(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 216629646 U
(45)授权公告日 2022.05.31

(21)申请号 202123243693.1

(22)申请日 2021.12.22

(73)专利权人 南阳中跃科技有限公司
地址 473500 河南省南阳市新野县产业集聚区标准化厂房二期

(72)发明人 范玉照

(74)专利代理机构 郑州意创知识产权代理事务所(特殊普通合伙) 41138
专利代理师 张江森 侯喜立

(51)Int.Cl.
A63H 17/00(2006.01)
A63H 17/26(2006.01)
A63H 23/14(2006.01)

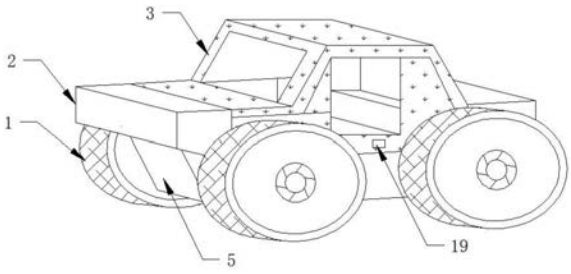
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种带有防撞结构的游戏遥控玩具特技车

(57)摘要

本实用新型公开了一种带有防撞结构的游戏遥控玩具特技车包括特技车车体、底盘和转动槽，特技车车体的底部固定安装有底盘，底盘的底端开设有转动槽，转动槽内壁的一侧开设有安装槽，安装槽的内部固定连接有电机，电机的输出端穿过安装槽固定连接有位于转动槽内部的转动杆，本实用新型一种带有防撞结构的游戏遥控玩具特技车，拉动拉杆挤压限位弹簧，使卡块脱离卡槽，向上转动连接块使卡块与连接块下方的卡槽对卡入卡合，使车轮高于底盘的底部，电机通过转动杆带动主动轮转动和从动轮转动，使得传动皮带上的挡板在水中划动，使特技车能在水中移动，增强了特技车的实用性和使用者的游戏体验感。



CN 216629646 U

1.一种带有防撞结构的游戏遥控玩具特技车,包括特技车车体(3)、底盘(5)和转动槽(20),其特征在于:所述特技车车体(3)的底部固定安装有底盘(5),所述底盘(5)的底端开设有转动槽(20),所述转动槽(20)内壁的一侧开设有安装槽(8),所述安装槽(8)的内部固定连接有电机(9),所述电机(9)的输出端穿过安装槽(8)固定连接有位于转动槽(20)内部的转动杆(10),所述转动杆(10)远离电机(9)的一端固定连接有主动轮(16),所述转动槽(20)内部远离主动轮(16)的一侧设有从动轮(17),所述从动轮(17)与主动轮(16)之间传动连接有传动皮带(4),所述传动皮带(4)的表面固定连接有若干个均匀分布的挡板(18),所述底盘(5)两侧的两端均转动连接有连接块(6),四个所述连接块(6)两两相对应,四个所述连接块(6)远离底盘(5)的一侧均固定连接有转轴(11),四个所述转轴(11)远离连接块(6)的一端均固定连接有车轮(1)。

2.根据权利要求1所述的一种带有防撞结构的游戏遥控玩具特技车,其特征在于:所述特技车车体(3)的两端均固定连接有防撞凸块(2)。

3.根据权利要求2所述的一种带有防撞结构的游戏遥控玩具特技车,其特征在于:两个所述防撞凸块(2)均由橡胶制成。

4.根据权利要求1所述的一种带有防撞结构的游戏遥控玩具特技车,其特征在于:四个所述连接块(6)的顶端均开设有限位槽(12),四个所述限位槽(12)的内部均滑动连接有拉杆(14),四个所述拉杆(14)远离底盘(5)一侧的底端均固定连接有设置于限位槽(12)内部的限位弹簧(13)。

5.根据权利要求4所述的一种带有防撞结构的游戏遥控玩具特技车,其特征在于:四个所述拉杆(14)靠近底盘(5)一侧的顶端均固定连接有卡块(15),所述底盘(5)两侧的两端均开设有两个相对应的卡槽(7),四个所述卡块(15)分别与八个卡槽(7)对应设置。

6.根据权利要求1所述的一种带有防撞结构的游戏遥控玩具特技车,其特征在于:所述特技车车体(3)的一侧固定安装有开关(19),所述电机(9)与开关(19)电性连接。

