



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221956012 U

(45) 授权公告日 2024. 11. 05

(21) 申请号 202323365624.7

(22) 申请日 2023.12.11

(73) 专利权人 安徽简星科技有限公司

地址 242600 安徽省宣城市旌德县旌阳镇
经济开发区篁嘉园区白地路1号

(72) 发明人 向中华 向阳 马继民

(74) 专利代理机构 合肥金律专利代理事务所
(普通合伙) 34184

专利代理师 黄乐瑜

(51) Int. Cl.

G09J 7/29 (2018.01)

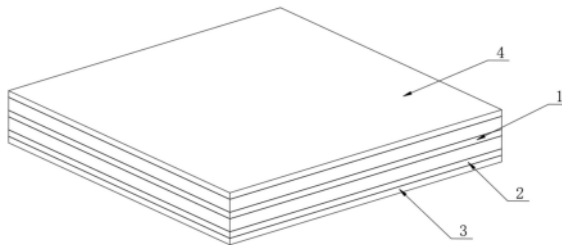
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃

(57) 摘要

本实用新型公开了一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃,涉及车载显示屏技术领域,包括玻璃组件、防蓝光光学胶层和疏油涂层,所述防蓝光光学胶层粘合连接在玻璃组件的下表面,所述疏油涂层涂覆在玻璃组件的上表面,所述防蓝光光学胶层的外表面粘合连接有贴合胶,所述贴合胶为OCA光学胶或者水胶,所述玻璃组件包括上盖板玻璃和下盖板玻璃,所述上盖板玻璃和下盖板玻璃之间共同连接有夹胶玻璃胶片,通过防蓝光光学胶层有效的阻挡蓝光,并且由防蓝光光学胶层替代传统盖板表面防蓝光膜结构,无需担心防蓝光膜损坏,通过疏油涂层减少油脂和污垢的附着,进而在手指对盖板玻璃触碰时,可使得指纹中的油脂和污垢被疏油涂层隔绝,使其不易附着在表面。



1. 一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃, 其特征在于, 包括玻璃组件(1)、防蓝光光学胶层(2)和疏油涂层(4), 所述防蓝光光学胶层(2)粘合连接在玻璃组件(1)的下表面, 所述疏油涂层(4)涂覆在玻璃组件(1)的上表面;

所述玻璃组件(1)包括上盖板玻璃(11)和下盖板玻璃(12), 所述上盖板玻璃(11)和下盖板玻璃(12)之间共同连接有夹胶玻璃胶片(13)。

2. 根据权利要求1所述的一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃, 其特征在于, 所述防蓝光光学胶层(2)的外表面粘合连接有贴合胶(3), 所述贴合胶(3)为OCA光学胶或者水胶。

3. 根据权利要求1所述的一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃, 其特征在于, 所述夹胶玻璃胶片(13)为EVA夹胶玻璃胶片。

4. 根据权利要求1所述的一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃, 其特征在于, 所述上盖板玻璃(11)的外表面和疏油涂层(4)的外表面相粘合, 所述下盖板玻璃(12)的外表面和防蓝光光学胶层(2)的外表面相粘合。

一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车载显示屏技术领域,具体为一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃。

背景技术

[0002] 车载显示屏是智能人机交互的窗口和内饰的重要组成部分,随着汽车智能座舱的快速发展,显示屏的尺寸和数量日趋增大、增多,目前用OCA光学胶或者水胶,将触摸屏/玻璃盖板与显示屏粘在一起;

[0003] 然而玻璃盖板的防蓝光效果是通过在玻璃盖板的表面通过贴合胶贴附一层防蓝光膜,从而实现防蓝光功效,然而防蓝光膜贴合在玻璃盖板表面,在实际使用中,容易出现破损或掉落的现象,为此,我们提出了一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃。

实用新型内容

[0004] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃,解决了上述背景技术中提出的技术问题。

[0005] 为实现以上目的,本实用新型通过以下技术方案予以实现:一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃,包括玻璃组件、防蓝光光学胶层和疏油涂层,所述防蓝光光学胶层粘合连接在玻璃组件的下表面,所述疏油涂层涂覆在玻璃组件的上表面。

[0006] 作为本实用新型进一步的技术方案,所述防蓝光光学胶层的外表面粘合连接有贴合胶,所述贴合胶为OCA光学胶或者水胶。

[0007] 作为本实用新型进一步的技术方案,所述玻璃组件包括上盖板玻璃和下盖板玻璃,所述上盖板玻璃和下盖板玻璃之间共同连接有夹胶玻璃胶片。

[0008] 作为本实用新型进一步的技术方案,所述夹胶玻璃胶片为EVA夹胶玻璃胶片。

[0009] 作为本实用新型进一步的技术方案,所述上盖板玻璃的外表面和疏油涂层的外表面相粘合,所述下盖板玻璃的外表面和防蓝光光学胶层的外表面相粘合。

[0010] 有益效果

[0011] 本实用新型提供了一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃。与现有技术相比具备以下有益效果:

