



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208232990 U

(45)授权公告日 2018.12.14

(21)申请号 201820456352.1

B60Q 1/26(2006.01)

(22)申请日 2018.04.03

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

(73)专利权人 上汽通用五菱汽车股份有限公司

地址 545007 广西壮族自治区柳州市河西
路18号上汽通用五菱汽车股份有限公
司

(72)发明人 伍旭 陈晓玲 申小敏 陆云峰
陈凯

(74)专利代理机构 北京中北知识产权代理有限
公司 11253

代理人 焦焯璠

(51)Int. Cl.

B60R 19/52(2006.01)

B60R 13/04(2006.01)

B60R 19/02(2006.01)

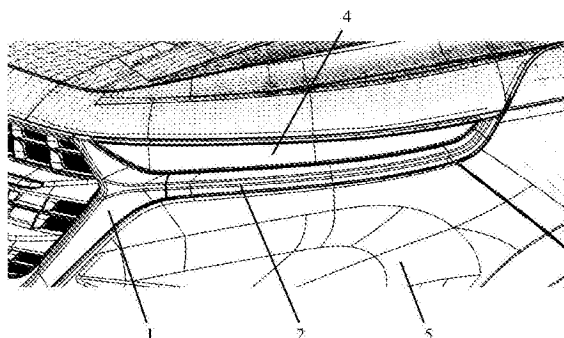
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54)实用新型名称

一种前格栅组件

(57)摘要

本实用新型公开一种前格栅组件,包括前格栅下部装饰条和两个前格栅上部装饰条,所述前格栅下部装饰条左右两端分别可拆卸式固定连接有支架,所述前格栅上部装饰条可拆卸式固定连接于所述支架上,所述前格栅下部装饰条左右两端分别与两个所述前格栅上部装饰条均接触,日行灯与所述支架可拆卸式固定连接,所述日行灯与所述前格栅上部装饰条上部接触,前保险杠与所述支架可拆卸式固定连接,所述前保险杠与所述前格栅上部装饰条下部接触,所述前保险杠与所述前格栅下部装饰条接触。本实用新型的一种前格栅组件前格栅下部装饰条和前格栅上部装饰条弹块出模方向一致,从而提高感知质量、提高装配效率。



1. 一种前格栅组件,其特征在于:包括前格栅下部装饰条(1)和两个前格栅上部装饰条(2),所述前格栅下部装饰条(1)左右两端分别可拆卸式固定连接有支架(3),所述前格栅上部装饰条(2)可拆卸式固定连接于所述支架(3)上,所述前格栅下部装饰条(1)左右两端分别与两个所述前格栅上部装饰条(2)均接触,日行灯(4)与所述支架(3)可拆卸式固定连接,所述日行灯(4)与所述前格栅上部装饰条(2)上部接触,前保险杠(5)与所述支架(3)可拆卸式固定连接,所述前保险杠(5)与所述前格栅上部装饰条(2)下部接触,所述前保险杠(5)与所述前格栅下部装饰条(1)接触。

2. 根据权利要求1所述的一种前格栅组件,其特征在于:两个所述前格栅上部装饰条(2)相对设置,左端所述前格栅上部装饰条(2)端部向右倾斜 10° ,右端所述前格栅上部装饰条(2)端部向左倾斜 10° 。

3. 根据权利要求1所述的一种前格栅组件,其特征在于:所述前格栅上部装饰条(2)与所述支架(3)卡接连接。

4. 根据权利要求3所述的一种前格栅组件,其特征在于:所述前格栅上部装饰条(2)上固定连接有至少一个卡扣,所述支架(3)上开设有至少一个卡扣孔,所述前格栅上部装饰条(2)通过所述卡扣与所述卡扣孔卡接连接于所述支架(3)上。

5. 根据权利要求4所述的一种前格栅组件,其特征在于:所述支架(3)上开设有至少一个第一螺纹孔(31),第一螺钉通过所述支架(3)上的所述第一螺纹孔(31)螺纹连接于所述前格栅上部装饰条(2)上。

