(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201849537 U
(45)授权公告日 2011.06.01

(21)申请号 201020557516.3

(22)申请日 2010.10.12

(73)专利权人 李仲贺
地址 236300 安徽省阜南县于集乡谷堆村谷前组 76 号

(72)发明人 李仲贺

(51)Int.Cl.
B62D 33/00(2006.01)

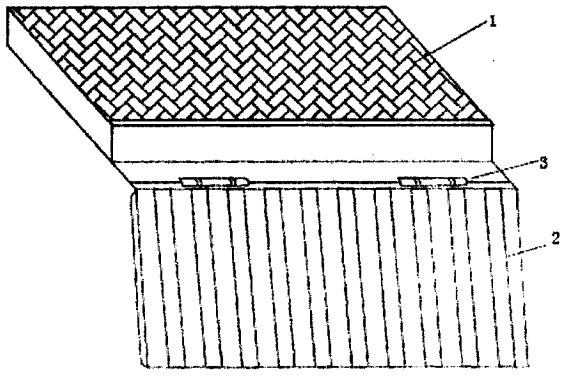
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种车厢的底板结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种车厢的底板结构，其结构包括底板和底板侧边；所述底板和底板侧边连接处设置有防水槽。所述底板侧边连同端部的防水槽垂直于底板的两侧。所述防水槽深 3-5 厘米，且和底板和底板侧板一体成型。本实用新型在普通车厢底板的位置加装一个防水糟，由于防水糟的特殊结构（防水结构）具体很好的防水功能，能减少因雨天给货物带来的损失，长期以往，能够很好地控制运输成本，提高经济效益。



CN 201849537 U

1. 一种车厢的底板结构，其结构包括底板和底板侧边；其特征在于：所述底板和底板侧边连接处设置有防水槽。

2. 根据权利要求 1 所述的一种车厢的底板结构，其特征在于：所述底板侧边连同端部的防水槽垂直于底板的三侧即底板的左、右、后侧。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的一种车厢的底板结构，其特征在于：所述防水槽深 3-5 厘米，且和底板和底板侧边一体成型。

一种车厢的底板结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车厢地板，具体地说是一种用于货车车厢底板的防水槽。

背景技术

[0002] 市场上普通货车车厢底板位置没有设置防水槽装置，遇到雨天时，雨水会渗透到车厢里面，对货物带来一定损失，尤其防潮货物。

实用新型内容

[0003] （一）要解决的技术问题

[0004] 本实用新型的目的是针对现有技术存在的缺陷，提供一种车厢的底板结构，解决了现有技术存在的车厢内无防水槽而造成损失的问题。

[0005] （二）技术方案

[0006] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：一种车厢的底板结构，其结构包括底板和底板侧边；所述底板和底板侧边连接处设置有防水槽。

[0007] 所述底板侧边连同端部的防水槽垂直于底板的三侧即底板的左、右、后侧。

[0008] 所述防水槽深 3-5 厘米，且和底板和底板侧边一体成型。

[0009] （三）有益效果

[0010] 本实用新型的一种车厢的底板结构和现有技术相比，具有以下有益效果：

[0011] 本实用新型在普通车厢底板的位置加装一个防水糟，由于防水糟的特殊结构（防水结构）具备很好的防水功能，能减少因雨天给货物带来的损失，长期以往，能够很好地控制运输成本，提高经济效益。