[0012] 1、一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃,通过防蓝光光学胶层有效的阻挡蓝光,并且由防蓝光光学胶层替代传统盖板表面防蓝光膜结构,无需担心防蓝光膜损坏,通过疏油涂层减少油脂和污垢的附着,进而在手指对盖板玻璃触碰时,可使得指纹中的油脂和污垢被疏油涂层隔绝,使其不易附着在表面。

[0013] 2、一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃,通过夹胶玻璃胶片使得上盖板玻璃和下盖板玻璃进行粘合,夹胶玻璃胶片为EVA夹胶玻璃胶片,从而增加玻璃组件的整体强度,使得盖板玻璃具有较好的耐冲击性,抗撞击。

附图说明

[0014] 图1为一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃的结构示意图；

[0015] 图2为一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃的前视图；

[0016] 图3为一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃中玻璃组件的结构示意图。

[0017] 图中：1、玻璃组件；11、上盖板玻璃；12、下盖板玻璃；13、夹胶玻璃胶片；2、防蓝光光学胶层；3、贴合胶；4、疏油涂层。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 请参阅图1-2，本实用新型提供一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃技术方案：一种防蓝光车载显示屏盖板玻璃，包括玻璃组件1、防蓝光光学胶层2和疏油涂层4，防蓝光光学胶层2粘合连接在玻璃组件1的下表面，疏油涂层4涂覆在玻璃组件1的上表面，防蓝光光学胶层2的外表面粘合连接有贴合胶3，贴合胶3为OCA光学胶或者水胶。

[0020] 需要说明的是，通过防蓝光光学胶层2有效的阻挡蓝光，并且由防蓝光光学胶层2替代传统盖板表面防蓝光膜结构，无需担心防蓝光膜损坏；

[0021] 通过疏油涂层4减少油脂和污垢的附着，进而在手指对盖板玻璃触碰时，可使得指纹中的油脂和污垢被疏油涂层4隔绝，使其不易附着在表面；

[0022] 通过OCA光学胶或者水胶的贴合胶3使得盖板玻璃和车载显示屏表面粘在一起。

[0023] 请参阅图3，玻璃组件1包括上盖板玻璃11和下盖板玻璃12，上盖板玻璃11和下盖板玻璃12之间共同连接有夹胶玻璃胶片13，夹胶玻璃胶片13为EVA夹胶玻璃胶片，上盖板玻璃11的外表面和疏油涂层4的外表面相粘合，下盖板玻璃12的外表面和防蓝光光学胶层2的外表面相粘合。

[0024] 需要说明的是，通过夹胶玻璃胶片13为EVA夹胶玻璃胶片，进而通过夹胶玻璃胶片13使得上盖板玻璃11和下盖板玻璃12进行粘合，从而增加玻璃组件1的整体强度，使得盖板玻璃具有较好的耐冲击性，抗撞击。

[0025] 本实用新型的工作原理：在使用时，通过夹胶玻璃胶片13使得上盖板玻璃11和下盖板玻璃12进行粘合，从而增加玻璃组件1的整体强度，使得盖板玻璃具有较好的耐冲击性，抗撞击，通过防蓝光光学胶层2有效的阻挡蓝光，通过疏油涂层4减少油脂和污垢的附着，进而在手指对盖板玻璃触碰时，可使得指纹中的油脂和污垢被疏油涂层4隔绝，使其不易附着在表面。

