



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205327233 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 22

(21) 申请号 201620073072. 3

(22) 申请日 2016. 01. 26

(73) 专利权人 金华市乔博电动科技有限公司

地址 321000 浙江省金华市婺城区秋滨街道
石城街 399 号 9# 厂房第二层

(72) 发明人 张春林 方光箭

(51) Int. Cl.

B62J 1/02(2006. 01)

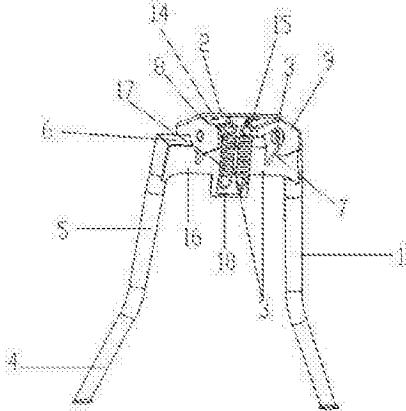
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种电动车自行车车架缓冲器

(57) 摘要

本实用新型涉及运输工具领域，具体指一种电动车自行车车架缓冲器。本实用新型是通过下述技术方案实现的：一种电动车自行车车架缓冲器，包括双撑支架、双撑连接座、缓冲装置，所述双撑支架顶部设置双撑连接座，双撑支架顶部的侧后，双撑连接座底部设置缓冲装置；所述双撑支架包括八字脚杆、脚杆、顶架，顶架向下左右弯曲设置脚杆，脚杆底部设置八字脚杆，所述顶架还设置有轴安装座；所述双撑连接座包括台板和设置在台板两侧向下设置的减震翼，所述减震翼呈L形状，所述双撑连接座上设置若干减重孔或螺母安装孔，且最外侧还设置有至少一对弹簧钩；所述缓冲装置包括缓冲片和缓冲弹簧，所述缓冲片设置顶架后方，与顶架为一体结构。



1. 一种电动车自行车车架缓冲器，其特征是：包括双撑支架(1)、双撑连接座(2)、缓冲装置(3)，所述双撑支架顶部设置双撑连接座，双撑支架顶部的侧后，双撑连接座底部设置缓冲装置；

所述双撑支架包括八字脚杆(4)、脚杆(5)、顶架(6)，顶架向下左右弯曲设置脚杆，脚杆底部设置八字脚杆，形成几字形结构，所述顶架还设置有轴安装座(7)；

所述双撑连接座包括台板(8)和设置在台板两侧向下设置的减震翼(9)，所述减震翼呈L形状，包括直线设置的搁块(10)和轴块(11)，搁块和轴块形成搁槽(12)，搁槽扣在顶架上，所述轴块设置轴孔，轴孔内设置连接轴(13)连接轴安装座；

所述双撑连接座上设置若干减重孔或螺母安装孔(14)，且最外侧还设置有至少一对弹簧钩(15)；

所述缓冲装置包括缓冲片(16)和缓冲弹簧(17)，所述缓冲片设置顶架后方，与顶架为一体结构，缓冲片的底部朝下还设置弹簧钩槽(18)，缓冲弹簧一端连接双撑连接座的弹簧钩，一端连接缓冲片的弹簧钩槽。

2. 根据权利要求1所述的一种电动车自行车车架缓冲器，其特征是：所述轴安装座一半设置在顶架上，一半设置在缓冲片上。

3. 根据权利要求1所述的一种电动车自行车车架缓冲器，其特征是：所述缓冲片长度等同顶架长度。

一种电动车自行车车架缓冲器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及运输工具领域，具体指一种电动车自行车车架缓冲器。

背景技术

[0002] 自行车、电动自行车等两轮车辆是我们常用的代步工具，其价格便宜，在单人或双人短距离移动上拥有比汽车更好的便利性，在上述两者的减震上，我们一直在进行改进，常见的是在车轮和车架上，但是核心在人体乘坐的坐垫处，及其下方都没进行改进，减震能力比较差。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是设计一种电动车自行车车架缓冲器，能减缓坐垫及其坐垫下方的受力，提高使用者的舒适度。

[0004] 本实用新型是通过下述技术方案实现的：一种电动车自行车车架缓冲器，包括双撑支架、双撑连接座、缓冲装置，所述双撑支架顶部设置双撑连接座，双撑支架顶部的侧后，双撑连接座底部设置缓冲装置；

[0005] 所述双撑支架包括八字脚杆、脚杆、顶架，顶架向下左右弯曲设置脚杆，脚杆底部设置八字脚杆，形成几字形结构，所述顶架还设置有轴安装座；

[0006] 所述双撑连接座包括台板和设置在台板两侧向下设置的减震翼，所述减震翼呈L形状，包括直线设置的搁块和轴块，搁块和轴块形成搁槽，搁槽扣在顶架上，所述轴块设置轴孔，轴孔内设置连接轴连接轴安装座；

[0007] 所述双撑连接座上设置若干减重孔或螺母安装孔，且最外侧还设置有至少一对弹簧钩；

[0008] 所述缓冲装置包括缓冲片和缓冲弹簧，所述缓冲片设置顶架后方，与顶架为一体结构，缓冲片的底部朝下还设置弹簧钩槽，缓冲弹簧一端连接双撑连接座的弹簧钩，一端连接缓冲片的弹簧钩槽。

[0009] 作为优选所述轴安装座一半设置在顶架上，一半设置在缓冲片上。

[0010] 作为优选所述缓冲片长度等同顶架长度。

[0011] 本实用新型与现有技术相比，具有的有益的效果是：能减缓坐垫及其坐垫下方的受力，提高使用者的舒适度，由于受力面的关系，车架更加坚固，组装维修容易，卸力机构较为完善，受力面少，可调节受力面。

