



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204211312 U

(45) 授权公告日 2015. 03. 18

(21) 申请号 201420691653. 4

(22) 申请日 2014. 11. 07

(73) 专利权人 浙江富控电梯有限公司

地址 325000 浙江省温州经济技术开发区
十五路 519 号富士产业园

(72) 发明人 邓惠军

(51) Int. Cl.

B66B 11/02(2006. 01)

F16F 7/104(2006. 01)

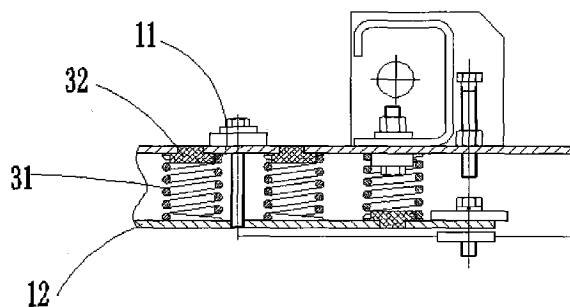
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种新型轿底吸振装置

(57) 摘要

本实用新型公开一种新型轿底吸振装置,包括边梁、横梁,边梁和横梁两两相互垂直连接形成方形体,其特征在于:所述的边梁上设有下边梁,下边梁和上边梁之间设有压簧吸振装置,本实用新型把现有技术中的减震橡胶改进为压簧吸振装置,并且安装在轿底的下部,随时调节和吸收导轨振动对轿厢的影响,增加乘坐舒适感。



1. 一种新型轿底吸振装置,包括边梁(1)、横梁(2),边梁(1)和横梁(2)两两相互垂直连接形成方形体,其特征在于:所述的边梁(1)上设有下边梁(11),下边梁(11)和上边梁(12)之间设有压簧吸振装置(3),所述的压簧吸振装置(3)包括压簧(31)和与压簧(31)相配合连接的尼龙座(32),所述尼龙座(32)为圆形,两端制成台阶,分别为大头端和小头端,小头端与下边梁(11)固定连接,大头端与压簧(31)配合连接。

2. 根据权利要求1所述的一种新型轿底吸振装置,其特征在于:所述的压簧吸振装置(3)两两一组设置在下边梁(11)和上边梁(12)之间,中间设置3组,两边分别设置4组。

一种新型轿底吸振装置

技术领域：

[0001] 本实用型吸振装置涉及电梯吸振系统的一部分、特别涉及轿底吸振装置。

背景技术：

[0002] 现有技术中的电梯的轿底的抑振一般采用减震橡胶（如图 1 所示）来吸振，该种结构存在以下几个缺点：(1) 减震效果差；(2) 橡胶的长时间使用导致橡胶变形，而达不到抑振的效果；(3) 乘坐舒适感差。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型是针对背景技术中的问题，提出一种可调节和吸收导轨振动对轿厢的影响的新型轿底吸振装置。

[0004] 本实用新型为解决以上技术问题，采用如下技术方案：一种新型轿底吸振装置，包括边梁、横梁，边梁和横梁两两相互垂直连接形成方形体，其特征在于：所述的边梁上设有下边梁，下边梁和上边梁之间设有压簧吸振装置，所述的压簧吸振装置包括压簧和与压簧相配合连接的尼龙座，所述尼龙座为圆形，两端制成台阶，分别为大头端和小头端，小头端与下边梁固定连接，大头端与压簧配合连接。

[0005] 通过采用以上的技术方案，本实用新型把现有技术中的减震橡胶改进为压簧吸振装置，并且安装在轿底的下部，随时调节和吸收导轨振动对轿厢的影响，增加乘坐舒适感。同时可提高压簧吸振装置中的压簧和尼龙座稳定性，防止尼龙座的长时间使用导致尼龙座错位，而达不到抑振的效果。