6. 根据权利要求1-5任意一项权利要求所述的一种前格栅组件,其特征在于:所述支架(3)上开设有至少一个第二螺纹孔,第二螺钉通过所述支架(3)上的所述第二螺纹孔螺纹连接于所述日行灯(4)上。

7. 根据权利要求1-5任意一项权利要求所述的一种前格栅组件,其特征在于:所述日行灯(4)上开设有至少一个日行螺纹孔,所述日行螺钉通过所述日行灯(4)上的所述日行螺纹孔螺纹连接于所述支架(3)上。

8. 根据权利要求1-5任意一项权利要求所述的一种前格栅组件,其特征在于:所述支架(3)一侧开设有限位孔(33),所述前格栅下部装饰条(1)通过所述限位孔(33)插入连接于所述支架(3)上。

9. 根据权利要求1-5任意一项权利要求所述的一种前格栅组件,其特征在于:所述支架(3)上设置有插入槽(32),所述前保险杠(5)通过所述插入槽(32)插入连接于所述支架(3)上。

一种前格栅组件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车零部件,特别是涉及一种前格栅组件。

背景技术

[0002] 现有的前格栅组件(如图1所示)在造型上采用正面的视觉,都可以用X向出模,其前格栅组件存在一些不足:(一)前格栅组件存在两个角度视觉效果(即一段是正前方,一段是左侧方,一段是右侧方);前格栅组件包括前格栅下部装饰01和两个前格栅上部装饰02,其分段后存在三个出模方向,分段匹配位置不是同一个方向,存在匹配面差大、间隙大、无法达到造型效果;(二)前格栅上部装饰02一段在前保,一段超出前保与翼子板的分缝线;且前格栅上部装饰02与翼子板、发动机罩、前保、昼间行驶灯都是关键性匹配,这样导致在一个零件上存在多次尺寸链,造车无法控制尺寸的稳定性。

发明内容

[0003] 本实用新型是为了解决现有技术中的不足而完成的,本实用新型的目的是提供一种前格栅组件,其优点是前格栅下部装饰条和前格栅上部装饰条弹块出模方向一致,从而提高感知质量、提高装配效率。

[0004] 本实用新型的一种前格栅组件,包括前格栅下部装饰条和两个前格栅上部装饰条,所述前格栅下部装饰条左右两端分别可拆卸式固定连接于支架,所述前格栅上部装饰条可拆卸式固定连接于所述支架上,所述前格栅下部装饰条左右两端分别与两个所述前格栅上部装饰条均接触,日行灯与所述支架可拆卸式固定连接,所述日行灯与所述前格栅上部装饰条上部接触,前保险杠与所述支架可拆卸式固定连接,所述前保险杠与所述前格栅上部装饰条下部接触,所述前保险杠与所述前格栅下部装饰条接触。

[0005] 本实用新型的一种前格栅组件还可以是:

