



ORSZÁGOS
TALÁLMÁNYI
HIVATAL

Bejelentés napja: 1976. XI. 3.

(FO 752)

Nemzetközi osztályozás:
A 01 F 12/18

Elsőbbsége: 1975. XI. 5. (WP A 01 f 189.254)
Német Demokratikus Köztársaság

Közzététel napja: 1977. III. 28.

Megjelent: 1982. XI. 30.

Feltalálók:

Grätz, Günther mérnök, Rattwitz,
Pinkau, Horst okl. mérnök, Wilthen
Kirsche, Klaus okl. mérnök, Gaussig
Német Demokratikus Köztársaság

Szabadalmas:

VFB Kombinat Fortschritt
Landmaschinen Neustadt
in Sachsen,
Neustadt in Sachsen.
Német Demokratikus Köztársaság

Vezetőszerkezet aratócséplőgép cséplődobkosarán

1

A találmány tárgya vezetőszerkezet arató-cséplő gép cséplődobkosarán.

Az ilyenfajta vezetőszerkezetek a cséplődobkosár kilé-
pő-oldalán helyezkednek el és a kicséplelt gabonának a rá-
zószerkezetre való továbbítását szolgálják.

Erre a célra már különféle készülékek ismeretesek. Így
például a 432.311 sz. német szabadalmi leírásból megis-
merhető egy rudakból összeállított rosta, melynek rúdjai
úgy hajlanak lefelé, hogy folyamatosan benyúlnak a rázó-
szerkezet tartományába. Ezáltal megszakítás nélkül össze-
kötetés jön létre a cséplődobkosár, valamint a rázóserke-
zet között.

Ismeretes továbbá a 25.760 sz. NDK-szabadalmi leírás-
ból egy olyan rosta, amely rögzített és áthidalja a cséplő-
dobkosár, valamint a rázóserkezet között lévő távközt, s
amely a learatott gabonát a rosta középső hosszanti tarto-
mányában egy szalmavezetődob palástjának vezeti, míg
kimenő oldalán a rázóserkezet felé hajlik. Ezen kívül a
249.827 sz. szovjet szerzői tanúsítványból ismeretes olyan
vezetőszerkezet, amelynél a kicséplelt gabona a cséplődob-
kosártól egy zárt vezetőlemezen keresztül jut el a rázóserke-
zethez. Egy ugyancsak vezetőlemezzel ellátott kivitelnél
— mint amilyen az 1.955.212 sz. NSZK használati mintá-
ból ismeretes — a vezetőlemez alatt, a keresztmerezvítőn
még járulékosan több gereblyefogszeg van elhelyezve, kb.
merőlegesen a rázási síkra. Ezek a gereblyefogszegen
olyan egymás közötti távközzel vannak elrendezve a teljes
rázóserkezet-szélesség mentén, hogy a rázórácsok elülső
behatárolását alkotják. Ezáltal a rázóelemeken található

2

szalma nem esik a rázóserkezet elülső szélén át a lépesős
fenékre és ott nem okoz eltömődést.

Valamennyi előzőleg említett szerkezet általában jól al-
kalmazható a legfontosabb gabonafélék aratásához és cél-
juknak kielégítő mértékben megfelelnek. A törő-eljárással
aratott kukorica cséplésekor azonban az ilyenfajta vezető-
szerkezeteknél gyakran lépnek fel zavarok a kukorica-cső-
veknek a rázóserkezet és a cséplődobkosáron elhelyezett
merez vezetőserkezet közé történő beékelődése miatt.
Szerencsétlen esetben az ilyen beékelődési jelenségek a ve-
zetőkészüléken, rázóserkezeten deformációkat idéznek
elő, vagy a rázóserkezet, illetve a vezetőkészülék töresé-
hez vezetnek. Ezen kívül a vezetőkészülék gátolja az alatta
elhelyezkedő kukorica-csővek továbbítását a rázóserkezet
fedobóvégéhez, úgy, hogy az elől leeső csövek és csőlara-
bok túlterhelik az arató-cséplő gép tisztítóberendezését.

Ezért a találmány feladata az, hogy olyan vezetőkészü-
léket hozzunk létre a cséplődobkosár és a rázóserkezet
között, amely előnyös kialakítása révén zavarmentes mun-
kamódot biztosít a szemeskukorica cséplésénél, és meg-
akadályozza, illetve kiküszöböli a vezetőkészülék és a rá-
zóserkezet deformációját, illetve töresét.