[0006] 作为本实用新型的进一步优化，所述压簧吸振装置两两一组设置在下边梁和上边梁之间，中间设置 3 组，两边分别设置 4 组。

[0007] 通过以上的技术方案，进一步的提高本实用新型的乘坐舒适感。

附图说明：

[0008] 图 1 为本实用新型结构主视图

[0009] 图 2 为本实用新型结构俯视图

[0010] 图 3 为本实用新型压簧吸振装置结构图

[0011] 图 1 中，1、边梁、2、横梁、3、压簧吸振装置，11、下边梁，12、上边梁，31、压簧，32、尼龙座。

具体实施方式：

[0012] 如附图 1、2、3 所示，在本具体的实施例中，本实用新型提供一种新型轿底吸振装置，包括边梁（1）、横梁（2），边梁（1）和横梁（2）两两相互垂直连接形成方形体，其特征在于：所述的边梁（1）上设有下边梁（11），下边梁（11）和上边梁（12）之间设有压簧吸振装置（3），由于本实用新型把现有技术中的减震橡胶改进为压簧吸振装置（3），并且安装在轿

底的下部,随时调节和吸收导轨振动对轿厢的影响,增加乘坐舒适感。所述的压簧吸振装置(3)包括压簧(31)和与压簧(31)相配合连接的尼龙座(32),所述尼龙座(32)为圆形,两端制成台阶,分别为大头端和小头端,小头端与下边梁(11)固定连接,大头端与压簧(31)配合连接,可提高压簧吸振装置(3)中的压簧(31)和尼龙座(32)稳定性,防止尼龙座(32)的长时间使用导致尼龙座(32)错位,而达不到抑振的效果。