[0006] 两个所述前格栅上部装饰条相对设置,左端所述前格栅上部装饰条端部向右倾斜 10° ,右端所述前格栅上部装饰条端部向左倾斜 10° 。

[0007] 所述前格栅上部装饰条与所述支架卡接连接。

[0008] 所述前格栅上部装饰条上固定连接于至少一个卡扣,所述支架上开设有至少一个卡扣孔,所述前格栅上部装饰条通过所述卡扣与所述卡扣孔卡接连接于所述支架上。

[0009] 所述支架上开设有至少一个第一螺纹孔,第一螺钉通过所述支架上的所述第一螺纹孔螺纹连接于所述前格栅上部装饰条上。

[0010] 所述支架上开设有至少一个第二螺纹孔,第二螺钉通过所述支架上的所述第二螺纹孔螺纹连接于所述日行灯上。

[0011] 所述日行灯上开设有至少一个日行螺纹孔,所述日行螺钉通过所述日行灯上的所述日行螺纹孔螺纹连接于所述支架上。

[0012] 所述支架一侧开设有限位孔,所述前格栅下部装饰条通过所述限位孔插入连接于所述支架上。

[0013] 所述支架上设置有插入槽,所述前保险杠通过所述插入槽插入连接于所述支架上。

[0014] 本实用新型的一种前格栅组件,包括前格栅下部装饰条和两个前格栅上部装饰条,所述前格栅下部装饰条左右两端分别可拆卸式固定连接于支架,所述前格栅上部装饰条可拆卸式固定连接于所述支架上,所述前格栅下部装饰条左右两端分别与两个所述前格栅上部装饰条均接触,日行灯与所述支架可拆卸式固定连接,所述日行灯与所述前格栅上部装饰条上部接触,前保险杠与所述支架可拆卸式固定连接,所述前保险杠与所述前格栅上部装饰条下部接触,所述前保险杠与所述前格栅下部装饰条接触。这样,两个前格栅上部装饰条分别位于前格栅下部装饰条左右两端,其构成前格栅组件的三段,其分三段的位置与现有的前格栅组件分段的位置不一致。前格栅下部装饰条1和前格栅上部装饰条的匹配位置处,模具上采用同一个方向的弹块出模,保证其匹配成一条线、减小间隙,使得其匹配一致。相比现有的前格栅组件分成三段后且其具有三个不同的出模方向,匹配位置处采用同一方向出模的前格栅上部装饰条和前格栅下部装饰条,保证前格栅下部装饰条两端分别与前格栅上部装饰条分缝的匹配美观,使得分型线不外露,从而提高感知质量、减小面差匹配度。日行灯与支架之间即可固定连接、也可解除连接,前保险杠与支架之间即可固定连接、也可解除连接。日行灯、前保险杠均通过支架连接于支架上,使得日行灯与前格栅上部装饰条接触、前保险杠与前格栅上部装饰条接触、前格栅下部装饰条与前保险杠接触,从而前格栅上部装饰条、前格栅下部装饰条、支架、日行灯和前保险杠能集成在一起且匹配度好,保证了总装的效率,从而提高装配效率。安装时,前格栅上部装饰条与支架装配,再与日行灯装配;由于前格栅下部装饰条和前格栅上部装饰条出模方向一致,有利于前格栅上部装饰条、支架和日行灯整体装配,从而再将前格栅下部装饰条装配到支架上,完成总装。本实用新型的一种前格栅组件,相对于现有技术而言具有的优点是:前格栅下部装饰条和前格栅上部装饰条弹块出模方向一致,从而提高感知质量、提高装配效率。

附图说明

[0015] 图1现有的一种前格栅组件安装示意图。

[0016] 图2本实用新型一种前格栅组件的整体装配图。

[0017] 图3本实用新型一种前格栅组件正面示意图。

[0018] 图4本实用新型一种前格栅组件的支架立体示意图。

[0019] 图5本实用新型一种前格栅组件的支架另一立体示意图。

[0020] 图6本实用新型一种前格栅组件的局部装配示意图。

[0021] 图7本实用新型一种前格栅组件侧面示意图。

[0022] 图号说明

[0023] 1、前格栅下部装饰条;2、前格栅上部装饰条;3、支架;31、第一螺纹孔;32、插入槽;33、限位孔;4、日行灯;5、前保险杠。

具体实施方式

[0024] 下面结合附图的图2至图7对本实用新型的一种前格栅组件作进一步详细说明。附图3中下方是前,上方是后,即前后方向是X向;附图3中左方是左端,右方是右端。