一种带有防撞结构的游戏遥控玩具特技车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及特技车领域，具体为一种带有防撞结构的游戏遥控玩具特技车。

背景技术

[0002] 随着科技的发展，玩具领域也日新月异，现有的玩具车功能多种多样，以独特的造型，多变的功能占领了越来越多的消费市场。而随着人们生活水平的提高，对于玩具车的要求也随着提高，现有的玩具特技车只能在地面行走，无法实现水陆两栖，实用性不强，使得游戏体验一般。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种带有防撞结构的游戏遥控玩具特技车，以解决上述背景技术中提出的现有的玩具特技车只能在地面行走，无法实现水陆两栖，实用性不强，使得游戏体验一般的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种带有防撞结构的游戏遥控玩具特技车，包括特技车车体、底盘和转动槽，所述特技车车体的底部固定安装有底盘，所述底盘的底端开设有转动槽，所述转动槽内壁的一侧开设有安装槽，所述安装槽的内部固定连接有电机，所述电机的输出端穿过安装槽固定连接有位于转动槽内部的转动杆，所述转动杆远离电机的一端固定连接有主动轮，所述转动槽内部远离主动轮的一侧设有从动轮，所述从动轮与主动轮之间传动连接有传动皮带，所述传动皮带的表面固定连接有若干个均匀分布的挡板，所述底盘两侧的两端均转动连接有连接块，四个所述连接块两两相对应，四个所述连接块远离底盘的一侧均固定连接有转轴，四个所述转轴远离连接块的一端均固定连接有车轮，电机驱动转动轴转动，从而带动主动轮转动，在传动皮带作用下，从动轮随主动轮转动而转动。

[0005] 优选的，所述特技车车体的两端均固定连接有防撞凸块，防止特技车受到撞击损坏主体。

[0006] 优选的，两个所述防撞凸块均由橡胶制成，橡胶具有弹性能更好的进行缓冲。

[0007] 优选的，四个所述连接块的顶端均开设有限位槽，四个所述限位槽的内部均滑动连接有拉杆，四个所述拉杆远离底盘一侧的底端均固定连接有设置于限位槽内部的限位弹簧，拉动拉杆，使限位弹簧进行伸缩运动。

[0008] 优选的，四个所述拉杆靠近底盘一侧的顶端均固定连接有卡块，所述底盘两侧的两端均开设有两个相对应的卡槽，四个所述卡块分别与八个卡槽对应设置，通过卡块与卡槽卡合连接，使连接块被固定。

[0009] 优选的，所述特技车车体的一侧固定安装有开关，所述电机与开关电性连接，开关与特技车自带的电池电性连接，通过开关打开或关闭电机。

[0010] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：在遇到撞击时，前后两端的防撞凸块会先接触撞击面，起到缓冲作用，避免特技车车体受到损坏，当特技车需要在水中行走时，

拉动拉杆，拉杆挤压限位弹簧，卡块脱离卡槽，然后向上转动连接块，使得卡块与连接块下方的卡槽相对应，然后松开拉杆，在限位弹簧的作用下，卡块重新卡入卡槽，从而使车轮高于底盘的底部，此时通过开关打开电机，电机驱动转动杆转动，从而带动主动轮进行转动，主动轮通过传动皮带带动从动轮转动，使得传动皮带上的挡板进行转动，挡板在水中划动，使特技车可以在水中前行，解决了特技车不能在水中移动的问题，增强了特技车的实用性和使用者的游戏体验感。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的立体图；

[0012] 图2为本实用新型的剖视图；

[0013] 图3为本实用新型的底盘剖视图；

[0014] 图4为本实用新型的局部A示意图。

[0015] 图中：1、车轮；2、防撞凸块；3、特技车车体；4、传动皮带；5、底盘；6、连接块；7、卡槽；8、安装槽；9、电机；10、转动杆；11、转轴；12、限位槽；13、限位弹簧；14、拉杆；15、卡块；16、主动轮；17、从动轮；18、挡板；19、开关；20、转动槽。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。

