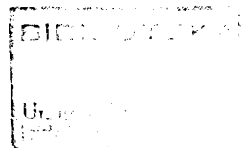


30 stycznia 1928 r.

2



F 01 L 15/12



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 6464.

Kl. 14 ~~g~~ 15.

Franz Müller
(Berlin, Niemcy).

14 d, 15/12

F 01 L 15/12

Urządzenie w parowozach do biegu jałowego.

Zgłoszono 6 maja 1925 r.

Udzielono 2 grudnia 1926 r.

Pierwszeństwo: 15 października 1924 r. (Niemcy).

Przy biegu jałowym parowozów na parę przegrzaną obie strony cylindra łączą się ze sobą. Połączenie to skutecznia się w najnowszych czasach zapomocą samoczynnych zaworów biegu jałowego, zwanych także przyrządami do wyrównywania ciśnień, a mających na celu osiągnięcie spokojnego biegu parowozu.

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do biegu jałowego, w którym zawory prowadzone są na sztywno osadzonym tłoku, i posiada tę zaletę, że przestrzeń pary świeżej jest zupełnie oddzielona od przestrzeni powietrznej. Dzięki temu usunięte zostało niebezpieczeństwo przerwy w działaniu zaworów z powodu przepływu pary świeżej przez niezupełnie szczelne prowa-

dzenie lub pierścienie tłokowe do przewodu powietrznego. Tam para podlegałaby skraplaniu i w zimie zamarzałaby, o ileby już sama obecność wody w przewodzie powietrznym nie powodowała przeszkód w działaniu. Dalsze znaczne ulepszenie zostało osiągnięte w ten sposób, że nowy zawór biegu jałowego prowadzony jest w sposób prosty, wskutek czego unika się kilku miejsc uszczelniających. W ten sposób wyrób został znacznie uproszczony i potaniony, zaś koszt utrzymania w sprawności takiego zaworu jest minimalny.

Przykład wykonania wynalazku pokazany jest na rysunku w przekroju podłużnym.

Korpus zaworu *a* posiada króciec *b*, słu-

żący do przymocowania zaworu do skrzynki suwakowej lub do końca cylindra, oraz króciec *c*, służący do przymocowania rury, łączącej go z takim samym zaworem biegu jałowego po drugiej stronie cylindra.

Pomiędzy korpusem *a* i tłokiem *f* prowadzony jest zawór *d*, uszczelniający siodło *e*. Tłok *f* stanowi jedną całość z trzonem *f'*, osadzonym sztywno w części *o*, leżącej w kanale przelotowym *c'*. Trzon *f'* posiada kanał *i*, połączony z zewnętrzną atmosferą zapomocą otworu *i'* w korpusie zaworu.

Po otworzeniu regulatora para, wychodząca ze skrzynki suwakowej, wchodzi kanałem *m* i dociska zawór *d* do siodła *e*, wskutek czego połączenie obydwóch stron cylindra zostaje przerwane.

O ile regulator został zamknięty i parowóz idzie jałowym biegiem, to z jednej strony sprężenie, powstałe po obu końcach cylindra i wywołujące nacisk na odsadzenie *n*, a z drugiej strony niedopreżność w przestrzeni *l*, przy jednoczesnem ciśnieniu atmosferycznem w przestrzeni *k*, powoduje otworzenie się zaworu *d*, ustalając połączenie przelotowe *b'*, *c'*.

Zawarte w przestrzeniach *k* i *l* powietrze, gazy lub para tworzą podczas zamykania lub otwierania zaworów *d* rodzaj poduszek, zapewniających spokojny chód

przy biegu jałowym i niedopuszczających silnych uderzeń.

O ile pusty w środku trzon *f'* zamiast z zewnętrznem powietrzem zostanie połączony z przewodem świeżej pary lub powietrza sprężonego, to maszynista może otworzyć zawory *d* jednocześnie na obydwu stronach cylindra, celem ogrzania cylindrów przed uruchomieniem parowozu albo celem szybkiego przerwania pracy cylindrów bez potrzeby zamykania regulatora.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie w parowozach do biegu jałowego, w którym na końcach cylindrów przewidziane są zawory, połączone kanałem przelotowym i prowadzone na sztywno osadzonych tłokach, znamienne tem, że trzon (*f'*) tłoka (*f*), służącego do prowadzenia zaworu (*d*), umocowany jest z tej jego strony, która przylega do rury, łączącej oba zawory, dzięki czemu dno zaworu, rozgraniczające komory poddawane działaniu pary, względnie zewnętrznej atmosfery lub sprężonego powietrza, może być pełne.

Franz Müller.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

