

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012120085/06, 14.10.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

16.10.2009 FR 0957275;

16.10.2009 FR 0957277

(43) Дата публикации заявки: 27.11.2013 Бюл. № 33

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 16.05.2012

(86) Заявка РСТ:

EP 2010/065416 (14.10.2010)

(87) Публикация заявки РСТ:

WO 2011/045373 (21.04.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

СНЕКМА (FR)

(72) Автор(ы):

ШАНЕ Филипп Жерар (FR),**МАББУ Гаетан Жан (FR),****МИНО Филипп Жиль (FR),****ВЕНСАН Тома Ален Кристиан (FR),****ИВОН Дидье Жан-Луи (FR)**(54) **ВОЗДУХОЗАБОРНИК ГАЗОТУРБИННОГО ДВИГАТЕЛЯ В ГОНДОЛЕ**

(57) Формула изобретения

1. Система газотурбинного двигателя (10) и гондолы (26), в которой он установлен, при этом гондола содержит обтекатель воздухозаборника (26а), образующий воздухозаборник, содержащая:

орган (40) отклонения посторонних объектов, образующий вместе с упомянутым обтекателем (26а) воздухозаборника впускной воздушный канал (41), и на выходе отклоняющего органа

вторичный отклоняющий канал (43),

главный канал (42) подачи воздуха в двигатель,

при этом упомянутый впускной воздушный канал (41) выполнен с возможностью отклонения, по меньшей мере, части посторонних объектов, засасываемых через воздухозаборник, в направлении вторичного отклоняющего канала (43), отличающаяся тем, что вторичный отклоняющий канал (43) выполнен таким образом, чтобы скорость течения проходящего через него воздуха увеличивалась от входа к выходу, при этом вторичный канал содержит выход с отверстием (43а), выходящим на наружную стенку гондолы (26).

2. Система газотурбинного двигателя и гондолы по предыдущему пункту, в которой орган (40) отклонения посторонних объектов перекрывает главный канал (42) для любой баллистической траектории, проходящей через воздухозаборник.

3. Система газотурбинного двигателя и гондолы по п.1, в которой отклоняющий

орган (40) представляет собой тело вращения каплевидной формы, образуя кольцевой впускной воздушный канал (41) вместе с обтекателем (26а) воздухозаборника тоже кольцевой формы.

4. Система газотурбинного двигателя и гондолы по п.1, в которой сечение вторичного канала (43), поперечное относительно направления течения воздуха, имеет площадь, уменьшающуюся между входом (43b) и выходом вторичного канала (43), в частности, уменьшение поперечных сечений является азимутальным.

5. Система газотурбинного двигателя и гондолы по п.1, в которой вторичный отклоняющий канал (43) образован, по меньшей мере, двумя отдельными каналами (43₂, 43₂') с общим кольцевым входом (43b) и с выходами, отверстия (43₂a) которых распределены по контуру гондолы (26).

6. Система газотурбинного двигателя и гондолы по п.1, в которой отверстие (43a) удаления воздуха в стенке гондолы выполнено таким образом, чтобы воздушный поток был направлен вдоль оси двигателя.

7. Система газотурбинного двигателя (10) и гондолы (26), в которой он установлен, по п.1, при этом гондола содержит обтекатель (26а) воздухозаборника и съемный элемент (26b, 26с) капота в продолжении упомянутого обтекателя воздухозаборника, отличающаяся тем, что вторичный отклоняющий канал (43) содержит, по меньшей мере, один участок вторичного канала, образующий ковшеобразный отклоняющий лоток (43₄' и 43₄''), неподвижно соединенный с упомянутым съемным элементом (26b, 26с) капота.

8. Система газотурбинного двигателя и гондолы по предыдущему пункту, содержащая съемный элемент (26b, 26с) капота, шарнирно установленный вокруг оси, параллельной оси двигателя, таким образом, чтобы открывать двигатель.

9. Система газотурбинного двигателя и гондолы по п.1, в которой отклоняющий орган (40) круглой каплевидной формы, образующий кольцевой впускной воздушный канал вместе с обтекателем воздухозаборника тоже кольцевой формы, при этом отклоняющий орган, по меньшей мере, частично установлен на первом картере (51) с втулками с внутренней втулкой (51in), заходя в упомянутую внутреннюю втулку (51in).

10. Система газотурбинного двигателя и гондолы по предыдущему пункту, в которой упомянутый первый картер (51) с втулками закреплен на двигателе через второй картер (52; 152) с втулками, образуя плоскость подвески двигателя на летательном аппарате.

11. Система газотурбинного двигателя и гондолы по п.10, содержащая элемент (26b, 26с) капота, шарнирно установленный вокруг оси, параллельной оси двигателя, таким образом, чтобы открывать двигатель, при этом участок вторичного отклоняющего канала, неподвижно соединенный с шарнирным элементом капота, содержит входные поверхности, герметично опирающиеся на опорные поверхности, образующие вторичный канал внутри обтекателя воздухозаборника.

12. Система по предыдущему пункту, в которой упомянутые опорные поверхности выполнены на втором картере (52; 152) с втулками.