



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201997900613250
Data Deposito	23/07/1997
Data Pubblicazione	23/01/1999

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	L		

Titolo

GRUPPO LEVA DI AZIONAMENTO DI UN FRENO O LEVA DELLA FRIZIONE DI UN
MOTOVEICOLO CON LEVA FISSATA IN MODO SICURO AL CORPO DI TALE GRUPPO



Descrizione di un modello di utilità a nome:

CRC - CENTRO RICERCHE CAGIVA S.A. - 47031

Repubblica di San Marino

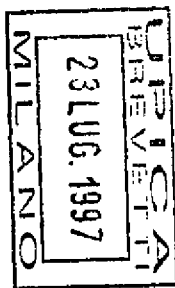
Z3390

ER.ac

Forma oggetto del presente trovato un gruppo leva di azionamento di un freno di un motoveicolo o leva della frizione di quest'ultimo secondo il preambolo della rivendicazione principale.

Come è noto un gruppo leva (anche detto gruppo pompa-serbatoio-leva) comprende, oltre quest'ultima, una pompa atta ad intervenire sul circuito frenante della motocicletta ed un serbatoio ad essa connesso contenente il liquido di tale circuito. Un tale gruppo è posto sul manubrio sia in corrispondenza dell'estremità destra che quella sinistra di quest'ultimo e consente l'azionamento, con usuale sistema idraulico, appunto del freno anteriore del motoveicolo o della frizione di quest'ultimo. L'intervento della pompa è attivato da una leva a bilanciere cooperante con la leva del freno o frizione.

Generalmente la leva del freno o della frizione e quella a bilanciere sono associate ad un corpo del gruppo (fissato al manubrio) mediante due o tre perni fungenti da fulcro o cerniera per il





movimento della relativa leva. Tale forma di realizzazione ha diversi problemi: presenta difficoltà e costi realizzativi e di manutenzione non trascurabili e presenta anche la possibilità che i perni sopra citati si sfilino dalla rispettiva sede con conseguente distacco della leva relativa dal corpo del gruppo con conseguente situazione di elevato pericolo per il pilota.

Scopo del presente trovato è quello di offrire un gruppo leva o gruppo pompa-serbatoio-leva che sia perfezionato rispetto ai gruppi analoghi già noti.

In particolare, scopo del trovato è quello di fornire un gruppo del tipo citato che sia di realizzazione semplice, abbia costi contenuti, ed offra una elevata sicurezza di impiego all'utente.

Questi ed altri scopi che risulteranno evidenti all'esperto del ramo vengono raggiunti da un gruppo leva secondo le rivendicazioni allegate.

Per una maggior comprensione del presente trovato si allega a titolo puramente indicativo, ma non limitativo, il seguente disegno, in cui:

la figura 1 rappresenta una vista dall'alto del gruppo leva o gruppo pompa-serbatoio-leva realizzato secondo il trovato;

la figura 2 rappresenta una sezione secondo la



traccia 2-2 di figura 1;

la figura 3 rappresenta una vista ingrandita della parte indicata con K in figura 2.

Con riferimento alle citate figure, un gruppo leva o gruppo pompa-serbatoio-leva di una motocicletta è indicato genericamente con 1 e comprende una usuale pompa 2 per il liquido di un circuito frenante del veicolo, un serbatoio 3 connesso a tale pompa, una leva 4 di attuazione del freno o dell'attivazione della frizione del motoveicolo ed una leva di regolazione o a bilanciere 5 per il comando della pompa 2 e funzionalmente connessa alla leva di attuazione 4. L'intervento della leva 5 sulla pompa 2 è regolabile in modo in sè noto. Il gruppo 1 comprende un corpo 8 (in pezzo con un corpo 9 della pompa 2) provvisto di usuale organo di vincolo 10 per il vincolo ad un manubrio 11 della motocicletta, tale vincolo essendo ottenuto mediante viti 12.

Secondo il trovato, la leva di attuazione 4 e la leva a bilanciere 5 sono incernierate, entrambe, ad un unico perno 13 disposto entro una sede 14 prevista nel corpo 8 del gruppo 1. Su tale perno 13 è posta una boccia 16 attorno alla quale sono



disposte porzioni 4A e 5A delle leve 4 e 5 sopra citate.

Il perno 13 presenta una testa allargata 18 posta entro una porzione allargata 19 della sede 14 relativa ed è provvisto di foro passante longitudinale 20. In prossimità della sua estremità 22 contrapposta alla testa 18, il perno 13 coopera con un anello spezzato 24 posto entro un incavo anulare 25 di uno stelo 26 del perno e poggiante contro una faccia 27 del corpo 8. Preferibilmente, un elemento elastico come un anello di tipo ad "O" 28 è posto entro una rispettiva sede 29 prevista nel corpo 8, su tale anello poggiando l'anello spezzato 24. Sullo stelo 26, in prossimità della sopra citata estremità 22, è posto anche un anello di tipo ad "O" 32 inserito entro una relativa sede 33 avente profondità tale da non consentire lo sfilamento di tale anello anche se esso dovesse toccare la faccia 27 del corpo 8 (o l'anello elastico 28) qualora l'anello spezzato 24 si separasse dal perno 13. Pertanto, l'anello 24 e quello 32 fungono da primo e secondo mezzo di sicurezza contro lo sfilamento del perno dalla sua sede 14. Per ulteriore sicurezza contro tale sfilamento, al perno 13 è associata una fascetta 35



introdotta nel suo foro 20 ed abbracciante sia le porzioni 4A e 5A delle leve 4 e 5 che una porzione del corpo 8 del gruppo 1.

Il gruppo leva o pompa-serbatoio-leva secondo il trovato è di semplice realizzazione, smontaggio per manutenzione ed è di sicuro ed affidabile impiego.



RIVENDICAZIONI

1. Gruppo (1) leva di azionamento di un freno di un motoveicolo, quale una motocicletta, o leva della frizione di quest'ultimo comprendente un corpo (8) vincolato al manubrio (11) del veicolo, una pompa (2) ed associato serbatoio (3) per il liquido del circuito frenante di quest'ultimo associati a tale corpo (8) ed una leva di regolazione o a bilanciere (5) atta ad attuare l'intervento della pompa (2) sul circuito frenante suddetto, caratterizzato dal fatto di comprendere un unico elemento di incernieramento (13) della leva (4) del freno o della frizione e della leva di regolazione (5) al corpo (8) del gruppo leva (1), attorno a tale elemento (13) potendo ruotare, quando attuate, le suddette leve.

2. Gruppo leva di cui alla rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto di comprendere mezzi antisfilamento (24,32,35) associati all'elemento di incernieramento (13) ed atti ad impedire il distacco di quest'ultimo dal corpo (8) del gruppo leva (1).

3. Gruppo leva di cui alle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che l'elemento di incernieramento (13) è inserito entro una



corrispondente sede (14) prevista nel corpo (8) del gruppo leva (1), presenta una testa allargata (18) ad una sua estremità inserita entro una porzione allargata (19) di tale sede (14) e comprende uno stelo (26) a cui sono connessi almeno parte dei mezzi antisfilamento (24,32,35).

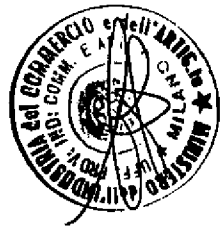
4. Gruppo leva di cui alla rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che i mezzi antisfilamento comprendono un anello spezzato (24) ed un anello di tipo ad "O" (32), detto anello spezzato essendo atto a cooperare a battuta con una faccia (27) del corpo (8) del gruppo leva (1), preferibilmente tra tale anello (24) e detta faccia (27) essendo interposto un anello elastico (28), detti anelli (24,32) essendo posti in rispettive sedi (25,33) previste entro lo stelo (26) dell'elemento di incernieramento (13) in prossimità di una sua estremità libera (22).