附图说明

[0012] 图1 为本实用新型主视结构图

[0013] 图2 为减震翼结构图。

具体实施方式

- [0014] 下面通过实施例,结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明:
- [0015] 如图1-2所示,一种电动车自行车车架缓冲器,包括双撑支架1、双撑连接座2、缓冲装置3,所述双撑支架顶部设置双撑连接座,双撑支架顶部的侧后,双撑连接座底部设置缓冲装置;
- [0016] 所述双撑支架包括八字脚杆4、脚杆5、顶架6,顶架向下左右弯曲设置脚杆,脚杆底部设置八字脚杆,形成几字形结构,所述顶架还设置有轴安装座7;
- [0017] 所述双撑连接座包括台板8和设置在台板两侧向下设置的减震翼9,所述减震翼呈L形状,包括直线设置的搁块10和轴块11,搁块和轴块形成搁槽12,搁槽扣在顶架上,所述轴块设置轴孔,轴孔内设置连接轴13连接轴安装座;
- [0018] 所述双撑连接座上设置若干减重孔或螺母安装孔14,且最外侧还设置有至少一对弹簧钩15;
- [0019] 所述缓冲装置包括缓冲片16和缓冲弹簧17,所述缓冲片设置顶架后方,与顶架为一体结构,缓冲片的底部朝下还设置弹簧钩槽18,缓冲弹簧一端连接双撑连接座的弹簧钩,一端连接缓冲片的弹簧钩槽。
- [0020] 作为优选所述轴安装座一半设置在顶架上,一半设置在缓冲片上。
- [0021] 作为优选所述缓冲片长度等同顶架长度。
- [0022] 本文中所描述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,但并不会偏离本实用新型的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。

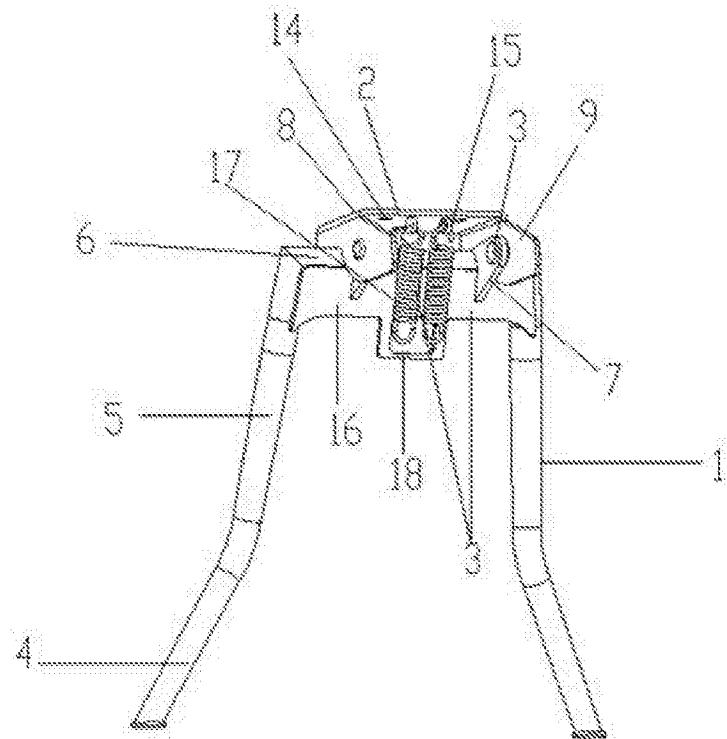


图1

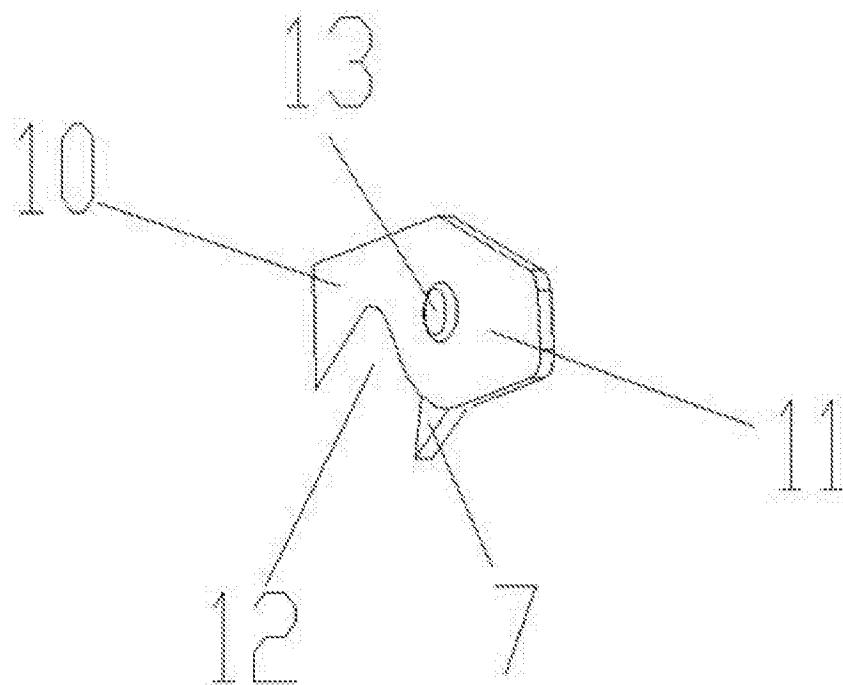


图2