



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201704031 U

(45) 授权公告日 2011. 01. 12

(21) 申请号 201020164971. 7

(22) 申请日 2010. 04. 21

(73) 专利权人 如皋市非标轴承有限公司

地址 226500 江苏省如皋市搬经镇工业园北区

(72) 发明人 闫生辉 陈玉华

(74) 专利代理机构 北京一格知识产权代理事务
所 11316

代理人 钟廷良 徐文

(51) Int. Cl.

B66F 9/075(2006. 01)

B66F 9/08(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

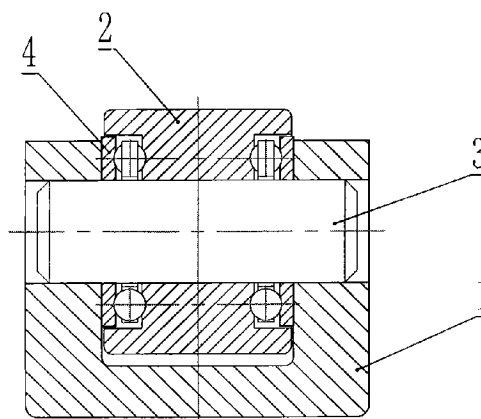
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

叉车内置式防卡侧滚轮

(57) 摘要

本实用新型涉及一种叉车内置式防卡侧滚轮,包括侧滚轮支架、侧滚轮和侧滚轮轴,该侧滚轮通过侧滚轮轴安装在侧滚轮支架上,其创新点在于:所述侧滚轮的两端面铣有滚道,并在该滚道与侧滚轮支架之间嵌有由带滚道的垫圈与钢球、保持架组件构成的套圈。本实用新型的优点在于:通过在侧滚轮两端面设置滚道,并在滚道与侧滚轮支架之间嵌有由带滚道的垫圈与钢球、保持架组件构成的套圈,套圈与侧滚轮的端面滚道构成一个推力球轴承,使其能够承受轴向力。当侧滚轮收到轴向压力时,套圈与侧滚轮端面之间为滚动摩擦,而非传统结构的滑动摩擦,大大降低了摩擦系数,避免侧滚轮和侧滚轮支架快速磨损造成的卡死现象,提高了使用寿命。



1. 一种叉车内置式防卡侧滚轮,包括侧滚轮支架、侧滚轮和侧滚轮轴,该侧滚轮通过侧滚轮轴安装在侧滚轮支架上,其特征在于:所述侧滚轮的两端面加工有一环形滚道,并在该滚道与侧滚轮支架之间嵌有由带滚道的垫圈与钢球、保持架组件构成的套圈。

叉车内置式防卡侧滚轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轴承,特别涉及一种叉车内置式防卡侧滚轮。

背景技术

[0002] 传统的叉车内置侧滚轮包括支架、侧滚轮和轴,侧滚轮通过轴安装在支架上。其缺点是:叉车的侧滚轮在使用过程中,由于受到轴向力,侧滚轮端面与支架之间形成滑动摩擦,支架磨损后易造成卡死现象,使用寿命短。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种叉车内置式防卡侧滚轮,使侧滚轮与支架之间不产生摩擦,避免卡死。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案为:一种叉车内置式防卡侧滚轮,包括侧滚轮支架、侧滚轮和侧滚轮轴,该侧滚轮通过侧滚轮轴安装在侧滚轮支架上,其创新点在于:所述侧滚轮的两端面加工有一环形滚道,并在该滚道与侧滚轮支架之间嵌有由带滚道的垫圈与钢球、保持架组件构成的套圈。

[0005] 本实用新型的优点在于:通过在侧滚轮两端面设置滚道,并在滚道与侧滚轮支架之间嵌有由带滚道的垫圈与钢球、保持架组件构成的套圈,套圈与侧滚轮的端面滚道构成一个推力球轴承,使其能够承受轴向力。当侧滚轮收到轴向压力时,套圈与侧滚轮端面之间为滚动摩擦,而非传统结构的滑动摩擦,大大降低了摩擦系数,避免侧滚轮和侧滚轮支架快速磨损造成的卡死现象,提高了使用寿命。

附图说明

[0006] 图1为本实用新型叉车内置式防卡侧滚轮结构示意图。

[0007] 图2为本实用新型套圈结构示意图。

具体实施方式

[0008] 如图1、2所示,包括侧滚轮支架1、侧滚轮2、侧滚轮轴3、套圈4、垫圈5、钢球6、保持架7。

[0009] 上述侧滚轮2通过侧滚轮轴3安装在侧滚轮支架1上,侧滚轮2的两个端开有内陷的空腔,空腔端面加工有一环形滚道。套圈4由垫圈5、钢球6和保持架7组件构成,其嵌于侧滚轮2端面的空腔与侧滚轮支架1之间,使得套圈4与侧滚轮2的端面滚道构成一个内置于侧滚轮支架1能够承受轴向力的推力球轴承。

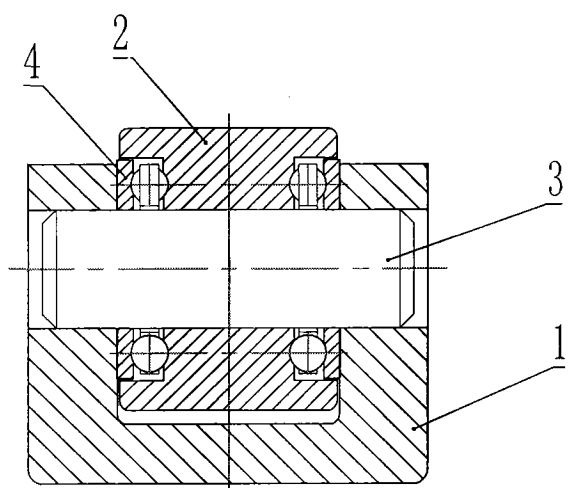


图 1

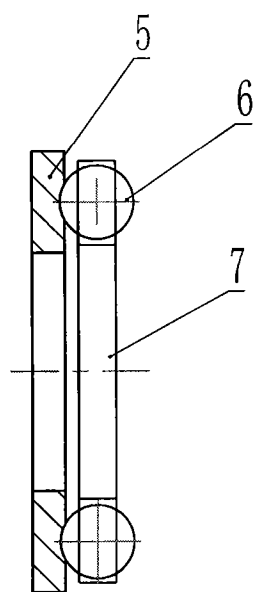


图 2