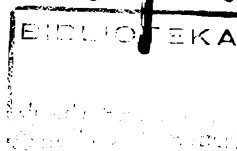


Warszawa, 17 października 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



G 09 f 17/80

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 23663.

Kl. 74 d, 10/01.

Jan Sroczyński
(Ostrołęka, Polska).

Płachta wytyczno-sygnałowa dla łączności z lotnikiem.

Zgłoszono 22 stycznia 1932 r.

Udzielono 7 sierpnia 1936 r.

Przedmiotem wynalazku jest płachta wytyczno-sygnałowa, przeznaczona do zapewnienia łączności z lotnikiem wszystkim oddziałom i do wytyczania pierwszej linii walczącego plutonu.

Płachta wytyczno-sygnałowa (np. o wymiarach 60×200 cm) ma krótkie boki usztywnione, co umożliwia trzymanie i przewożenie (przenoszenie) jej w stanie rozwiniętym, a przez to daje możliwość nawiązywania łączności z lotnikiem oddziałom, będącym w ruchu zarówno w szyku konnym, jak i pieszym, podczas gdy dotychczas używane płachty dozwalały na nawiązywanie łączności tylko w miejscu i pieszo.

Pokrowiec stanowi część składową płachty, płachta po zwinięciu stanowi opa-

kowaną rolkę, dogodną do przewożenia i przenoszenia.

Fig. 1 przedstawia rozwiniętą płachtę wytyczno-sygnałową od strony czerwonej z pokrowcem od strony zewnętrznej.

Fig. 2 przedstawia rozwiniętą płachtę wytyczno-sygnałową od strony białej z pokrowcem od strony wewnętrznej.

Fig. 3 przedstawia zwiniętą płachtę wytyczno-sygnałową w widoku z boku.

Fig. 4 przedstawia zwiniętą płachtę wytyczno-sygnałową od strony zawieszania.

Płachta składa się z dwóch warstw płótna, jednej z płótna jaskrawo czerwonego 1 (lub jasna purpura), niefarbującego po zamoczeniu, i drugiej z płótna surowego bielonego 11.

W długie boki płachty wszyta jest ta-

śma bawełniana (lub sznurek), przyczem brzegi płócien są założone i przesyte wraz z taśmą (lub obszyte na sznurku).

Pręty żelazne ocynkowane 2 (lub drewniane elastyczne) są wszyte w krótkie boki płachty.

W środkowej części krótkich boków płachty są wykonane uchwyty 3, uzyskane przez łukowate wykrojenie płócien. Brzegi wykroju i widoczna część pręta są obszyte skórą lub brezentem dla zabezpieczenia przed rdzewieniem oraz ziębieniem ręki w czasie mrozów.

Haczyki (szpilki) z paskami (sznurkami) 4 są przyszyte przy obu uchwytach i służą do umocowywania płachty do ziemi przy wykładaniu sygnałów podczas wiatru.

Haczyki (szpilki) te są wykonane ze stali dla możliwości wbicia ich w zamrażniętą ziemię.

Pokrowiec 5, wykonany z nieprzemakalnego brezentu ochronnego koloru, posiada kształt, uwidoczniiony na rysunku; jest on przyszyty na stałe do płachty i jest obszyty wzdłuż brzegu taśmą płócienną.

Skórzane (lub parciane) paski końcowe 6 do zapinania pokrowca obejmują z obu stron brezent w miejscu przyszycia i posiadają otwór do zapinania na spinkę (lub są zaopatrzone w górną część zatrasku).

Skórzany (lub parciany) pasek boczny 7 do zapinania pokrowca jest przyszyty do zewnętrznej strony pokrowca i posiada otwór do zapinania na spinkę (lub posiada pętlę do nasunięcia na pasek 8).

Skórzany (lub parciany) pasek 8 służy do zawieszania zwiniętej płachty na pasie

głównym lub przy siodle kawaleryjskim i jest zaopatrzony w otwór do zapinania na spinkę wspólną z paskiem 7 lub posiada szereg dziurek do zapinania na sprzączkę, umieszczoną na końcu 12 paska 8. Pasek 8 jest przyszyty do zewnętrznej strony pokrowca i jest zasuwany pod skórzaną (lub parcianą) klamrę 9, przynitowaną lub przyszytą do zewnętrznej strony pokrowca.

Wszystkie paski są zapinane na spinki mosiężne 10 lub zatraski.

Dwie spiniki (lub dolne części zatrasków) są umocowane na zewnętrznej stronie pokrowca.

Jedna spinika lub sprzączka jest przyumocowana do końca paska 8 w miejscu 12.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Płachta wytyczno-sygnałowa dla łączności z lotnikiem, znamienna tem, że jej krótkie boki są usztywnione prętami (2) i są zaopatrzone w uchwyty (3).

2. Płachta wytyczno-sygnałowa według zastrz. 1, znamienna tem, że posiada haczyki z paskami (4) (lub szpilki ze sznurkami), stanowiące nierozdzielłą całość z płachtą.

3. Płachta wytyczno-sygnałowa według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że posiada pokrowiec (5), stanowiący nierozdzielłą całość z płachtą.

4. Płachta wytyczno-sygnałowa według zastrz. 1 — 3, znamienna tem, że pokrowiec (5) jest zaopatrzony w paski (6 i 7) do zapinania i pasek (8) do zawieszania.