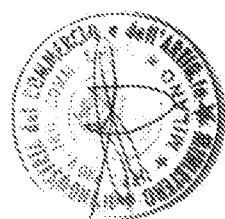
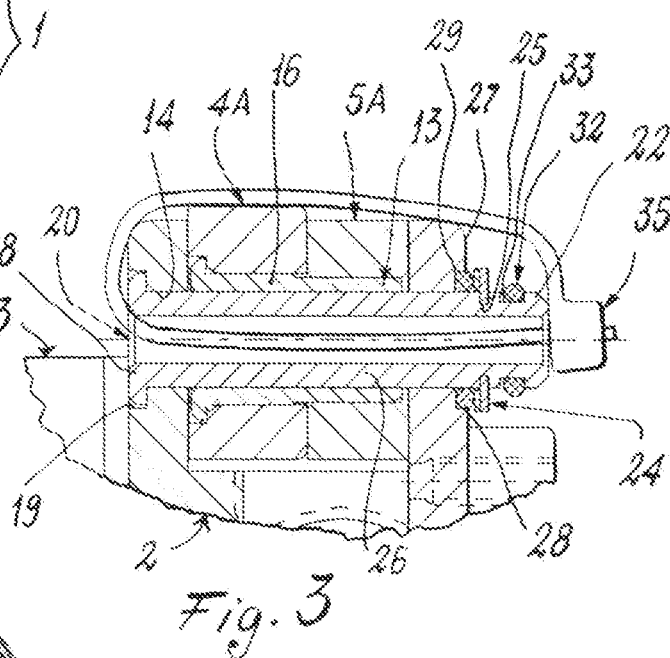
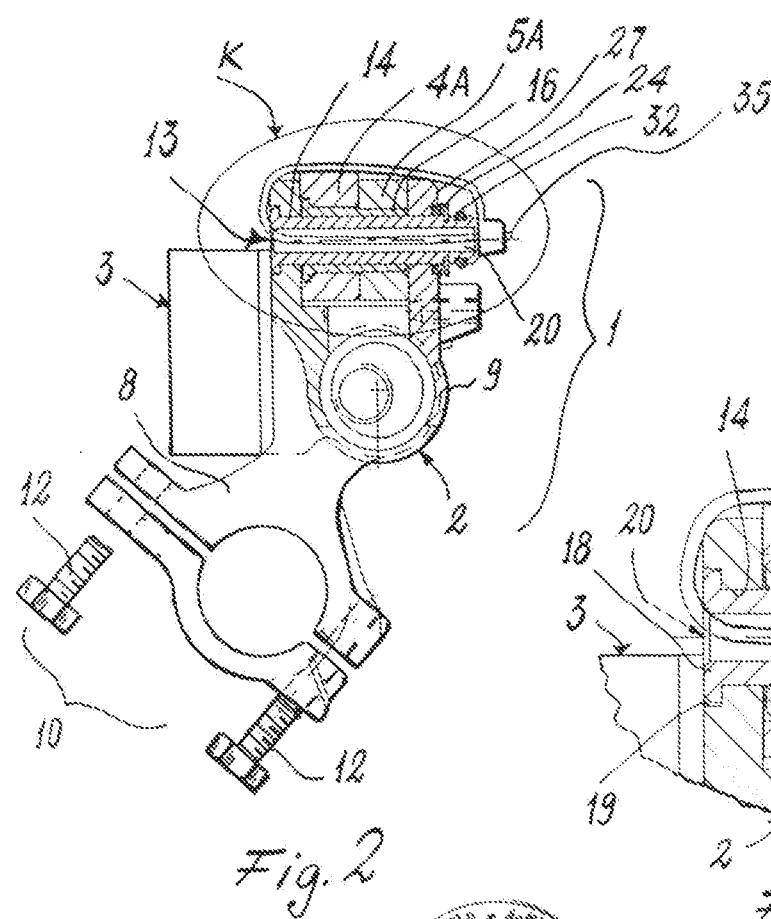
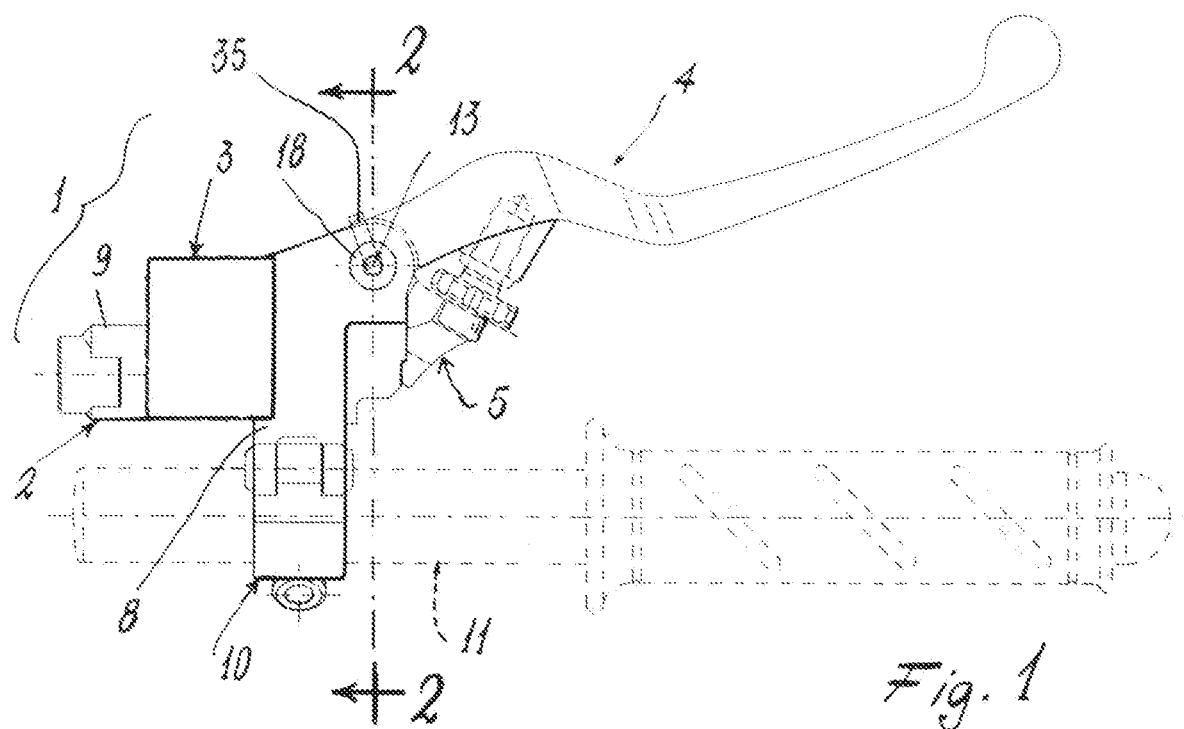
5. Gruppo leva di cui alla rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che lo stelo (26) dell'elemento di incernieramento (13) è forato longitudinalmente, in tale foro (20) essendo posta una fascetta (35) abbracciante porzioni della leva (4) del freno o della frizione e della leva di regolazione (5), nonchè parte del corpo (8) del



gruppo leva (1), detta fascetta (35) definendo uno
dei mezzi antisfilamento.

[Handwritten signature]
DIREZIONE GENERALE
P. 473 ALBO RAPPRESENTANTI/ADDEBITATI





DR. ING. ENRICO RIPAMONTI
N° 173.473 BREV. PAT. ITALIANO

Enrico Ripamonti