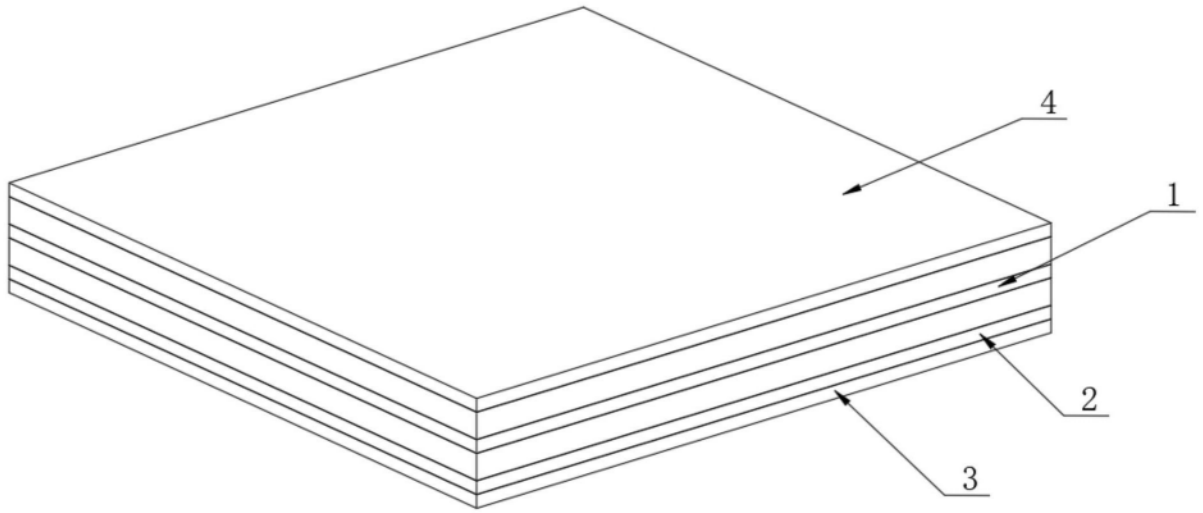


图1

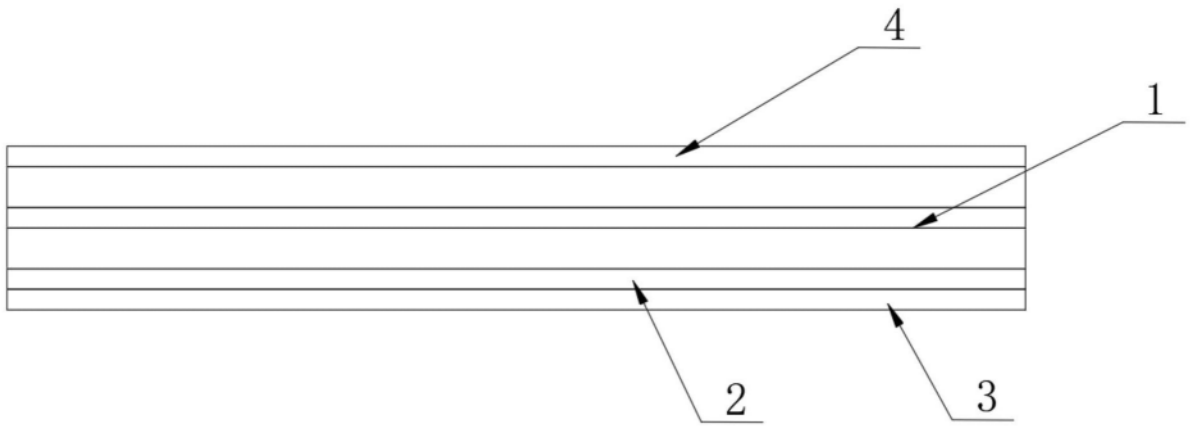


图2

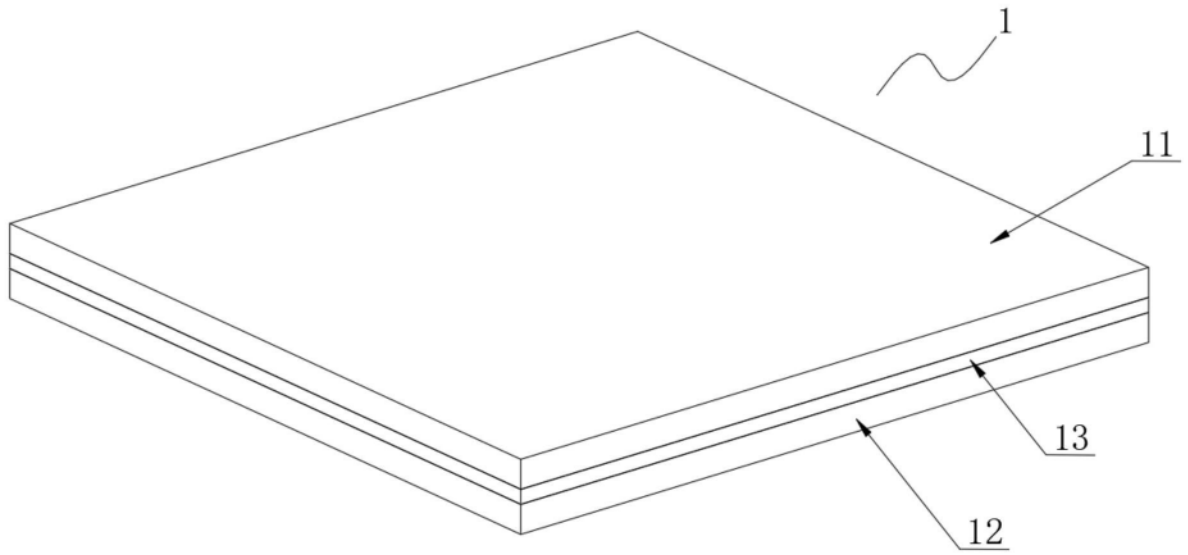


图3