



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206856478 U

(45)授权公告日 2018.01.09

(21)申请号 201720673028.0

(22)申请日 2017.06.12

(73)专利权人 中国第一汽车股份有限公司

地址 130011 吉林省长春市西新经济技术
开发区东风大街2259号

(72)发明人 王典 柏铁彬 齐靖 王新宇
石宝艳 姚鹏

(74)专利代理机构 长春吉大专利代理有限责任
公司 22201

代理人 张岩

(51)Int.Cl.

B60J 10/84(2016.01)

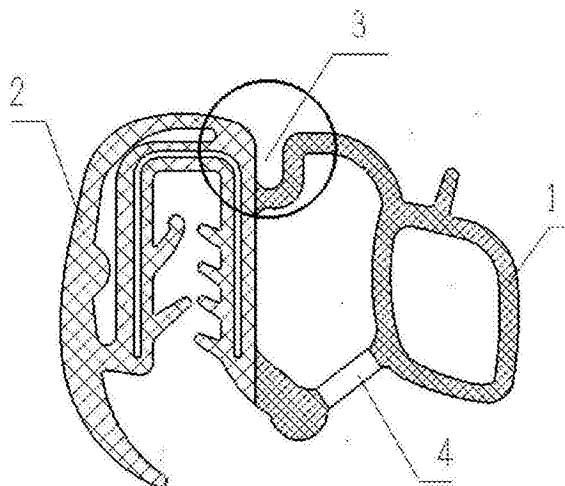
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种商用车车门洞密封条

(57)摘要

本实用新型涉及一种商用车车门洞密封条，由压缩变形部分和卡接固定部分构成；压缩变形部分上端与卡接固定部分交汇处设有减力槽，压缩变形部分下端交错分布有排气孔I和排气孔II；卡接固定部分朝向车内一侧设有气泡区，且朝向车内一侧表面带有腐蚀花纹；卡接固定部分内植入钢带。该实用新型采用弱化钢带结构且可见表面腐蚀花纹，美观、时尚；采用减力槽、交错排气孔的结构形式，具有车门关闭力小，密封间隙容错性高的优点。



1.一种商用车车门洞密封条,其特征在于:由压缩变形部分(1)和卡接固定部分(2)构成;

所述压缩变形部分(1)上端与卡接固定部分(2)交汇处设有减力槽(3),压缩变形部分(1)下端交错分布有排气孔I(4)和排气孔II(5);

所述卡接固定部分(2)朝向车内一侧设有气泡区(6),且朝向车内一侧表面带有腐蚀花纹(7);

所述卡接固定部分(2)内设有钢带(8)。

一种商用车车门洞密封条

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车零部件技术领域,具体涉及一种车门密封条,特别涉及一种商用车车门洞密封条。

背景技术

[0002] 目前,商用车车门洞密封条多采用普通的泡管结构形式,当门洞密封间隙变化时,密封力急剧提高,造成关门困难或车门漏雨等质量问题。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于针对上述现有技术的不足,提供一种商用车车门洞密封条,其结构稳定、密封间隙容错性高,同时达到提升乘员舒适性,提高客户满意度的目的。

[0004] 本实用新型的目的在于通过以下技术方案实现的:

[0005] 一种商用车车门洞密封条,由压缩变形部分1和卡接固定部分2构成;

[0006] 所述压缩变形部分1上端与卡接固定部分2交汇处设有减力槽3,压缩变形部分1下端交错分布有排气孔I4和排气孔II5;

[0007] 所述卡接固定部分2朝向车内一侧设有气泡区6,且朝向车内一侧表面带有腐蚀花纹7;

[0008] 所述卡接固定部分2内设有钢带8。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果在于:

[0010] 1、该实用新型采用弱化钢带结构且可见表面腐蚀花纹,美观、时尚。

[0011] 2、该实用新型采用减力槽、交错排气孔的结构形式,具有车门关闭力小,密封间隙容错性高的优点。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型商用车车门洞密封条的结构示意图,其中压缩变形部分下端分布有排气孔I;

[0013] 图2为本实用新型商用车车门洞密封条的结构示意图,其中压缩变形部分下端交错分布有排气孔II;

