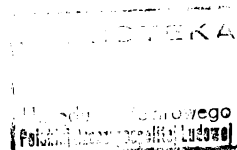


Warszawa, 25 maja 1934 r.

Fibw 11/04

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19839.

Kl. 47 e, 17.

Automatic Lubrication Limited
(Brighton, Wielka Brytania).

47e, 11/04

Smarownica.

Zgłoszono 21 lipca 1933 r.

Udzielono 27 lutego 1934 r.

Pierwszeństwo: 25 listopada 1932 r. (Wielka Brytania).

Wynalazek niniejszy dotyczy smarownicy, w której smar jest wytłaczany zapomocą tłoczka, umieszczonego w cylindrze, naciskanym zapomocą sprężyny i mogącym się suwać w zbiorniczku na smar w ten sposób, że cylinder ten współdziała z tłoczkiem w wytłaczaniu smaru, przyczem ruch tłoczka jest regulowany prężnością powietrza, zawartego w cylindrze smarownicy.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest smarownica, w której tłoczek, wytłaczający z niej smar, jest popychany zapomocą sprężyny metalowej, a cylinder jest przesuwany zapomocą innej sprężyny w ten sposób, iż również wytłacza smar, który

jest wobec tego wytłaczany pod działaniem dwóch sprężyn bardzo równomiernie.

Sprężyna, cisnąca na tłoczek, jest sprężyną śrubową i znajduje się pomiędzy tym tłoczkiem i górną ścianką cylindra, którą, w razie życzenia, można zaopatrzyć w otworek, umożliwiający wydostawanie się powietrza z cylindra.

Na rysunku uwidoczniiono tytułem przykładu jedną z odmian smarownicy według wynalazku, przyczem fig. 1 przedstawia przekrój pionowy smarownicy próżnej, a fig. 2 — także przekrój smarownicy, częściowo napełnionej smarem.

Smarownica w myśl wynalazku składa się ze zbiorniczka cylindrycznego 10, które-

go dno posiada występ o postaci nagwintowanego łącznika wylotowego 11. Wewnątrz tego zbiorniczka może suwać się cylinder 12, którego średnica zewnętrzna jest mniejsza od średnicy wewnętrznej tego zbiorniczka, wskutek czego pomiędzy temi częściami smarownicy pozostaje komora pierścieniowa 13. Górny koniec cylindra 12 jest zamknięty ścianką 14, a dolny jego koniec jest otwarty i posiada kołnierz 15, dopasowany do powierzchni wewnętrznej zbiorniczka 10 i zaopatrzonego na obwodzie w rowek 16. Dolny koniec komory pierścieniowej 13 jest więc zamknięty na spodzie tym kołnierzem 15, a u góry — nakrętką kołpakową 17, naśrubowaną na zbiorniczek 10. W komorze 13 umieszczona jest sprężyna śrubowa 18, której jeden koniec wspiera się na kołnierzu 15, a drugi — na nakrętce 17. Wewnątrz cylindra 12 może suwać się tłoczek 19, wytłaczający smar ze smarownicy; tłoczek ten może nie być ściśle dopasowany do ścianki wewnętrznej cylindra. W cylindrze 12 znajduje się sprężyna 20, której jeden koniec wspiera się na tłoczku 19, a drugi — na ściance górnej 14, zaopatrzonej w otworek 21, przez który powietrze może uchodzić z cylindra. Dolny koniec cylindra 12 posiada obrzeże lub obrzeża wewnętrzne 22, na których może wesprzeć się tłoczek po całkowitem wytłoczeniu smaru ze smarownicy.

Chcąc napełnić smarownicę smarem, należy odśrubować nakrętkę 17 i następnie wyciągnąć ze zbiorniczka 10 pozostałe części smarownicy 12, 18, 19 i 20, jako jedną całość, a po napełnieniu zbiorniczka smarem, powyższe części składowe wsuwa się zpowrotem do zbiorniczka i naśrubowuje nakrętkę 17. Wtedy tłoczek 19 zostaje popchnięty zapomocą smaru ku górze w cylindrze 12 wraz z nim samym, wskutek czego sprężyny 18 i 20 ulegają ściśnięciu.

Podczas działania smarownicy kołnierz

15 cylindra 12 i tłoczek 19 wytłaczają z niej wspólnie smar, przyczem tłoczek 19 posuwa się ku dołowi pod łącznem działaniem sprężyn 18 i 20 bardzo równomiernie. Cylinder 12 posuwa się również powoli ku dołowi. Gdy powyższe części składowe smarownicy osiągną położenie, wskazane na fig. 1, to ścianka górna 14 cylindra 12 wspiera się na nakrętce 17, wskazując, że zbiorniczek 10 oliwiarki jest już opróżniony. Napięcie sprężyn 18 i 20 dobiera się w zależności od rozmiarów smarownicy i od rodzaju smaru, w niej użytego.

Opróżnianie się smarownicy można śledzić, obserwując przesuwanie się cylindra 12, którego powierzchnię można w tym celu zaopatrzyć w podziałkę.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Smarownica, składająca się z tłoczka, umieszczonego w cylindrze, mogącym się suwać pod działaniem sprężyny w zbiorniczku w celu współdziałania z rzeczonym tłoczkiem w wytłaczaniu smaru, znamienna tem, że jest wyposażona w sprężynę metalową (20), służącą do przesuwania tłoczka, wytłaczającego smar i umieszczoną pomiędzy rzeczonym tłoczkiem i górną ścianką cylindra (14).

2. Smarownica według -zastrz. 1, znamienna tem, że cylinder (12) jest zaopatrzone w otworek (21), przez który może uchodzić powietrze.

3. Smarownica według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że cylinder (12) jest zaopatrzone w obrzeże (22), służące do przytrzymywania tłoczka wewnątrz tego cylindra.

Automatic Lubrication
Limited.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

