



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491906 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220022715. 3

(22) 申请日 2012. 01. 18

(73) 专利权人 上海江南长兴重工有限责任公司
地址 201913 上海市崇明县长兴乡江南大道
1888 号

(72) 发明人 张华 梁小军 郑先波 孟鹏
王永强 尹志双 郑凡 严正平

(74) 专利代理机构 上海光华专利事务所 31219
代理人 雷绍宁

(51) Int. Cl.
B63B 17/00 (2006. 01)

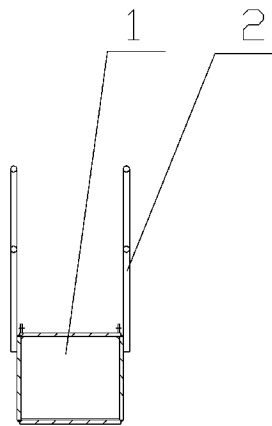
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

集装箱船隔舱保距梁

(57) 摘要

本实用新型一种集装箱船隔舱保距梁,其特征在于,包括长度大于两隔舱间距的主梁体,所述主梁体的两侧设有围栏。本实用新型的集装箱船隔舱保距梁,其不仅能确保隔舱间的间距,还能作为施工人员的安全通道,为施工带来方便。



1. 一种集装箱船隔舱保距梁,其特征在于,包括长度大于两隔舱间距的主梁体,所述主梁体的两侧设有围栏。
2. 根据权利要求1所述的集装箱船隔舱保距梁,其特征在于,所述主梁体的两端固定在两隔舱的顶部。
3. 根据权利要求2所述的集装箱船隔舱保距梁,其特征在于,所述主梁体焊接在所述隔舱顶部。

集装箱船隔舱保距梁

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种确保距离不变的工装,特别涉及一种集装箱船隔舱保距梁。

背景技术

[0002] 集装箱船在装卸集装箱时,对于隔舱间距要求非常高,目前,主要通过隔舱间固定一个保距梁来固定两者的间距。但该保距梁主要确定两隔舱间距不变,不能为工作人员提供安全通道,为施工带来不便。中国专利 CN 1583502 公开一种用于集装箱船制造的横舱壁、抗扭甲板、舱口围和导轨架四位一体的预装方法,其通过保距梁来固定隔舱间的间距。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的问题是提供一种确保隔舱间距不变、便于工作人员行走的集装箱船隔舱保距梁,克服现有技术中存在的上述问题。

[0004] 本实用新型一种集装箱船隔舱保距梁,其特征在于,包括长度大于两隔舱间距的主梁体,所述主梁体的两侧设有围栏。

[0005] 本实用新型所述主梁体的两端固定在两隔舱的顶部。

[0006] 本实用新型所述主梁体焊接在所述隔舱顶部。

[0007] 通过以上技术方案,本实用新型的集装箱船隔舱保距梁,其不仅能确保隔舱间的间距,还能作为施工人员的安全通道,为施工带来方便。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型集装箱船隔舱保距梁的主视图。

[0009] 图 2 为本实用新型集装箱船隔舱保距梁的侧视图。

具体实施方式

[0010] 如图 1 及图 2 所示,本实用新型一种集装箱船隔舱保距梁,包括长度大于两隔舱间距的主梁体 1,主梁体 1 的两侧设有围栏 2。本实用新型的保距梁其两侧设有围栏,保证施工人员在上面行走的安全性,方便施工人员在隔舱间行走。

[0011] 上述主梁体 1 的两端固定在两隔舱的顶部,通过保距梁来确保隔舱间间距不变。并主梁体 1 焊接在隔舱顶部,确保保距梁安装的稳固性。

[0012] 本实用新型保距梁在使用时,首先将保距梁的一端焊接在已与舷侧固定好的隔舱顶端,然后把另外一个隔舱运至船上,并使两隔舱间的间距符合要求,然后再把保距梁的另一端与另外一个隔舱焊接固定,按照此顺序依次固定后续的隔舱。并且,由于保距梁两侧设有围栏,固定好的保距梁均可以作为施工人员的安全通道,为施工带来方便。

[0013] 以上对本实用新型实施例所提供的集装箱船隔舱保距梁进行了详细介绍,对于本领域的一般技术人员,依据本实用新型实施例的思想,在具体实施方式及应用范围上均会有所改变,因此本说明书内容仅用于对本实用新型实施例进行说明,不应理解为对本实

用新型的限制,凡依本实用新型设计思想所做的任何改变都在本实用新型的保护范围之内。

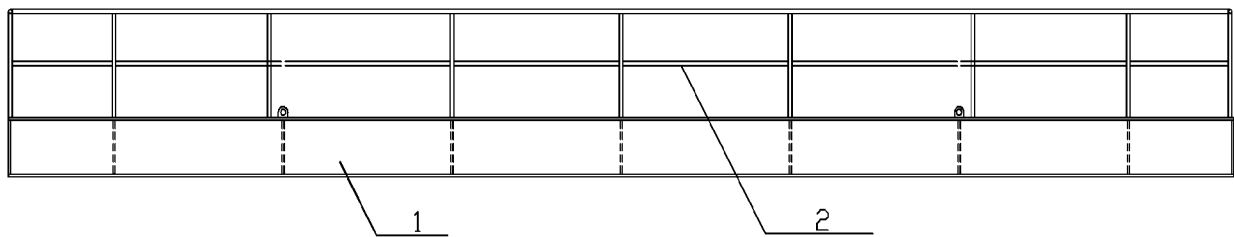


图 1

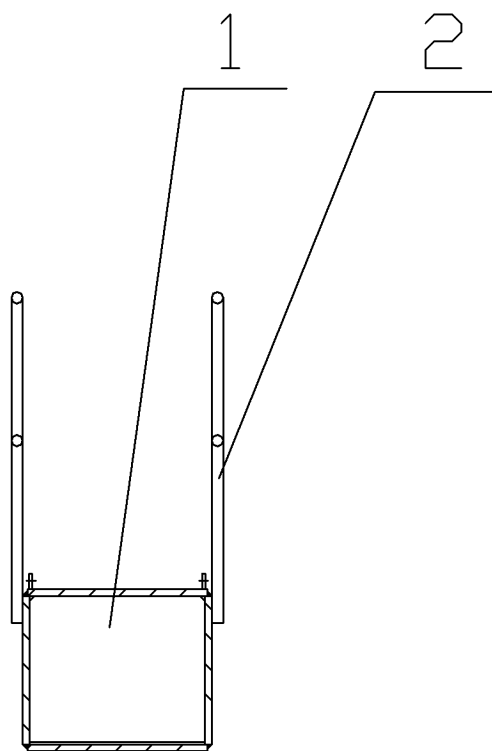


图 2