

(19) DANMARK



(12) FREMLÆGGELSESSKRIFT (11) 149254 B



DIREKTORATET FOR
PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENEN

(21) Patentansøgning nr.: 5373/83

(22) Indleveringsdag: 24 nov 1983

(41) Alm. tilgængelig: 25 maj 1985

(44) Fremlagt: 07 apr 1986

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: -

(71) Ansøger: ANDERS FOLMER WESTH *LAURITSEN; Valby, DK.

(72) Opfinder: Samme.

(51) Int.Cl.⁴: B 60 S 9/00
B 66 F 7/22

(74) Fuldmægtig: Patentbureauet Magnus Jensens Eff.

(54) Vippestativ til biler

(57) Sammendrag:

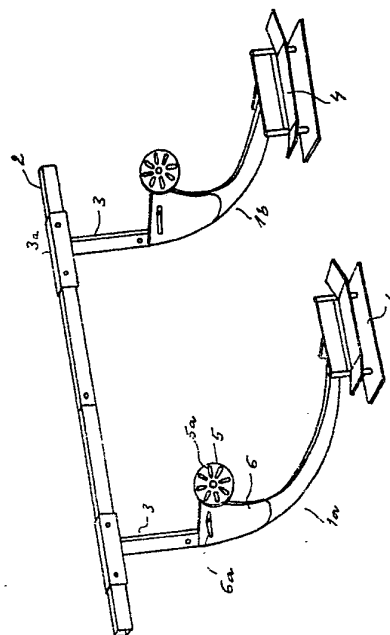
5373-83

Der anvises et vippestativ til biler bestående af et sæt kvartcirkelformede bæresko (1) til anbringelse under bilen, som skal rulles om på siden. Hver bæresko (1) har en navflange (5) til indgreb med et hjulnav i bilens ene side.

Det omhandlede stativ kan betjenes fra alene den ene side af bilen, og der kræves kun afmontering af bilens hjul i den ene side. Stativet kan betjenes af en enkelt mand.

Vippestativet har en hjulskammel (4), som er indrettet til, når bæreskoen stikkes ind under bilen, i bilens anden side at komme i indgreb med indersiden af et hjul og at omgive en del af hjulets underste omkreds.

Ved hjælp af sikringsmekanismen opnås, at man kan vippe bilen uden risiko for, at den ruller tilbage under vippebevægelsen, og ligeledes kan den uden risiko bringes tilbage i vandret stilling, når dette ønskes. Sikringsmekanismen bevirker også, at når man først monterer bæreskoen med sikringsmekanismen under bilens tungeste ende, kan man bagefter montere den anden bæresko uden risiko for, at bilen kæntrer i sin langderetning.



DK 149254 B

- 1 -

Opfindelsen angår et vippestativ til biler som nærmere angivet i kravets indledning.

Fra engelsk patentskrift nr. 1.308.450 kendes et vippestativ, hvor man kun behøver at afmontere hjulene i bilens ene side, og hvor man kun behøver at have ubesværet adgang til samme side af bilen, medens bilen med sin anden side kan stå tæt op ad f.eks. en garagevæg. Dette vippestativ strækker sig imidlertid kun et ganske kort stykke ind under bilen og lader sig derfor ikke vippe af en enkelt mand, men kræver en talje eller mange hænder.

Fra engelsk patentskrift nr. 930.486 kendes et vippestativ, som går et godt stykke ind under bilen, og som derfor kan betjenes med mindre kraftudfoldelse end det førstnævnte kendte vippestativ. Her må imidlertid alle fire hjul afmonteres, for at man kan fastgøre stativet til alle fire hjulnav, og det er derfor nødvendigt, at man har adgang til begge sider af bilen.

Formålet med opfindelsen er at anvise et vippestativ af den angivne art,

- som kan betjenes fra alene den ene side af bilen, medens bilens anden side kan befinde sig tæt ved en væg,
- som kun kræver afmontering af bilens hjul i den ene side, og
- som kan betjenes af en enkelt mand.

Vippestativet ifølge opfindelsen er ejendommeligt ved det i kravets kendetegnende del anførte.

Det vil ses, at ovennævnte mål nås.

Opfindelsen skal forklares nærmere i forbindelse med tegningen, som viser et vippestativ ifølge opfindelsen i perspektiv.

Vippestativet består i hovedsagen af to ens kvartcirkelformede bæresko 1a og 1b og en vandret forbindelsesskinne 2 mellem disse. Hver bæresko er i sin øverste ende forsynet med et påboltet T-stykke 3, som med et vandret muffestykke 3a omslutter skinnen 2. Bæreskoen kan herigennem forskydes langs skinnen og fikseres i forskellige stillinger. I den modsatte ende af bæreskoen findes en hjulskammel 4, som kan

- 2 -

ligge an mod et dæks inderside og omslutte en del af dets omkreds. I en afstand fra hver hjulskammel svarende til bilens sporvidde er monteret en navflange 5. Denne er forsynet med aflange boltehuller 5a, der tillader en påboltning på bilens hjulnav.

Navflangen 5 er monteret på et skaft, der igen er påboltet et laskestykke 6, der udgør en del af bærefoden.

Laskestykket har aflange bolthuller 6a for skaftet, således at navflangens 5 afstand til den respektive hjulskammel 4 kan indstilles til bilens sporvidde.

Hjulskamlen er med ikke viste aflange bolthuller indstillelig i lodret og vandret plan for tilpasning til bilens sporvidde og tyngdepunktsafstand.

De to bæresko monteres hver for sig under bilen. Der benyttes ved dette arbejde en sædvanlig værkstedsdonkraft til at hæve bilen med. Bæreskoene monteres således, at bilhjulene i den ene side af bilen hilver på hjulskamlerne 4, og hjulnavene i den modsatte side støtter mod navflangerne 5. Navflangerne boltes til hjulnavene under anvendelse af hjulboltene, hvilke indsættes gennem bolthullerne 5a. Når bæreskoene er bragt på plads under bilen, monteres skinnen 2 i muffestykkerne 3a og fastlåses med ikke viste klem-skruer. Bilen kan nu vippe om på siden.

I vippestilling hviler stativet på T-stykkerne 3, hvis plane form sikrer den fornødne stabilitet. Højden på hjulskamlerne 4 bevirker i sammenhæng med vippestativets geometri i øvrigt, at bilen holdes i en stilling (i forhold til vippestativet), hvor den langsgående tyngdepunktsakse er nært sammenfaldende med vippeaksen. Dette forhold er yderligere medvirkende til, at vippestativet kan betjenes med håndkraft, og at den risiko, der er forbundet med stativets anvendelse, er minimal.

- 3 -

P a t e n t k r a v

Vippestativ til biler bestående af et sæt i hovedsagen kvartcirkelformede bæresko (1) til anbringelse under bilen i tilslutning til hjulene eller hjulnavene, hvilke bæresko i monteret tilstand tillader en vipning af bilen om på siden, idet bæreskoene under denne bevægelse foretager en rulning i forhold til underlaget, og hvilket vippestativ er af den art, hvor hver bæresko (1) nær sin midte har en navflange (5) til indgreb med et hjulnav i bilens ene side, k e n d e t e g n e t ved, at hver bæresko (1) i den side, som ved brugen indføres under bilen, har en hjulskammel (4), som er indrettet til, når bæreskoen stikkes ind under bilen, i bilens anden side at komme i indgreb med indersiden af et hjul og at omgive en del af hjulets underste omkreds.

Fremdragne publikationer:

