



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 072 164**

⑫ Número de solicitud: U 201000295

⑬ Int. Cl.:
B63B 21/26 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **26.03.2010**

⑯ Solicitante/s: **Luis Curia Prieto**
Camí Castell, 34-35
08392 Sant Andreu de Llavaneres, Barcelona, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **31.05.2010**

⑱ Inventor/es: **Curia Prieto, Luis**

⑲ Agente: **Plaza Fernández-Villa, Luis**

⑳ Título: **Anclaje para embarcaciones y balizajes.**

ES 1 072 164 U

DESCRIPCIÓN

Anclaje para embarcaciones y balizajes.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un anclaje para embarcaciones y balizajes, previsto preferente y fundamentalmente para embarcaciones deportivas que se amarran a los laterales de los pantalanos que se establecen en el muelle de los puertos deportivos y balizajes, de todo tipo y especialmente de canales.

El objeto de la invención es conseguir una forma de anclar una embarcación y balizajes sin que el denominado "muerto" suponga una ocupación volumétrica grande sobre el fondo del mar, como ocurre tradicionalmente.

Antecedentes de la invención

Como es sabido, el muelle de los puertos deportivos cuentan con pantalanos que penetran en el agua y a los que se fijan las embarcaciones y balizajes y/o yates, quedando éstos con cierta movilidad frente a los movimientos del agua en el interior del puerto, aunque se mantienen relativamente estáticos en lo que puede denominarse "plaza de aparcamiento".

Pues bien, al objeto de que la estructura de los pantalanos soporte los tirones que casi constantemente están dando las embarcaciones y balizajes en sus movimientos sobre el agua, éstas se fijan al fondo del mar mediante lo que se conoce como "muerto", consistente éste en un bloque de hormigón de notable volumen, que en su parte superior incluye una argolla a la que se amarra una cuerda que por su otro extremo se vincula a un flotador, de manera que tal bloque se deja caer en el agua, se deposita sobre el fondo y actúa de forma similar a un ancla, impidiendo que la embarcación vaya mas allá de lo que permite la extensión de la cuerda, ya que ésta tiene a su vez una anilla donde se fija la boya a la que se ata la embarcación.

Pues bien, el problema de este tipo de anclaje es que en un puerto deportivo, son numerosos los bloques de hormigón repartidos por el fondo marino, bloques que por su tamaño resultan en su conjunto totalmente anti-ecológicos, además de presentar otros problemas como es la casi total ocupación del fondo marino por parte de dichos bloques, evitando o impidiendo con ello realizar determinadas labores sobre dicho fondo marino, incluida la limpieza del mismo.

Lo mismo que lo anterior pasa con los balizamientos que usan las fijaciones en el fondo del mar con lo que se conoce como muerto.

Descripción de la invención

El anclaje para embarcaciones o balizajes que se preconiza, ha sido concebido para resolver la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero eficaz en su función.

Mas concretamente, el anclaje, que además resulta totalmente ecológico, está constituido a partir de una barra de acero inoxidable o material similar, capaz de soportar durante largo tiempo los efectos corrosivos del agua del mar, barra que es de notable longitud y mínimo grosor, rematada por su extremo superior en una argolla o anilla para el atado de la correspondiente cuerda que ha de vincularse a la boya de amarre de la embarcación o balizajes, mientras que en proximidad a su extremo inferior incorpora una aleta helicoidal, ocupando un tramo de la longitud de dicha barra, todo ello de manera tal que el extremo inferior de la comentada barra es agudizado para su clavado sobre el fondo marino, clavado que se realizará inicialmente

mediante empuje o presión al suelo o fondo, hasta que la aleta helicoidal alcanza ese fondo en el que previamente se ha clavado el tramo inferior de la barra, en cuyo momento se efectúa el giro de la barra para que penetre la aleta helicoidal a modo de rosca o berbequí, cuya penetración se realiza en una magnitud suficiente como para obtener un anclaje seguro.

De esta manera, donde convencionalmente existe un bloque de hormigón como "muerto" para el anclaje de una embarcación o balizaje, mediante el anclaje de la invención existirá únicamente una barra metálica con un mínimo diámetro y cuya longitud fuera del fondo puede ser mínima, ya que basta con que quede emergiendo la argolla o anilla para poder atar la cuerda, y cuanto mas enterrada esté la barra mayor será el grado de fijación.

Evidentemente, para la implantación de la barra y por tanto el anclaje en el fondo del mar, es necesaria la utilización de una máquina que actuará a modo de un gran destornillador, puesto que manualmente debido a la longitud y dimensiones de la aleta helicoidal, la operación resulta imposible de llevar a cabo manualmente, de ahí que se diga que se requiere la utilización de una máquina a modo de destornillador grande o gigante para llevar a efecto el clavado y penetración de la barra en el fondo marino.

Por lo tanto, mediante el anclaje descrito se consigue que el fondo marino no esté lleno de los grandes bloques de hormigón para el amarre de las embarcaciones o balizajes, sino que los denominados "muertos" estén formados por una simple barra que incluso toda ella está oculta en el fondo marino, quedando únicamente libre lo que es la argolla o tramo superior de tal barra, con lo que la ocupación volumétrica será mínima, permitiendo llevar a cabo cualquier tipo de operación en dicho fondo del mar, incluida la limpieza del mismo, y todo ello de forma ecológica.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego único de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura representada en la hoja de planos corresponde a una vista según un alzado lateral en perspectiva de la barra que constituye el anclaje objeto de la invención.

Realización preferente de la invención

Como se puede ver en la figura referida, el anclaje de la invención está constituido mediante una barra (1) de acero inoxidable u otro material apropiado, capaz de soportar durante largos periodos de tiempo los efectos corrosivos del agua del mar, cuya barra (1), de gran longitud en relación con el reducido diámetro que puede presentar la misma, incorpora en su extremo superior una argolla o anilla (2) para el atado de la correspondiente cuerda que por su otro extremo se vincula a una boya a la que se ha de fijar la embarcación o balizaje correspondiente, mientras que la parte inferior o punta de tal barra (1) presenta su extremo agudizado (3), lo que posibilita un inicial clavado sobre el fondo marino, habiéndose previsto además que en un tramo de la barra (1), en proximidad a ese extremo agudizado (3), incorpore una aleta helicoidal (4) que tras el clavado de la punta inferior de la barra

(1) en el fondo marino, después se efectúa el giro de aquella para que la aleta helicoidal penetre a modo de rosca y se consiga un anclaje seguro de la barra, en sustitución de lo que es el clásico “muerto” de hormigón.

Evidentemente, cuanto mas penetre la barra (1) en

5

el fondo marino, mas seguro será el anclaje, pudiendo incluso dejar únicamente libre lo que es la argolla o anilla (2) para permitir el atado de la cuerda, con lo que se eliminarán los clásicos “muertos” de hormigón que inundan el fondo marino de los puertos deportivos y canales.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Anclaje para embarcaciones o balizajes, que estando prevista para ser aplicable preferente y fundamentalmente en puertos deportivos y en balizajes de todo tipo, especialmente en canales, donde el correspondiente muelle cuenta con pantalanes que penetran en el agua, y a los que se fijan correspondientes embarcaciones deportivas para recreo, tales como yates y similares, atándose éstas a boyas flotantes fijadas mediante una cuerda al propio fondo marino, así como también los balizajes, y en las orillas donde se realiza todo tipo de balizajes, y especialmente el balizaje

de los canales, se **caracteriza** porque se constituye a partir de una barra, preferentemente de acero inoxidable, que por su extremo superior incorpora una argolla o anilla para el correspondiente atado de la cuerda a la que se vincula la boya flotante a la que se fija la embarcación o balizaje, mientras que opuestamente la barra presenta un extremo agudizado para clavado de la misma en el fondo marino, habiéndose previsto que en proximidad a este extremo agudizado incorpore una aleta helicoidal de penetración mediante giro en el fondo marino, para afianzar el anclaje de la barra sobre dicho fondo marino.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

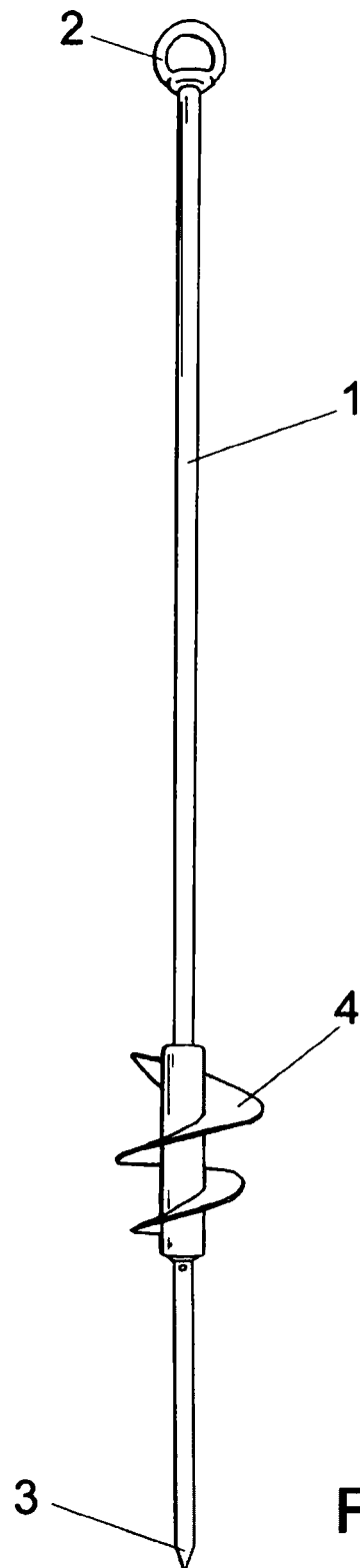


FIG. 1