Jan Sroczyński.

Fig. 2.

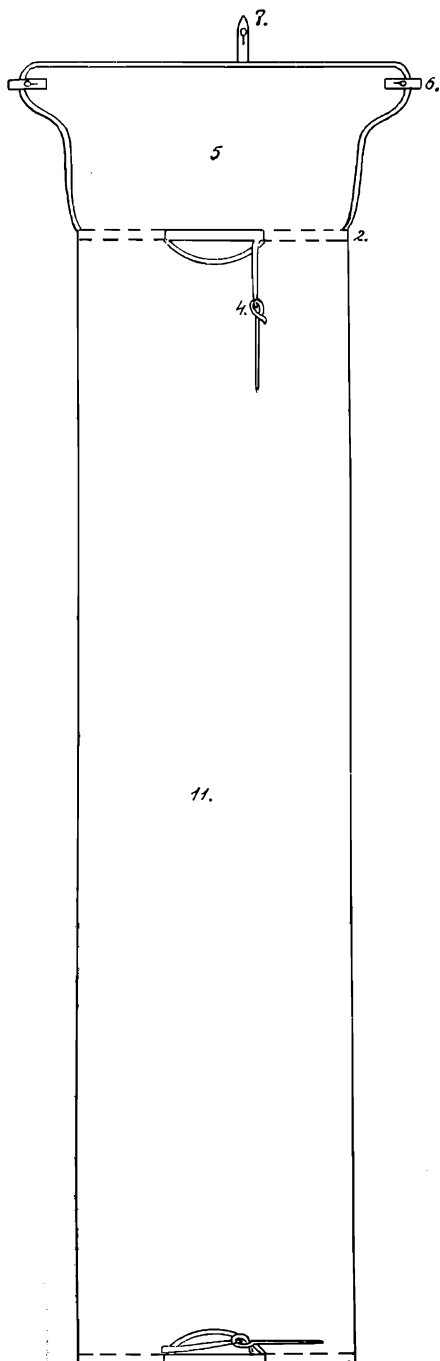


Fig. 1.

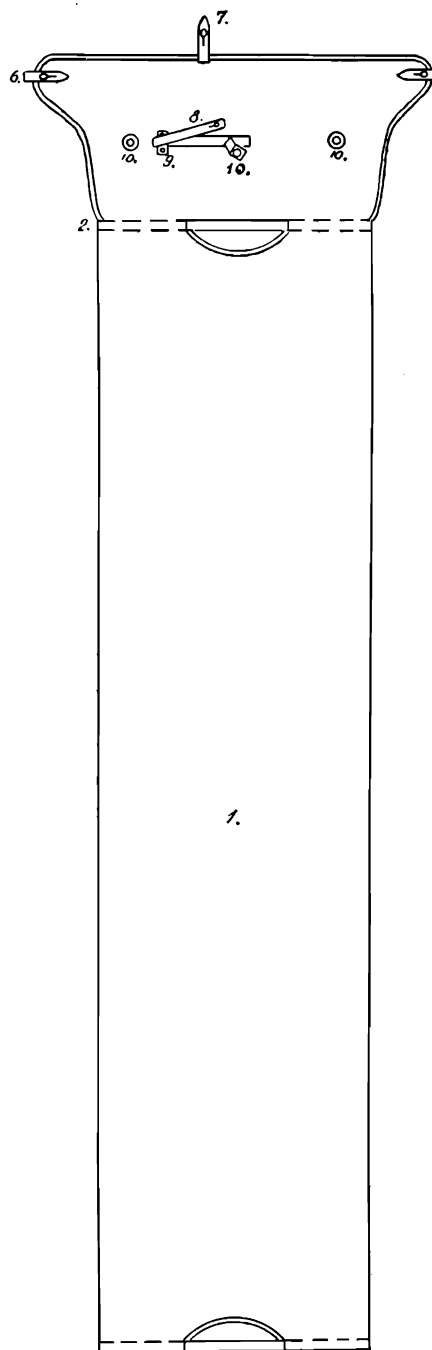


Fig. 3.

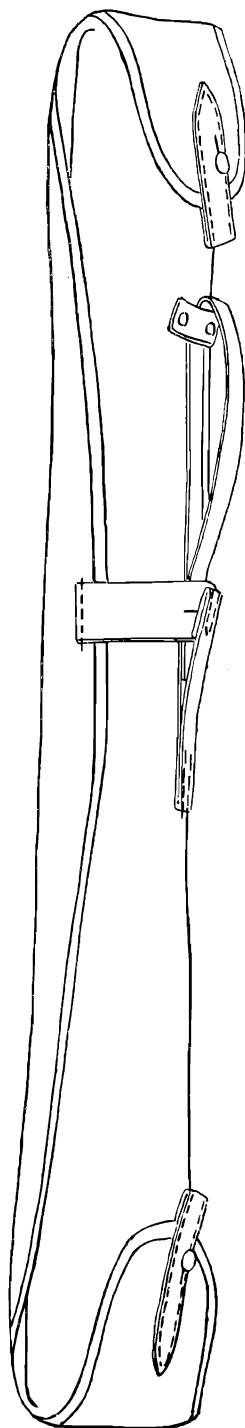


Fig. 4.