A feladatot a találmány értelmében úgy oldjuk meg,
hogy a cséplődobkosár végére oldhatóan felerősített ke-
reszttartóra egy flexibilis betét van ráerősítve, amely a ke-
reszttartóra felerősített, s a rázóserkezethez hajló módon
elhelyezkedő rátéteken van elrendezve, felfelé szabadon
mozgatható módon. A rátétek emellett nagy távközzel
vannak elhelyezve. Előnyösen minden egyes rázórács tar-
tományában el van helyezve egy-egy ilyen rátét. Betétként

célszerűen gumit vagy műanyagot alkalmazunk. Ugyanebből az anyagból készültek a rázórácsok elülső homlokoldalán elhelyezkedő behatároló-alkatrészek is. Ezek együttesen vannak a rázóburkolat fedőlapjával összeerősítve és megakadályozzák a kicsépelte kukoricacsövek visszagördülését a rázószerkezettől a lépcsős fenékre. Ily módon nem lép fel a kukoricacsövek, illetve csődarabok okozta tisztítóberendezés járulékos terhelése. A vezetőkészülék felfelé elmozdítható fedőbetétei következtében azután, ha a kukoricacsövek össze is gyűlnek a rázószerkezeten a vezetőkészülék alatti tartományban, akkor sem jöhet létre eldugulás, így nem kerülhet sor a vezetőkészüléknél, és/vagy a rázószerkezetenél deformációra, illetve törésre.

A találmányt a továbbiakban egy példaképpeni kiviteli alak kapcsán ismertetjük részletesebben ábráink segítségével, amelyek közül:

- az 1. ábra metszetben mutatja be a cséplődobkosár és a rázószerkezet közötti átmeneti tartományt;
- a 2. ábrán az 1. ábra felülnézetét látjuk.

Az olyan arató-cséplő gépnél, amely el van látva szemekukorica-cséplőberendezéssel is, a learatott anyag a fedett 1 köfogóvályún keresztül a 2 cséplődobkosár és a 3 cséplődob közé kerül -- amely a 4 borítólemezekkel van ellátva --, majd innen egy vezetőkészüléken át az 5 rázószerkezetre jut. A vezetőkészülék a 2 cséplődobkosár végére van oldható módon felerősítve. A készülék a 6 kereszt-tartóból, s az arra felhelyezett flexibilis 7 betétekből áll. A 7 betétek alátámasztására a 6 kereszt-tartókon az 5 rázószerkezet felé hajló, kör keresztmetszetű acélból álló 8 rátétek vannak felerősítve, amelyekre a 7 betétek lazán felfeksznek, úgy, hogy alulról történő nyomás hatására fel-felé tudnak billenni. A 8 rátétek a teljes szélesség mentén olyan távközökkel vannak elhelyezve, hogy mindegyik 5 rázószerkezethez egy 8 rátét van hozzárendelve. A ter-

ménynek a 2 cséplődobkosártól az 5 rázószerkezetre való átvezetési folyamatát két 9 és 10 vezetődob segíti elő. Az 5 rázószerkezet elülső homlokoldalán függőleges irányban 11 behatárolódarabok vannak elhelyezve, flexibilis anyagból. Ezek megakadályozzák, hogy a kukoricacsövek az alul elhelyezkedő 12 lépcsős fenékre essenek. A behatárolódarabok a rázószerkezet 13 borítólemezeivel együtt vannak a rázószerkezet rácsaira felerősítve.

Szabadalmi igénypontok:

1. Vezetőszerkezet arató-cséplő gép cséplődobkosarán, a kicsépelte termény átvezetéséhez a rázószerkezetre, azzal jellemezve, hogy a cséplődobkosár (2) végére oldhatóan rögzített kereszt-tartón (6) flexibilis betét (7) van rögzítve, amely a kereszt-tartóra (6) felvitt, a rázószerkezet (5) felé hajlóra elhelyezkedő rátéten (8) felfelé szabadon elmozdíthatóan van elrendezve.

2. Az 1. igénypont szerinti vezetőszerkezet kiviteli alakja, azzal jellemezve, hogy a rátétek (8) körülbelül az egyes rázószerkezetek (5) távközével vannak a kereszt-tartóra (6) erősítve.

3. Az 1. igénypont szerinti vezetőszerkezet kiviteli alakja, azzal jellemezve, hogy a betét (7) célszerűen gumiból vagy műanyagból van.