[0014] 图3为本实用新型车门密封条压缩变形图。

[0015] 图中:1.压缩变形部分 2.卡接固定部分 3.减力槽 4.排气孔I 5.排气孔II 6.气泡区 7.腐蚀花纹 8.钢带。

具体实施方式

[0016] 下面结合具体实施例对本实用新型做进一步详细说明。

[0017] 一种商用车车门洞密封条,由压缩变形部分1和卡接固定部分2构成。

[0018] 所述卡接固定部分2内植入钢带8,卡接牢固不易脱落;卡接固定部分2朝向车内一

侧设计有气泡区6,保证可见表面看不到钢带效果,更加美观;卡接固定部分2朝向车内一侧表面腐蚀花纹7,外观更时尚。

[0019] 所述压缩变形部分1设计有减力槽3,确保密封条压缩量在一定范围内变化时密封力基本维持不变,达到保证密封的前提下,车门关闭力变化不大,密封间隙容错性高的效果;压缩变形部分1交错分布有排气孔I4和排气孔II5,保证密封的前提下,降低关闭力。

[0020] 工作过程:

[0021] 商用车车门洞密封条通过卡接固定部分2固定在侧围钣金上,当车门关闭时车门密封条压缩变形部分1变形达到驾驶室密封的目的。

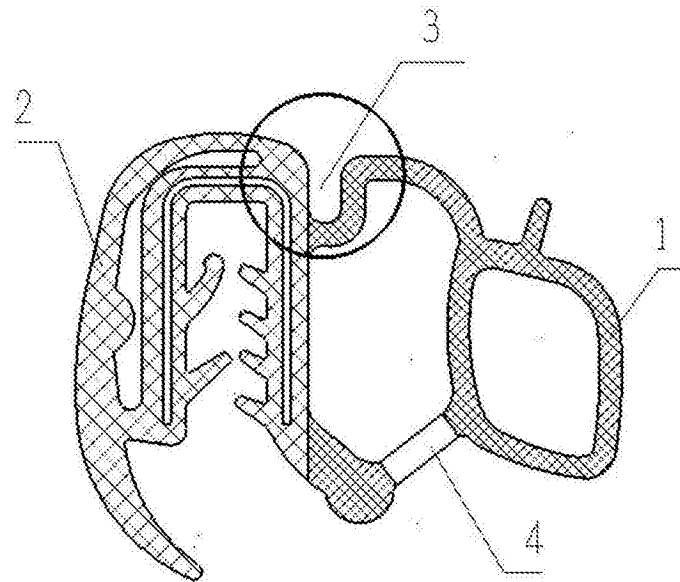


图1

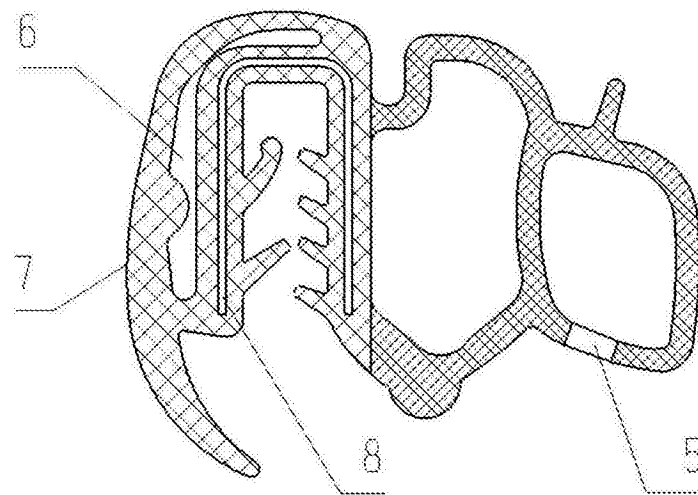


图2

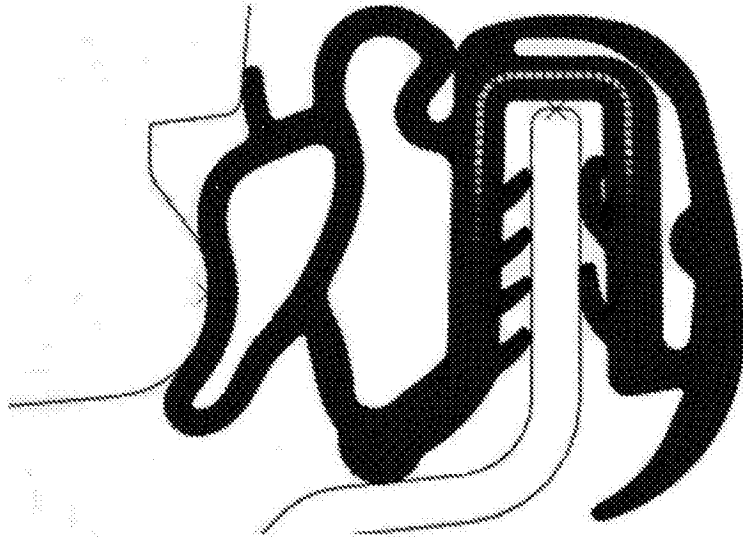


图3