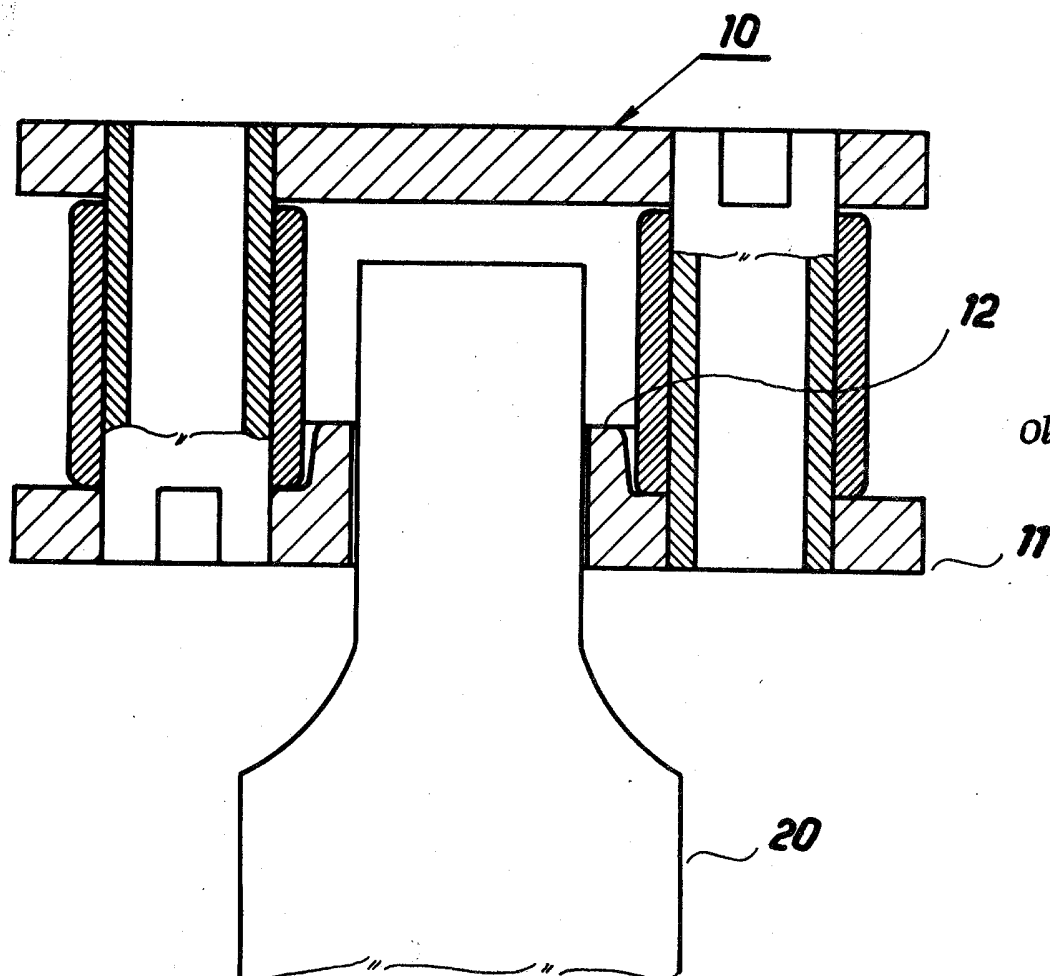
1 výkres



Obz. 1



Obz. 2



Obz. 3