[0017] 请参阅图1-4，本实用新型提供了一种带有防撞结构的游戏遥控玩具特技车，包括特技车车体3、底盘5和转动槽20，特技车车体3的底部固定安装有底盘5，底盘5的底端开设有转动槽20，转动槽20内壁的一侧开设有安装槽8，安装槽8的内部固定连接有电机9，电机9的输出端穿过安装槽8固定连接有位于转动槽20内部的转动杆10，转动杆10远离电机9的一端固定连接有主动轮16，转动槽20内部远离主动轮16的一侧设有从动轮17，从动轮17与主动轮16之间传动连接有传动皮带4，传动皮带4的表面固定连接有若干个均匀分布的挡板18，底盘5两侧的两端均转动连接有连接块6，四个连接块6两两相对应，四个连接块6远离底盘5的一侧均固定连接有转轴11，四个转轴11远离连接块6的一端均固定连接有车轮1，四个连接块6的顶端均开设有限位槽12，四个限位槽12的内部均滑动连接有拉杆14，四个拉杆14远离底盘5一侧的底端均固定连接有设置于限位槽12内部的限位弹簧13，四个拉杆14靠近底盘5一侧的顶端均固定连接有卡块15，底盘5两侧的两端均开设有两个相对应的卡槽7，四个卡块15分别与八个卡槽7对应设置，特技车车体3的一侧固定安装有开关19，电机9与开关19电性连接。

[0018] 使用时，特技车通过车轮1可以在陆地行走，当需要在水中行走时，拉动拉杆14，拉杆14挤压限位弹簧13，使拉杆14与底盘5之间的距离增加，从而使卡块15脱离卡槽7，再向上转动连接块6，使得卡块15与连接块6下方的卡槽7相对应，然后松开拉杆14，在限位弹簧13的作用下，卡块15重新卡入卡槽7，从而使车轮1高于底盘5的底部，此时通过开关19打开电机9，电机9驱动转动杆10转动，从而带动主动轮16进行转动，主动轮16通过传动皮带4带动从动轮17转动，使得传动皮带4上的挡板18进行转动，挡板18在水中划动，使特技车可以在水中前行。

[0019] 特技车车体3的两端均固定连接有防撞凸块2，两个防撞凸块2均由橡胶制成。

[0020] 使用时，特技车遇到撞击，前后两端的防撞凸块2会先接触撞击面，起到缓冲作用。

[0021] 本申请实施例在使用时：特技车通过车轮1可以在陆地行走，在遇到撞击时，前后两端的防撞凸块2会先接触撞击面，起到缓冲作用，避免特技车车体3受到损坏，当特技车需要在水中行走时，拉动拉杆14，拉杆14挤压限位弹簧13，使拉杆14与底盘5之间的距离增加，即使卡块15脱离卡槽7，再向上转动连接块6，使得卡块15与连接块6下方的卡槽7相对应，然后松开拉杆14，在限位弹簧13的作用下，卡块15重新卡入卡槽7，从而使车轮1高于底盘5的底部，此时通过开关19打开电机9，电机9驱动转动杆10转动，从而带动主动轮16进行转动，主动轮16通过传动皮带4带动从动轮17转动，使得传动皮带4上的挡板18进行转动，挡板18在水中划动，使特技车可以在水中前行，解决了特技车不能在水中移动的问题，增强了特技车的实用性，增强了使用者的游戏体验感。

[0022] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换，凡在本实用新型的精神和原则之内，所做的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