[0025] 本实用新型的一种前格栅组件,请参考图2至图7相关各图,包括前格栅下部装饰条1和两个前格栅上部装饰条2,所述前格栅下部装饰条1左右两端分别可拆卸式固定连接于支架3,所述前格栅上部装饰条2可拆卸式固定连接于所述支架3上,所述前格栅下部装饰条1左右两端分别与两个所述前格栅上部装饰条2均接触,日行灯4与所述支架3可拆卸式固定连接,所述日行灯4与所述前格栅上部装饰条2上部接触,前保险杠5与所述支架3可拆卸式固定连接,所述前保险杠5与所述前格栅上部装饰条2下部接触,所述前保险杠5与所述前格栅下部装饰条1接触。这样,两个前格栅上部装饰条2分别位于前格栅下部装饰条1左右两端,其构成前格栅组件的三段,其分三段的位置与现有的前格栅组件分段的位置不一致。前格栅下部装饰条1和前格栅上部装饰条2的匹配位置处,模具上采用同一个方向的弹块出模,保证其匹配成一条线、减小间隙,使得其匹配一致。相比现有的前格栅组件分成三段后且其具有三个不同的出模方向,匹配位置处采用同一方向出模的前格栅上部装饰条2和前格栅下部装饰条1,保证前格栅下部装饰条1两端分别与前格栅上部装饰条2分缝的匹配美观,使得分型线不外露,从而提高感知质量、减小面差匹配度。日行灯4与支架3之间即可固定连接、也可解除连接,前保险杠5与支架3之间即可固定连接、也可解除连接。日行灯4、前保险杠5均通过支架3连接于支架3上,使得日行灯4与前格栅上部装饰条2接触、前保险杠5与前格栅上部装饰条2接触、前格栅下部装饰条1与前保险杠5接触,从而前格栅上部装饰条2、前格栅下部装饰条1、支架3、日行灯4和前保险杠5能集成在一起且匹配度好,保证了总装的效率,从而提高装配效率。安装时,前格栅上部装饰条2与支架3装配,再与日行灯4装配;由于前格栅下部装饰条1和前格栅上部装饰条2出模方向一致,有利于前格栅上部装饰条2、支架3和日行灯4整体装配,从而再将前格栅下部装饰条1装配到支架3上,完成总装。本实用新型的一种前格栅组件,相对于现有技术而言具有的优点是:前格栅下部装饰条1和前格栅上部装饰条2弹块出模方向一致,从而提高感知质量、提高装配效率。

[0026] 本实用新型的一种前格栅组件,请参考图2至图7相关各图,在前面技术方案的基础上还可以是:两个所述前格栅上部装饰条2相对设置,左端所述前格栅上部装饰条2端部向右倾斜 10° ,右端所述前格栅上部装饰条2端部向左倾斜 10° 。这样,两个前格栅上部装饰条2对称设置于前格栅下部装饰条1的左右两端,左端前格栅上部装饰条2左倾 10° 设计,右端前格栅上部装饰条2右倾 10° 设计。通过设置前格栅上部装饰条2均倾斜 10° ,并且在前格栅下部装饰条1与两个前格栅上部装饰条2之间的匹配处,其模具上采用同一个方向的弹块出模,使得前格栅上部装饰条2容易与前格栅下部装饰条1装配,并且匹配处形成一条线,减少间隙的产生,提高感知质量,同时也保证了前格栅上部装饰条2与支架3、日行灯之间的装配度。

[0027] 本实用新型的一种前格栅组件,请参考图2至图7相关各图,在前面技术方案的基础上还可以是:所述前格栅上部装饰条2与所述支架3卡接连接。这样,前格栅上部装饰条2与支架3卡接连接,即方便安装和拆卸,从而提高了前格栅上部装饰条2与支架3的装配和拆卸的效率,同时卡接连接也提高了其连接强度。前格栅上部装饰条2和支架3卡接,使得前格栅上部装饰条2与前格栅下部装饰条1匹配度好,提高感知质量。进一步的优选方案为:所述前格栅上部装饰条2上固定连接至少有一个卡扣,所述支架3上开设有至少一个卡扣孔,所述前格栅上部装饰条2通过所述卡扣与所述卡扣孔卡接连接于所述支架3上。这样,卡扣为一个或者多个,卡扣孔为一个或者多个,其中卡扣和卡扣孔的数量和位置相对应。通过设置