4. Az 1. igénypont szerinti vezetőszerkezet kiviteli alakja, azzal jellemezve, hogy a rázószerkezetnek (5) a vezetőszerkezet felé eső homlokoldalán flexibilis anyagból lévő függőleges behatárolódarabok (11) vannak elhelyezve.

5. A 4. igénypont szerinti vezetőszerkezet kiviteli alakja, azzal jellemezve, hogy a behatárolódarabok (11) a rázószerkezet-betét borítólapjaival (13) együtt a rázórácsra vannak erősítve.

1 rajz, 2 ábra

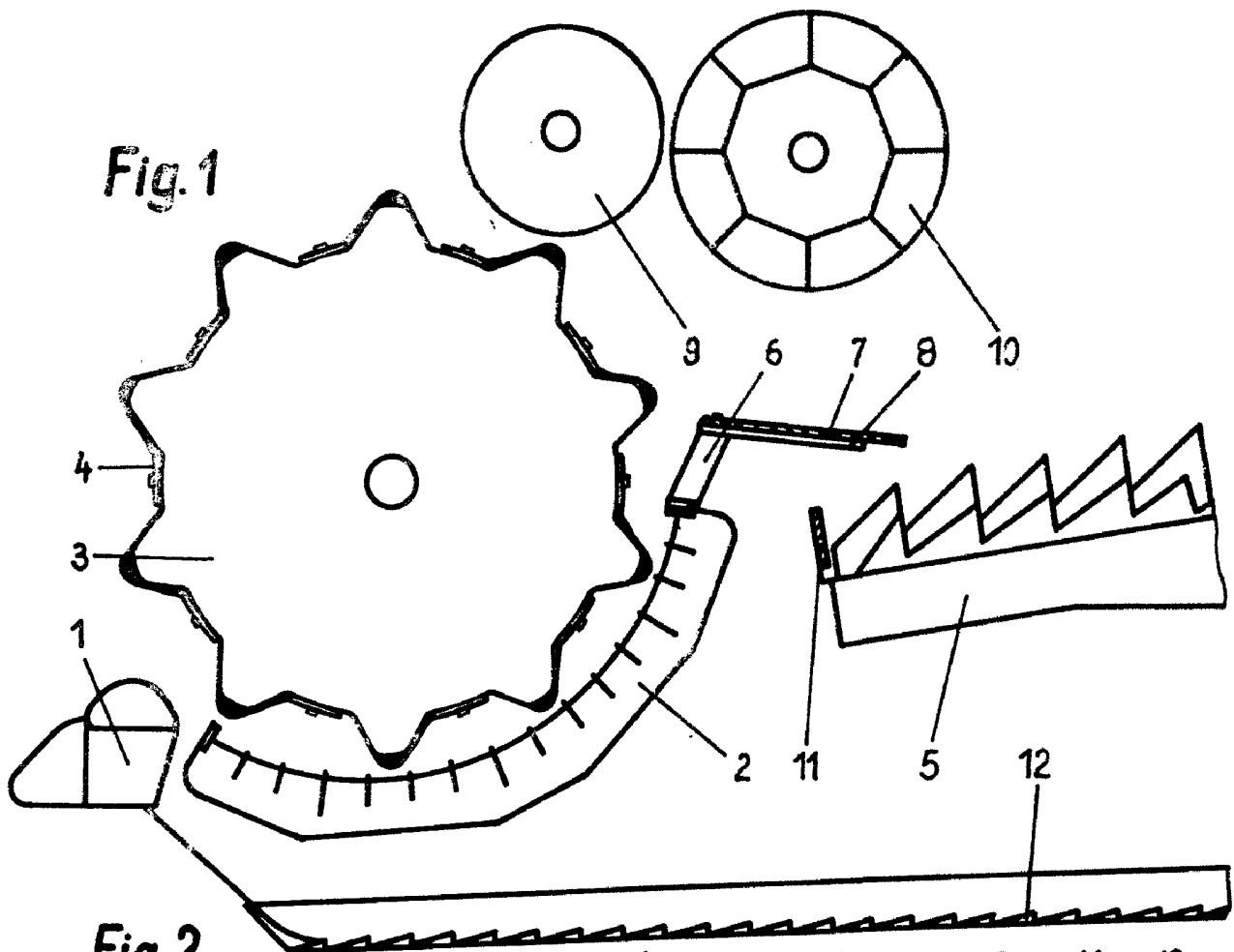


Fig. 2