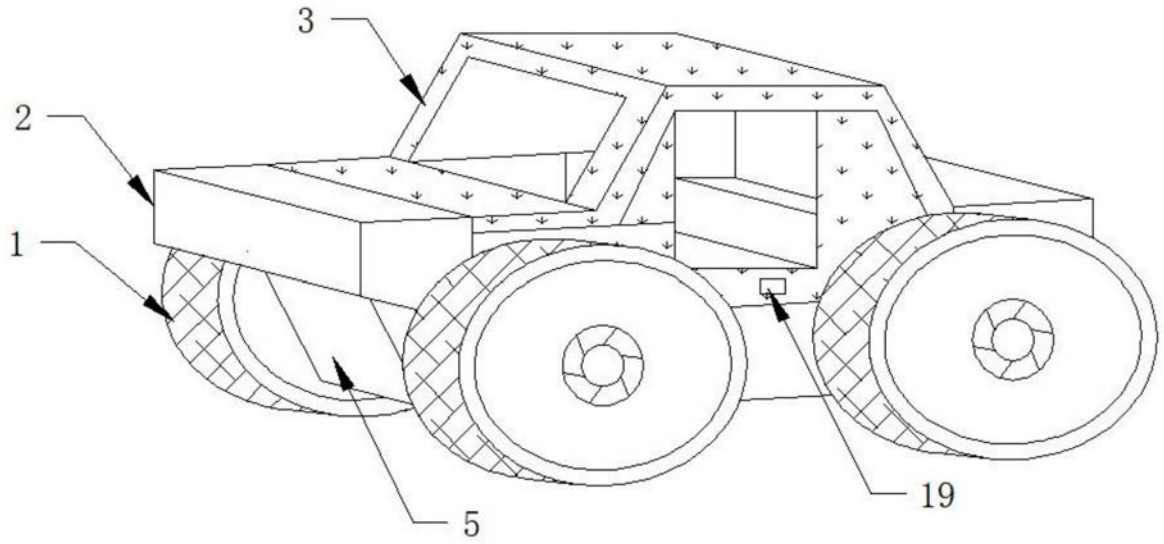


图1

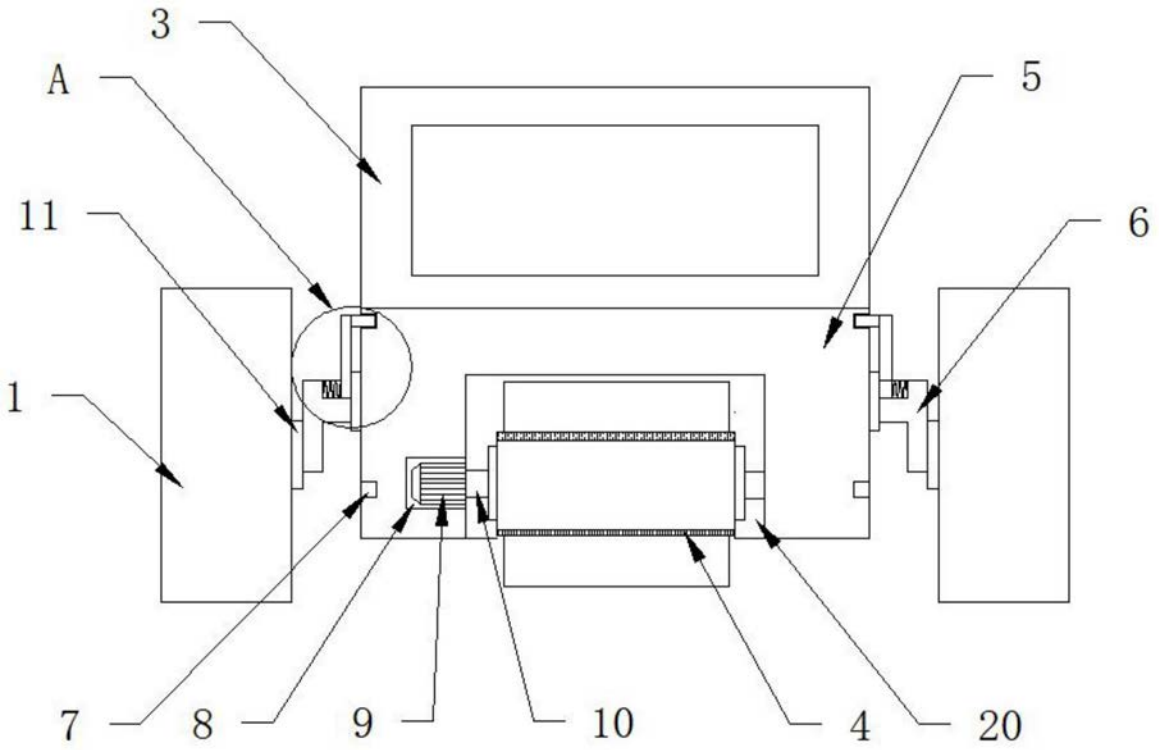


图2

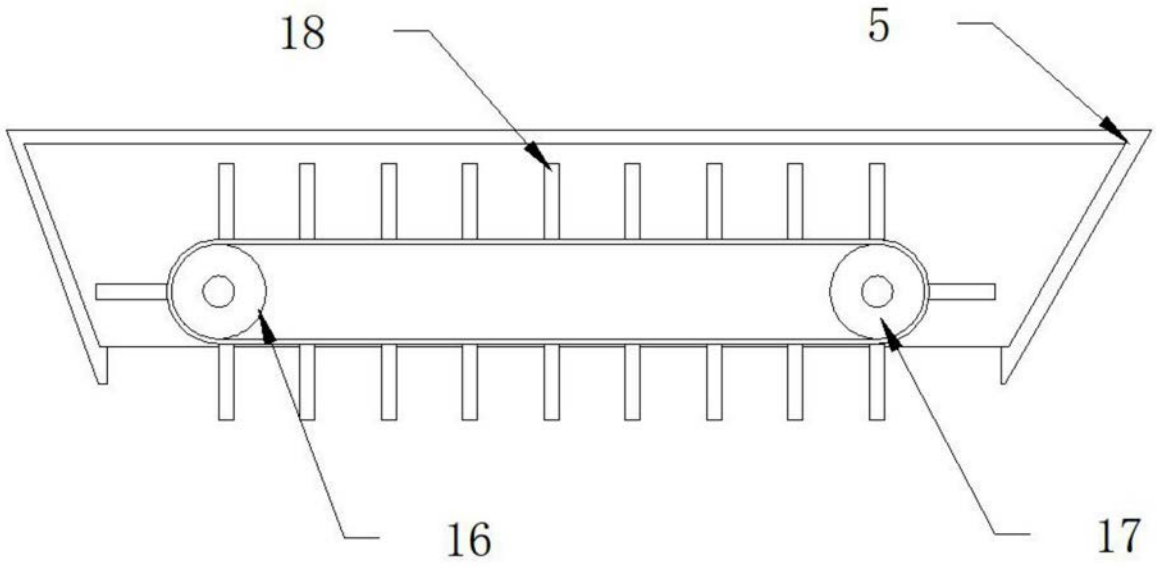


图3

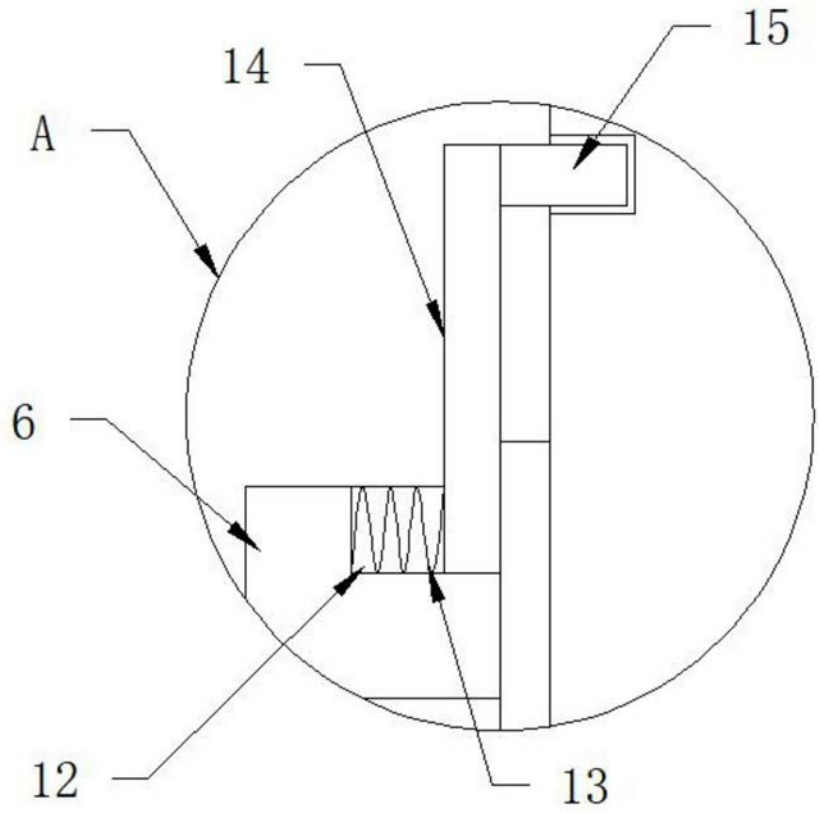


图4