卡扣卡接于卡接孔中,安装效率高且方便,同时,提高了前格栅上部装饰条2与支架3的牢固性。前格栅上部装饰条2和支架3卡接,进一步提高了前格栅上部装饰条2与前格栅下部装饰条1匹配度好,提高感知质量。较优选的是,前格栅上部装饰条2上部固定连接有三个卡扣,支架3上开设有三个卡扣孔,三个卡扣和三个卡扣孔的位置相对应。通过设置三个卡扣和卡扣孔,不仅提高了卡接的牢固性,同时方便装配、提高匹配度以及节约安装成本。更进一步优选的技术方案为:所述支架3上开设有至少一个第一螺纹孔31,第一螺钉通过所述支架3上的所述第一螺纹孔31螺纹连接于所述前格栅上部装饰条2上。这样,第一螺纹孔31可以为一个或者多个,可以根据实际需要进行相应的设置。第一螺纹孔31位于支架3中上部,第一螺纹孔31不仅为前格栅上部装饰条2安装在支架3上提供了安装点、安装方便,而且也安装牢固且安装效率高。较优选的是,第一螺纹孔31为三个且均位于支架3中上部,兼顾安装效率且节约安装成本。

[0028] 本实用新型的一种前格栅组件,请参考图2至图7相关各图,在前面技术方案的基础上还可以是:所述支架3上开设有至少一个第二螺纹孔,第二螺钉通过所述支架3上的所述第二螺纹孔螺纹连接于所述日行灯4上。这样,第二螺纹孔可以为一个或者多个。第二螺纹孔位于支架3上部,第二螺纹孔不仅为日行灯4安装在支架3上提供了安装点、安装方便,而且也安装牢固,使得日行灯4下部与前格栅上部装饰条2上部匹配美观,减小空隙。较优选的是,第二螺纹孔为三个且均位于支架3上部,兼顾了安装效率且节约了安装成本。

[0029] 本实用新型的一种前格栅组件,请参考图2至图7相关各图,在前面技术方案的基础上还可以是:所述日行灯4上开设有至少一个日行螺纹孔,所述日行螺钉通过所述日行灯4上的所述日行螺纹孔螺纹连接于所述支架3上。这样,日行螺纹孔为一个或者多个,日行螺纹孔位于日行灯4下部,日行螺纹孔不仅为日行灯4安装在支架3上提供了安装点、安装方便,而且也安装牢固,使得日行灯4下部与前格栅上部装饰条2上部匹配美观,减小空隙、提高了匹配度。较优选的是,日行螺纹孔为两个且均位于日行灯4下部,兼顾安装效率且节约了安装成本。

[0030] 本实用新型的一种前格栅组件,请参考图2至图7相关各图,在前面技术方案的基础上还可以是:所述支架3一侧开设有限位孔33,所述前格栅下部装饰条1通过所述限位孔33插入连接于所述支架3上。这样,限位孔33不仅为前格栅下部装饰条1提供了安装点,而且也提高了前格栅下部装饰条1装配到支架3的效率,安装便捷。同时,进一步提高了前格栅下部装饰条1与前格栅上部装饰条2的匹配性。

[0031] 本实用新型的一种前格栅组件,请参考图2至图7相关各图,在前面技术方案的基础上还可以是:所述支架3上设置有插入槽32,所述前保险杠5通过所述插入槽32插入连接于所述支架3上。这样,插入槽32位于支架3中部,前保险杠5通过插入槽32插入到支架3内,前保险杠5上部边缘与前格栅上部装饰条2下部相拼接,使得前保险杠5与前格栅上部装饰条2匹配面美观且无间隙。较优选的是,前保险杠5上部边缘设置有垂直的翻边,前保险杠5通过翻边插入到插入槽32中,提高了前保险杠5插入到支架3的稳定性,同时也提高了前保险杠5与前格栅上部装饰条2匹配面美观。

[0032] 上述仅对本实用新型中的几种具体实施例加以说明,但不能作为本实用新型的保护范围,凡是依据本实用新型中的设计精神所作出的等效变化或修饰或等比例放大或缩小等,均应认为落入本实用新型的保护范围。

