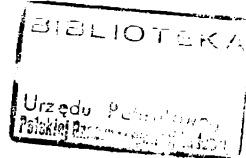


Warszawa, 15 marca 1937 r.

URZĄD PATENTOWY

B 60s 5/02<sup>2</sup>

# RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 24439.

Kl. 63 c, 190.

Carl Rettmeyer  
(Hamburg, Niemcy).

### Naczynie blaszane do oleju.

Zgłoszono 13 marca 1934 r.

Udzielono 23 stycznia 1937 r.

Pierwszeństwo: 1 kwietnia 1933 r. (Niemcy).

Do przechowywania oleju samochodowego stosuje się dotychczas konwie, wykonane z trwałego materiału, przeznaczonego do wielokrotnego użytku, a więc stosunkowo drogie. Wskutek graniastego kształtu konwie te są niedogodne w użyciu, zajmują dużo miejsca w samochodzie i trudno jest z nich wylewać olej. Konwie posiadają krótki lejek wypływowy, z którym jest bezpośrednio połączony graniasty zbiornik. Wobec tego olej może wypływać z naczynia tylko wtedy, gdy naczynie jest trzymane ukośnie w stosunku do króćca zbiornika olejowego. Powietrze dopływa wówczas przez wąski lejek wypływowy do szerszego zbiornika w sposób przerywany,

wywołując tworzenie się pęcherzyków i wirowanie wypływającego oleju, tak iż strata oleju przez przelanie jest nieunikniona. Przelewający się olej zabrudza nie tylko rękę, trzymającą zbiornik, lecz również i części samochodu, wobec czego po przelaniu wymagane jest czyszczenie. Przez cały czas, niezbędny do przelania oleju z konwi do zbiornika olejowego, trzeba przytrzymywać zbiornik ręką, pilnując dokładnie ukośnego położenia zbiornika i wypływu oleju. Wylewanie z takich konwi wymaga więc nie tylko uwagi i zręczności, lecz również czasu i cierpliwości, tak iż niekiedy rezygnuje się z wylania resztek oleju. Próbowano również stosować szkła-

ne butelki na olej samochodowy, lecz okazało się że nie nadają się one do danego celu z powodu swej kruchości.

Naczynie blaszane według wynalazku, przedstawione dla przykładu na załączonym rysunku, posiada kadłub w kształcie stożka ściętego, oraz sztywne dno, i służy do przechowywania oleju samochodowego. Naczynie to ma na celu uproszczenie, ułatwienie i udogodnienie przelewania oleju. Dzięki swemu kształtowi ściętego stożka naczynie blaszane, którego otwór wypływowy jest wąski, lecz nie przeszkadza wypływowi oleju, można łatwo umieścić węższą stroną w króćcu zbiornika olejowego samochodu. W tem położeniu naczynie jest podtrzymywane przez króciec zbiornika olejowego tak, iż obsługujący samochód może przez cały czas wylewania się oleju ze zbiornika zająć się inną pracą.

Ścianka naczynia w kształcie stożka ściętego, poczynając od sztywnego dna aż do otworu wypływowego, posiada jednakowe pochylenie, wskutek czego olej wypływa z naczynia bez żadnych przeszkód. Nawet w położeniu nachylenem olej wypływa bez tworzenia się pęcherzyków i wirów.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania naczynia blaszanego, przyczem fig. 1 przedstawia przekrój niezamkniętego naczynia blaszanego, fig. 2 — naczynie

zamknięte w widoku, fig. 3 — przekrój naczynia otwartego w położeniu użycia.

Litera *a* oznacza ściankę naczynia w kształcie stożka ściętego, litera *b* kołnierz, odgięty poziomo przy otworze naczynia, służący do umocowania pokrywki, i *d* — dno naczynia.

Dno naczynia może mieć kształt dowolny, np. kolisty, eliptyczny, trójkątny. Bez względu jednak na kształt dna ścianki jego są pochylone pod kątem.

Pokrywka *c*, którą przy użyciu naczynia przedziurawia się lub odrywa, jest połączona przez lutowanie lub zagięcie na stałe na kołnierzu *b*, dzięki czemu naczynie znacznie zyskuje na sztywności.

#### Zastrzeżenie patentowe.

Naczynie blaszane do oleju samochodowego, przeznaczone do jednorazowego użycia, znamienne tem, że posiada kształt stożka ściętego, zaopatrzonego w dno (*d*) i wygięty kołnierz (*b*) wokoło otworu wypływowego, zamykanego pokrywą, przymocowaną do kołnierza (*b*) przez przylutowanie lub zaciśnięcie jej i dającą się łatwo przeciąć lub rozerwać.

Carl Rettmeyer.  
Zastępca: I. Myszczyński,  
rzecznik patentowy.