[0013] 所述的压簧吸振装置(3)两两一组设置在下边梁(11)和上边梁(12)之间,中间设置3组,两边分别设置4组。进一步的提高本实用新型的乘坐舒适感。

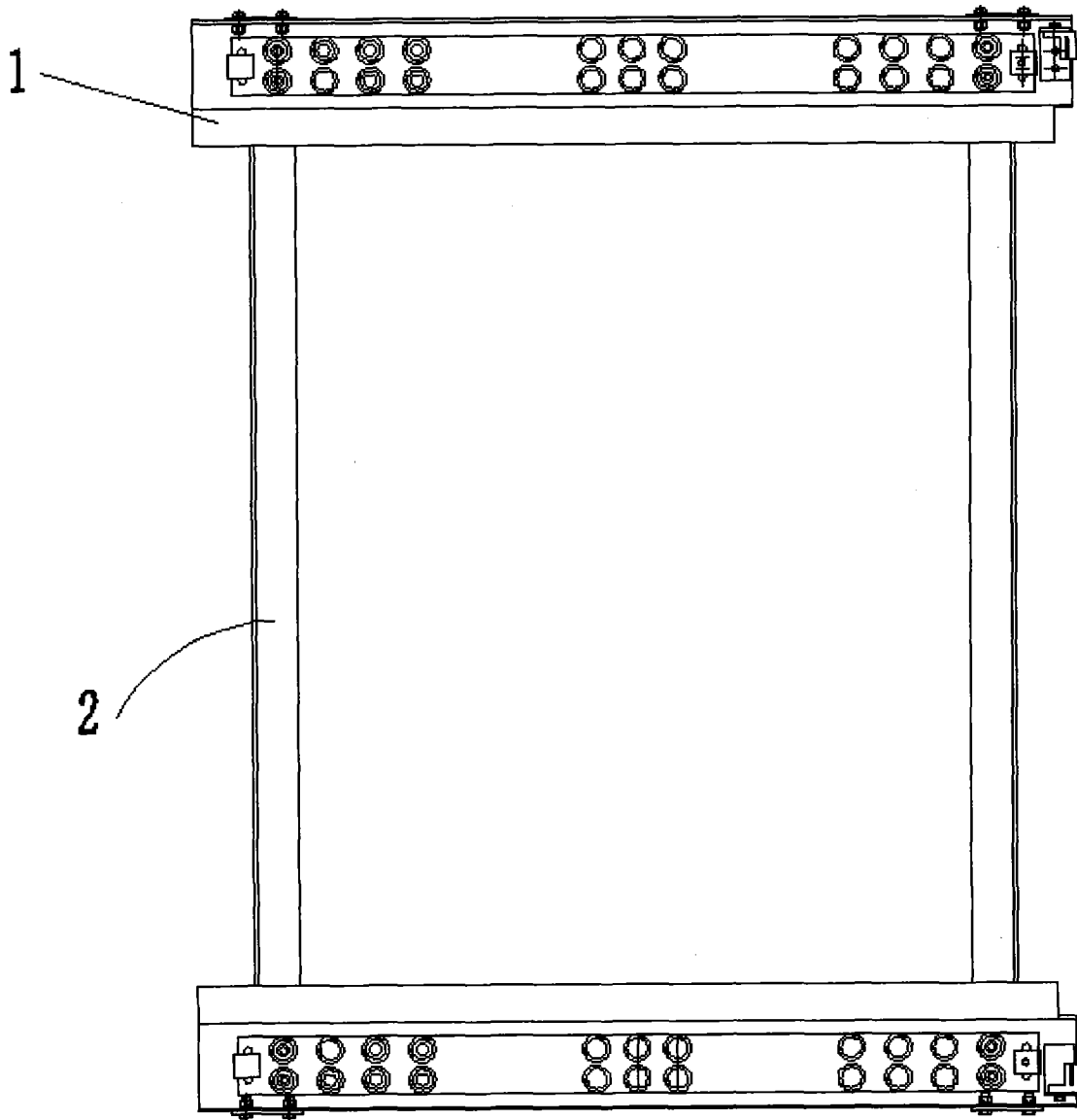


图 1

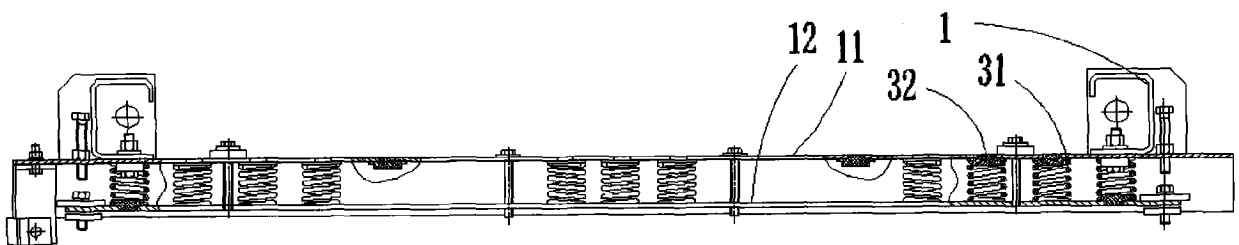


图 2

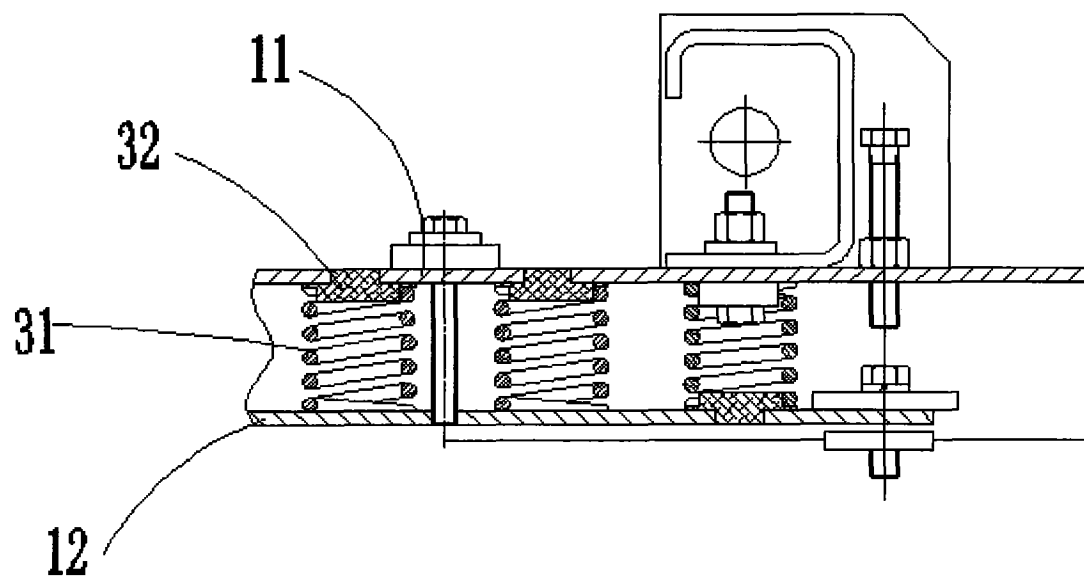


图 3