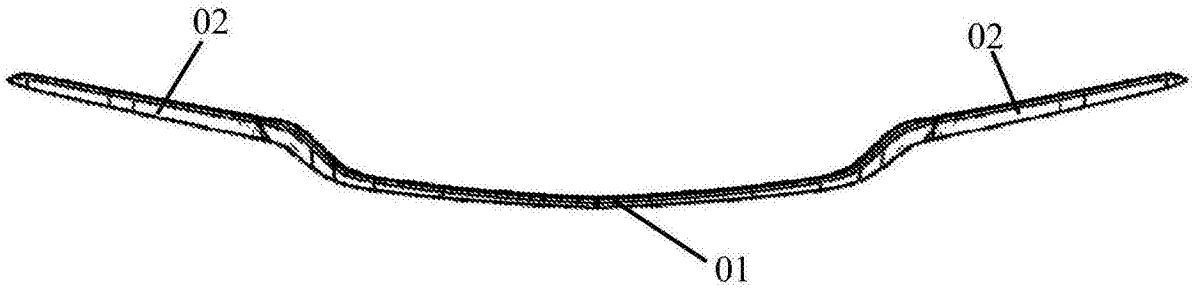


图1

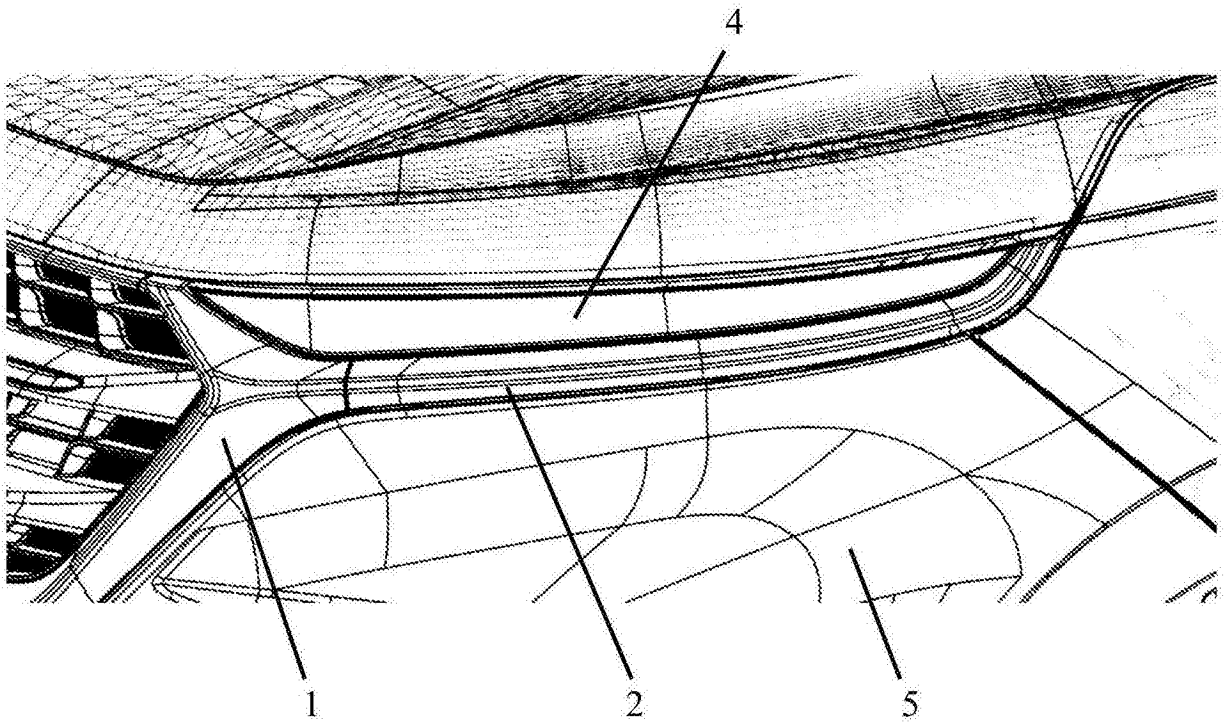


图2

