



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202038121 U

(45) 授权公告日 2011. 11. 16

(21) 申请号 201120140035. 7

(22) 申请日 2011. 05. 05

(73) 专利权人 石河子开发区天明农机制造有限公司

地址 832000 新疆维吾尔自治区省直辖行政
单位开发区香格里拉小区 7 栋 321 号

(72) 发明人 宋建民

(74) 专利代理机构 石河子恒智专利代理事务所
65102

代理人 李伯勤

(51) Int. Cl.

B60B 35/14 (2006. 01)

B60B 35/16 (2006. 01)

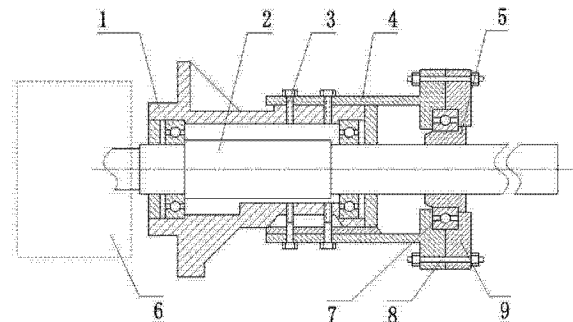
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

拖拉机大轴安全保护装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种拖拉机大轴安全保护装置,包括一个一端能够与拖拉机半轴壳(1)相连接的支架(4),该支架(4)的另一端部设有支撑保护套(5),所述支架(4)与支撑保护套(5)之间设有轴承(7)。与现有技术相比,本实用新型能承载更换加长后的大轴,增加轮间距,使拖拉机的适用范围更加广泛。



1. 一种拖拉机大轴安全保护装置,包括一个一端能够与拖拉机半轴壳(1)相连接的支架(4),其特征在于所述支架(4)的另一端部设有支撑保护套(5),所述支撑保护套(5)为一可固定于拖拉机半轴(2)上的筒状体,并且所述支架(4)与支撑保护套(5)之间设有轴承(7)。

2. 根据权利要求1所述的拖拉机大轴安全保护装置,其特征在于所述的支撑保护套(5)呈两半圆形瓦状体。

3. 根据权利要求1或2所述的拖拉机大轴安全保护装置,其特征在于所述的支架(4)呈两个半圆瓦形状。

4. 根据权利要求1或2所述的拖拉机大轴安全保护装置,其特征在于所述的支架(4)为两臂式。

拖拉机大轴安全保护装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种安全保护装置,尤其是一种拖拉机加大轴的安全保护装置。

背景技术

[0002] 目前拖拉机的轴的长度是固定的,无法调整拖拉机的轮间距,因此为适用特殊作业,如宽行距作业,就需要变更现有轮间距,常采用加长轴的长度来实现,CN201432563Y公开了一种拖拉机地隙调节装置并构成了可调节地隙的拖拉机,能够通过加长轴调节轮距,以使拖拉机适应不同地垄宽度的情况。但是更换加长轴后,原有机架半轴壳很容易因为无法承载加长后的大轴的扭力而损坏。

[0003] 因此一种适用于加长轴后使用的拖拉机大轴安全保护装置就被提出。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的是提供一种更换拖拉机大轴后使用的安全保护装置。

[0005] 本实用新型包括一个一端能够与拖拉机半轴壳(1)相连接的支架(4),该支架(4)的另一端部设有支撑保护套(5),所述支撑保护套(5)为一可固定于拖拉机半轴(2)上的筒状体,并且所述支架(4)与支撑保护套(5)之间设有轴承(7)。

[0006] 作为改进,上述支撑保护套(5)最好呈两半圆形瓦状体,并且两半圆形瓦状体可以相抱固定于拖拉机半轴(2)上。

[0007] 上述支架(4)可以是两个半圆瓦形状,相对与拖拉机半轴壳(1)相连接;也可以是两臂式,即所述两臂上下相对分别与拖拉机半轴壳(1)相连接。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型适用于加长后的拖拉机大轴,可以有效保护半轴壳和大轴,适用于各种加长轴后的拖拉机半轴壳和大轴的安全保护。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型结构示意图。

[0010] 图2是本实用新型左视图。

[0011] 图3是本实用新型另一种支架结构示意图。

[0012] 图中所示:1是机架半轴壳,2是半轴,3是连接螺钉,4是支架,5是支撑保护套,6是拖拉机变速箱,7是轴承,8是固定螺栓,9是轴承盖。

具体实施方式

[0013] 实施例1:参照图1~2,为本实用新型实施例1的结构示意图,包括一个一端能够与拖拉机半轴壳(1)相连接的支架4,所述支架4呈两个半圆瓦形状,且支架4的一端通过连接螺钉3与机架半轴壳1相连接,另一端设有支撑保护套5,所述支架4与支撑保护套5之间设有轴承7,并通过轴承盖9将轴承7固定封闭。