附图说明

[0012] 附图为本实用新型的一种车厢的底板结构的结构示意图。

[0013] 图中：1. 底板；2. 底板侧边；3. 防水槽。

具体实施方式

[0014] 接下来参照说明书附图对本实用新型的一种车厢的底板结构作以下详细地说明。

[0015] 本实用新型的一种车厢的底板结构，其结构包括底板 1 和底板侧边 2；所述底板和底板侧边连接处设置有防水槽 3。

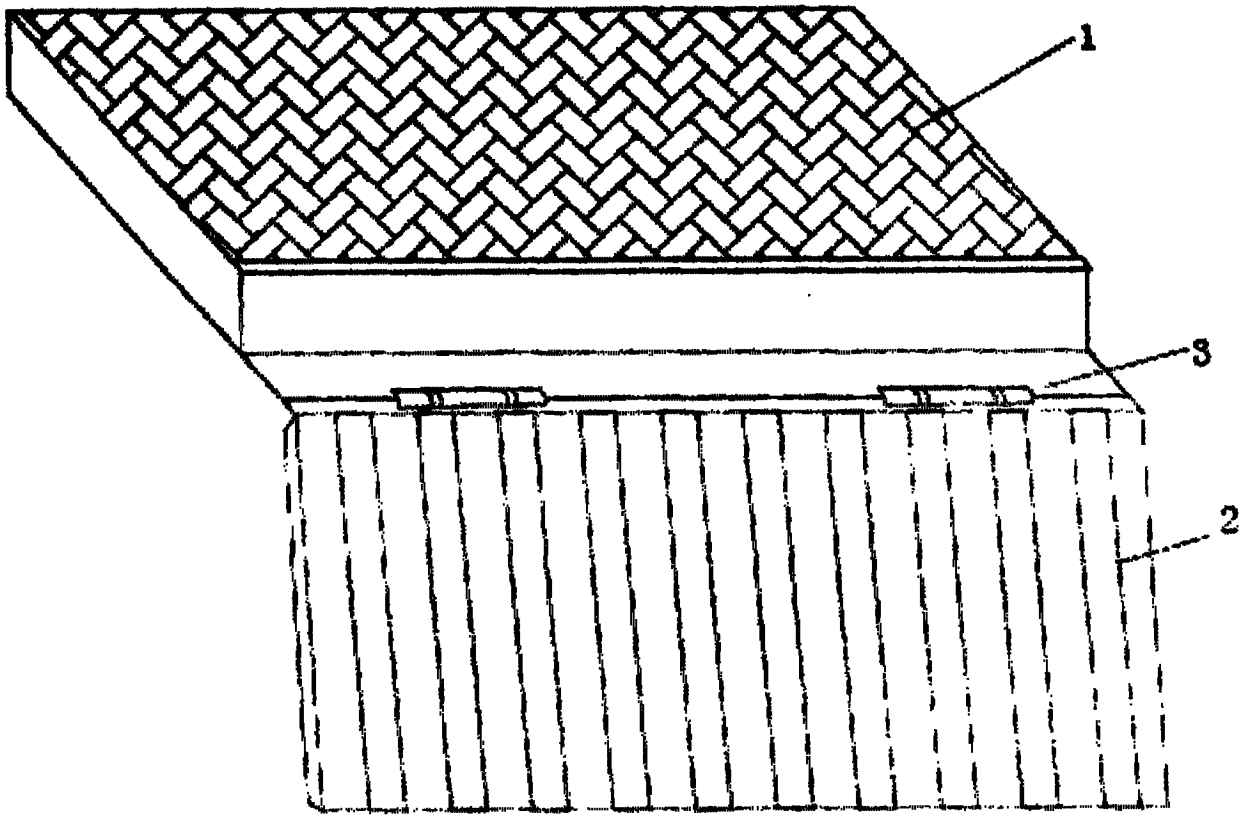
[0016] 所述底板侧边连同端部的防水槽垂直于底板的三侧即底板的左、右、后侧。

[0017] 所述防水槽深 3-5 厘米，且和底板和底板侧边一体成型。如图纸所示，在做车厢底板的时候，将车厢底板的边下降了 3-5 厘米，采取在底板边缘直接成型防水装置的防水结构。

[0018] 本实用新型在普通车厢底板的位置加装一个防水糟，由于防水糟的特殊结构（防水结构）具备很好的防水功能，能减少因雨天给货物带来的损失，长期以往，能够很好地控

制运输成本，提高经济效益。

[0019] 以上所述实施例，只是本实用新型较优选的具体的实施方式的一种，本领域的技术人员在本实用新型技术方案范围内进行的通常变化和替换都应包含在本实用新型的保护范围内。


1
3
2