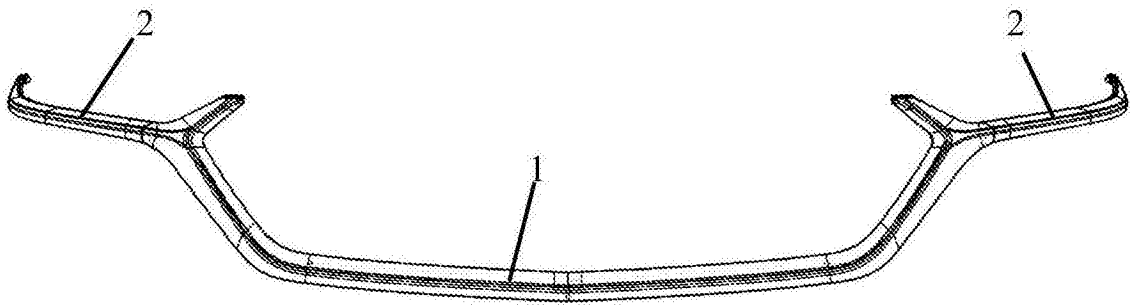


图3

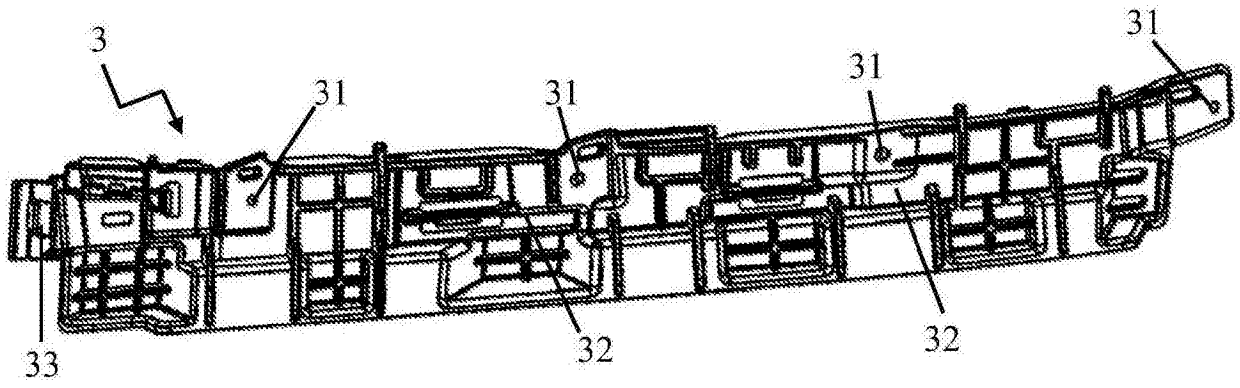


图4

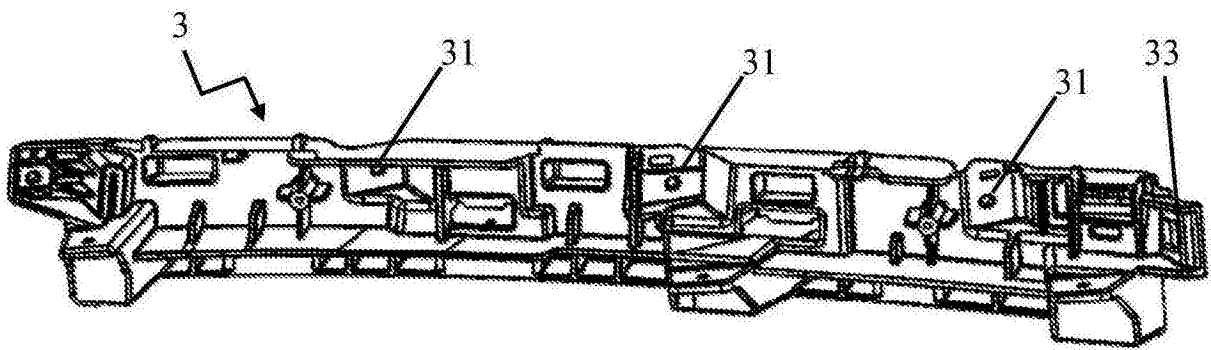