[0014] 实施例 2:参照图 3,与实施例 1 相比,本实施例的不同之处在于,所述支架 4 为两臂式,即所述两臂上下相对分别与拖拉机半轴壳 1 相连接。

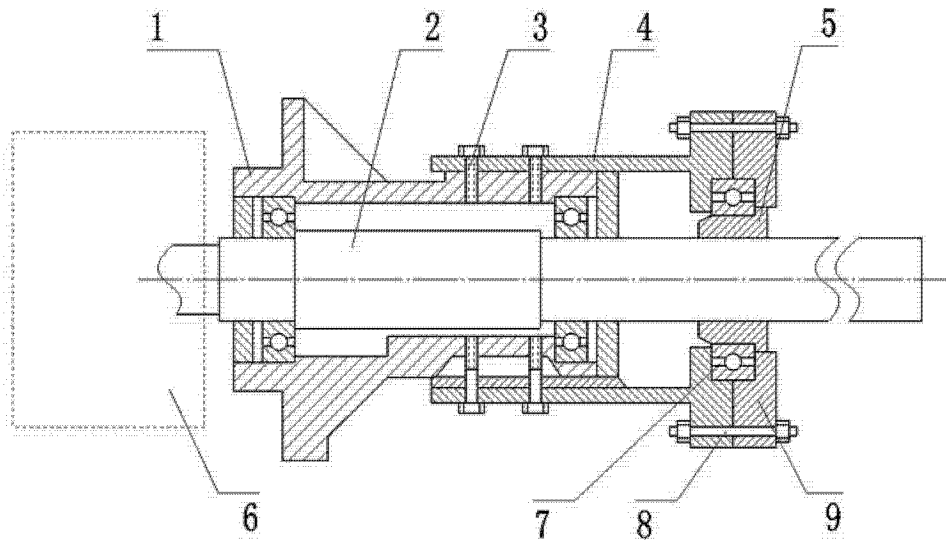


图 1

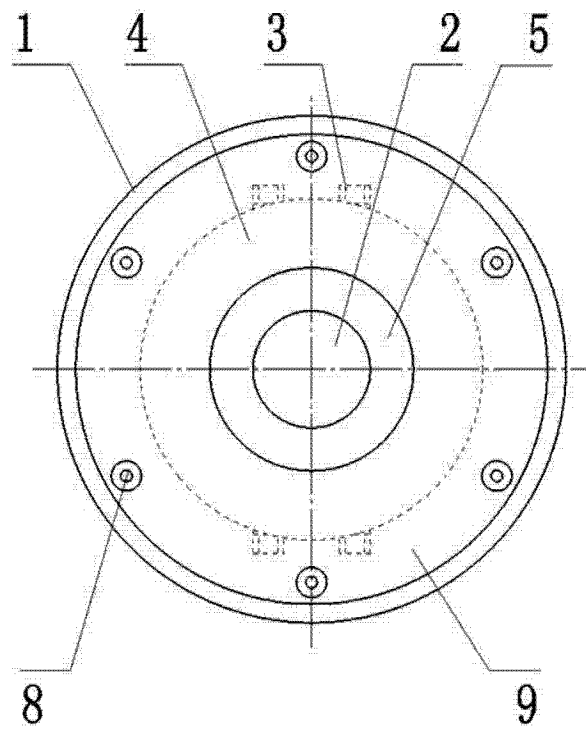


图 2

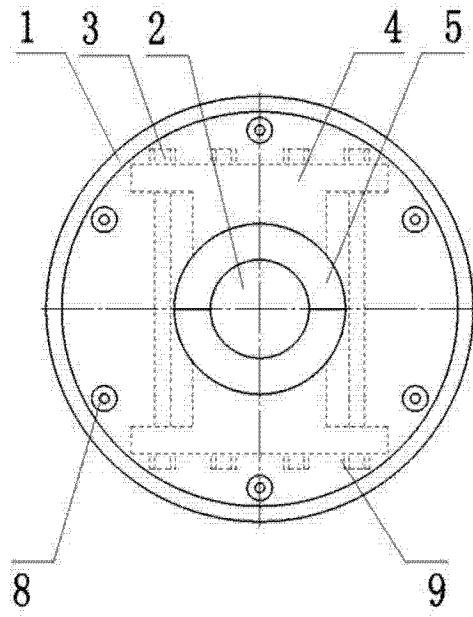


图 3