图5

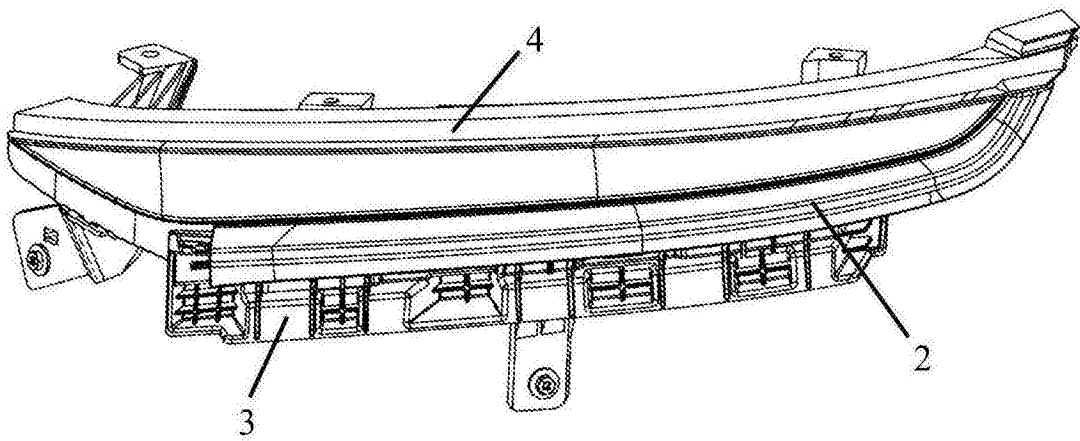


图6

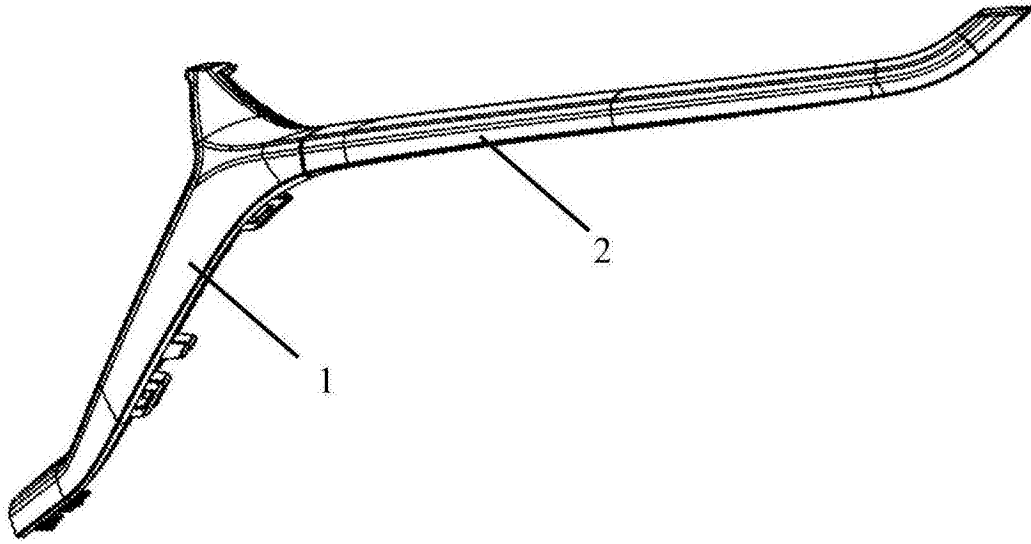


图7